



Kurs uzupełniający na instruktora nauki jazdy kat. E/C

Numer usługi 2026/09/04/5640/3790637

5 500,00 PLN brutto

5 500,00 PLN netto

59,14 PLN brutto/h

59,14 PLN netto/h

28,10 PLN cena rynkowa ⓘ

Szkoła Jazdy
Kursant Świsulski
Andrzej, Grad
Sławomir spółka
jawna

★★★★★ 4,8 / 5

56 ocen

📍 Wrocław
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 93:00 h
📅 19.10.2026 do 27.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs na instruktora/egzaminatora prawa jazdy
Grupa docelowa usługi	Osoby posiadające uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B. Posiada prawo jazdy kat. E/C co najmniej przez okres 1 roku. Do rozpoczęcia kursu niezbędne jest posiadanie: - badania lekarskiego i psychologicznego - zaświadczenia o niekaralności - ważnej legitymacji instruktora nauki jazdy - oświadczenia o posiadaniu 3 letniej praktyki w zawodzie instruktora nauki jazdy
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	2
Data zakończenia rekrutacji	15-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii: AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs uzupełniający na instruktora nauki jazdy kat. E/C przygotowuje uczestników do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców ciężarówek z naczepą poprzez zdobycie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz kompetencji społecznych, umożliwiających samodzielne i zgodne z przepisami szkolenie.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada wiedzę i rozumie przepisy ruchu drogowego w zakresie szkolenia kandydatów na kierowców kat. E/C. Umiejętnie prowadzi szkolenie pojazdem silnikowym z ciężarowym naczepą . Poprawnie wykonuje manewry ciężarówką. Potrafi prowadzić zajęcia z kursantem w ciężarówce zarówno w ruchu miejskim jak i na trasach szybkiego ruchu. Ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje, kursanta i innych uczestników ruchu drogowego. Przestrzega zasad etyki zawodowej kierowcy ciężarówki i norm współżycia społecznego. Komunikuje się w sposób kulturalny i profesjonalny z współpracownikami oraz kursantami.	Uczestnik kursu definiuje przepisy ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem zasad obowiązujących kierowców ciężarówek wraz z naczepą i potrafi je przekazać kursantowi.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik kursu prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem i potrafi wytłumaczyć proces kursantowi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu prezentuje kulturę osobistą w relacjach z klientami, współpracownikami i pracodawcą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu utrzymuje porządek w miejscu pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu użytkuje narzędzia i sprzęt zgodnie z ich przeznaczeniem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu charakteryzuje psychofizyczne i anatomiczne uwarunkowania pracy instruktora nauki jazdy w kontekście bezpieczeństwa przewozu towarów, porządku w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu charakteryzuje budowę pojazdu oraz zasady jego obsługi i potrafi wytłumaczyć proces kursantowi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu analizuje przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców i potrafi wytłumaczyć zasady kursantowi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu potrafi wytłