



TURBO RUTECKA
BEATA

★★★★★ 4,8 / 5

1 127 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób

Numer usługi 2026/09/05/158563/3791529

- 📍 Konin
- 🚚 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 141:00 h
- 📅 08.10.2026 do 08.02.2027

2 800,00 PLN brutto

2 800,00 PLN netto

19,86 PLN brutto/h

19,86 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do osób chcących wykonywać zawodowo transport drogowy na przewóz osób. Szkolenie skierowane do osób mających ukończone 21 lat
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	07-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	Świadectwo kwalifikacji zawodowej C1,C1+E,C,C+E,D1,D1+E,D,D+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Kwalifikacja wstępna przyspieszona na przewóz osób" potwierdza przygotowanie do samodzielnego działania w zakresie zawodowego przewozu osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje zagadnienia zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.	Charakteryzuje techniki i sposoby działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	Test teoretyczny
	Obsługuje pojazd w warunkach specjalnych, nadzoruje optymalizację zużycia paliwa. Ocenia i przewiduje zagrożenia w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje aktualnie obowiązujące przepisy.	Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad.	Test teoretyczny
	Charakteryzuje przepisy regulujące przewóz drogowy osób.	Test teoretyczny
Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu obsługi zbiorowego transportu publicznego. Wiedza i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Umiejętność odpowiedniego zachowania w sytuacjach kryzysowych i niebezpiecznych m.in. zapobieganie przemytowi ludzi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych. Ocenia sytuacje awaryjne oraz zachowanie w sytuacjach krytycznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozpoznaje uwarunkowania ekonomiczne dot. przewozu drogowego i organizacji rynku.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawą prawną jego wydania są: Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (w szczególności Rozdział 7a dotyczący kierowców wykonujących przewóz drogowy). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Program

I. Część podstawowa - 97 godzin zwozgowych

Blok 1.1. Poznanie charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania

1. 1. Charakterystyka momentu obrotowego
2. Charakterystyka mocy –
3. Charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik

1.1.4. Optymalny zakres użytkowy obrotomierza -

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących

bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom

1. 1. Szczegółowe cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenia przenoszące -
2. Granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy
3. Mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza
4. Najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów
5. Wykorzystanie nośności pojazdu
6. Zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach

1.2.7. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad

1. 1. Maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym -
2. Stosowanie rozporządzeń : rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenia rejestrujące
3. Prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy

1. 1. Rodzaje wypadków drogowych w pracy w transporcie drogowym
2. Statystyka wypadków drogowych
3. Udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych
4. Statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych -

3.1.5. Straty materialne i finansowe -

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

1. 1. Problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem
2. Środki zapobiegawcze
3. Metody i cele działań przestępczych

3.2.4. Przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym

3.3.1. Zasady ergonomii

3.3.2. Zachowania i postawy stanowiące zagrożenie

3.3.3. Kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe

3.3.4. Ochrona osobista

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych

3.4.1. Zasady zdrowego, regularnego odżywiania

3.4.2. Wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie

3.4.3. Objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu

3.4.4. Zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

3.5.1. Ocena sytuacji krytycznej

3.5.2. Unikanie komplikacji w razie wypadku

3.5.3. Wzywanie pomocy

3.5.4. Pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy

3.5.5. Postępowanie w razie pożaru

3.5.6. Ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu

3.5.7. Zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów –

3.5.8. Reakcja na ataki agresji

3.5.9. Podstawowe zasady sporządzenia informacji z wypadku

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika

3.6.1. Znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika

3.6.2. Rola kierowcy

3.6.3. Kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy

3.6.4. Utrzymanie pojazdu –

3.6.5. Organizacja pracy –

3.6.6. Handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

II. Część specjalistyczna 43 godziny zegarowe

Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

1.3.1. Siły działające na pojazd podczas jazdy **T/J**

1.3.2. Zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu

oraz profilowi jezdni **T/J**

1.3.3. Obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zespołu pojazdów **T**

1.3.4. Obliczenie objętości użytkowej **T**

1.3.5. Rozłożenie ładunku **T/C**

1.3.6. Skutki oddziałujące przy przekroczeniu nacisku ładunku na oś **T**

1.3.7. Stabilność pojazdu i środek ciężkości **T**

1.3.8. Rodzaje opakowań i palet **T**

1.3.9. Podstawowe kategorie towarów, które wymagają zabezpieczenia ładunku **T**

1.3.10. Techniki mocowania, również za pomocą lin i łańcuchów **T/C**

1.3.11. Zastosowanie taśm mocujących **T/C**

1.3.12. Sprawdzanie urządzeń mocujących **T/C**

1.3.13. Zastosowanie urządzeń transportu wewnętrznego (w szczególności wózki widłowe) **T/C**

1.3.14. Zakładanie plandeki i jej zdejmowanie **T/C**

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

1.4.1. Jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.2. Jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa **T/J**

1.4.3. Jazda przy najwyższym jednostkowym zużyciu paliwa **T/J**

1.4.4. Jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu **T/J**

1.4.5. Jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, **T/J**

1.4.6. Kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego) **T/C**

1.4.7. Nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu **T/J**

1.4.8. Nauka jazdy ze wzniesienia z uszyciem obu układów hamulcowych jednocześnie albo osobno **T/J**

1.4.9. Nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach **T/J**

1.4.10. Nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku **T/J**

1.4.11. Ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie **T/J**

1.4.12. Próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostania na parkingu **T/C**

1.4.13. Nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy **T/J**

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

2.2.1. Warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych

2.2.2 Umowy i konwencje wielostronne

2.2.3. Dwustronne umowy międzynarodowe

2.2.4. Rozporządzenia techniczne

2.2.5. Stosunki umowne w transporcie drogowym; przepisy międzynarodowe i drogowe

2.2.6. Odpowiedzialność wykonującego przewóz drogowy za dostawy oraz zwolnienia z tej odpowiedzialności

2.2.7. Dokumenty wysyłkowe; prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów

2.2.8. Dokumentacja specjalna dołączona do towarów

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku liczba godzin

3.7.1 Transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu (konkurencja , spedycja)

3.7.2. Działalność w zakresie przewozu drogowego (transport zarobkowy i przewozy na potrzeby własne)

3.7.3. Organizacja i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy

3.7.4. Specjalizacje w zakresie transportu.

3.7.5. Transport kombinowany

Szkolenie jest adresowane do uczestników chcących uzyskać świadectwo kwalifikacji zawodowej kierowców.

Sposób organizacji: 130 godz zegarowych zajęć teoretycznych. Grupa osób licząca do 30 osób.

10 godz zegarowych zajęć praktycznych. Na jednego uczestnika przypada 1 stanowisko.

Sposób walidacji: egzamin zewnętrzny . 1 godz. zegarowa

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 67

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	08-10-2026	14:00	18:00	04:00
2 z 67 -	Przerwa	-	08-10-2026	18:00	18:15	00:15
3 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	08-10-2026	18:15	21:15	03:00
4 z 67 -	Przerwa	-	08-10-2026	21:15	22:00	00:45
5 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	09-10-2026	14:00	18:00	04:00
6 z 67 -	Przerwa	-	09-10-2026	18:00	18:15	00:15
7 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	09-10-2026	18:15	21:15	03:00
8 z 67 -	Przerwa	-	09-10-2026	21:15	22:00	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	12-10-2026	14:00	18:00	04:00
10 z 67 -	Przerwa	-	12-10-2026	18:00	18:15	00:15
11 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	12-10-2026	18:15	21:15	03:00
12 z 67 -	Przerwa	-	12-10-2026	21:15	22:00	00:45
13 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	13-10-2026	14:00	18:00	04:00
14 z 67 -	Przerwa	-	13-10-2026	18:00	18:15	00:15
15 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	13-10-2026	18:15	21:15	03:00
16 z 67 -	Przerwa	-	13-10-2026	21:15	22:00	00:45
17 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	14-10-2026	15:00	19:00	04:00
18 z 67 -	Przerwa	-	14-10-2026	19:00	19:15	00:15
19 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	14-10-2026	19:15	22:15	03:00
20 z 67 -	Przerwa	-	14-10-2026	22:15	23:00	00:45
21 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	15-10-2026	15:00	19:00	04:00
22 z 67 -	Przerwa	-	15-10-2026	19:00	19:15	00:15
23 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	15-10-2026	19:15	22:15	03:00
24 z 67 -	Przerwa	-	15-10-2026	22:15	23:00	00:45
25 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	16-10-2026	15:00	19:00	04:00
26 z 67 -	Przerwa	-	16-10-2026	19:00	19:15	00:15
27 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	16-10-2026	19:15	22:15	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
28 z 67 -	Przerwa	-	16-10-2026	22:15	23:00	00:45
29 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	19-10-2026	15:00	19:00	04:00
30 z 67 -	Przerwa	-	19-10-2026	19:00	19:15	00:15
31 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	19-10-2026	19:15	22:15	03:00
32 z 67 -	Przerwa	-	19-10-2026	22:15	23:00	00:45
33 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	20-10-2026	15:00	19:00	04:00
34 z 67 -	Przerwa	-	20-10-2026	19:00	19:15	00:15
35 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	20-10-2026	19:15	22:15	03:00
36 z 67 -	Przerwa	-	20-10-2026	22:15	23:00	00:45
37 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	21-10-2026	15:00	19:00	04:00
38 z 67 -	Przerwa	-	21-10-2026	19:00	19:15	00:15
39 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	21-10-2026	19:15	22:15	03:00
40 z 67 -	Przerwa	-	21-10-2026	22:15	23:00	00:45
41 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	22-10-2026	15:00	19:00	04:00
42 z 67 -	Przerwa	-	22-10-2026	19:00	19:15	00:15
43 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	22-10-2026	19:15	22:15	03:00
44 z 67 -	Przerwa	-	22-10-2026	22:15	23:00	00:45
45 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	23-10-2026	14:45	19:00	04:15
46 z 67 -	Przerwa	-	23-10-2026	19:00	19:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
47 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	23-10-2026	19:15	22:00	02:45
48 z 67 -	Przerwa	-	23-10-2026	22:15	23:00	00:45
49 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	26-10-2026	14:45	17:00	02:15
50 z 67 -	Przerwa	-	26-10-2026	17:00	17:15	00:15
51 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	27-10-2026	14:00	18:00	04:00
52 z 67 -	Przerwa	-	27-10-2026	18:00	18:15	00:15
53 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	27-10-2026	18:15	21:15	03:00
54 z 67 -	Przerwa	-	27-10-2026	21:15	22:00	00:45
55 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	28-10-2026	14:30	18:00	03:30
56 z 67 -	Przerwa	-	28-10-2026	18:00	18:15	00:15
57 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	28-10-2026	18:15	21:15	03:00
58 z 67 -	Przerwa	-	28-10-2026	21:15	22:00	00:45
59 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	29-10-2026	14:00	18:00	04:00
60 z 67 -	Przerwa	-	29-10-2026	18:00	18:15	00:15
61 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	29-10-2026	18:15	21:15	03:00
62 z 67 -	Przerwa	-	29-10-2026	21:15	22:00	00:45
63 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	30-10-2026	15:00	19:00	04:00
64 z 67 -	Przerwa	-	30-10-2026	19:00	19:15	00:15
65 z 67 Teoria	Zajęcia	Beata Rutecka	30-10-2026	19:15	22:15	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
66 z 67 -	Przerwa	-	30-10-2026	22:15	23:00	00:45
67 z 67 -	Walidacja	-	08-02-2027	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	141:00
w tym suma godzin zajęć	113:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	16:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	166:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	19,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	19,86 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

W tym koszt certyfikowania netto

0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	141:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Beata Rutecka

Posiada odpowiednie kwalifikacje do prowadzenia szkoleń
Wykształcenie wyższe - zarządzanie, logistyka
Certyfikat CARGO wyd. 01.09.2023r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

aplikacja do nauki , książki udostępnione nieodpłatnie na czas realizacji szkolenia.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 21 lat
- Brak przeciwwskazań lekarskich oraz psychologicznych

Profil PKZ (dostarczyć napóźniej do dnia 03.11.2026

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą odbywającą szkolenie w terminie do 04.02.2027 w ilości 10 godzin zegarowych.

Szczegółowe informacje dostępne są u Dostawcy Usług.

Koszt całkowity : 2800,00

Zwolnienie z podatku VAT na podstawie **art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług**, w związku z przepisami **ustawy o kierujących pojazdami**. Usługa stanowi kształcenie zawodowe prowadzone w formach i na zasadach przewidzianych w odrębnych przepisach.

Adres

ul. Poznańska 47
62-510 Konin
woj. wielkopolskie

Adres zajęć teoretycznych - 62-510 Konin , ul. Poznańska 47

Adres zajęć praktycznych - 62-510 Konin, ul. Spółdzielców 3 - plac manewrowy, jazda w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



BEATA RUTECKA

E-mail rutecka1212@gmail.com

Telefon (+48) 500 076 890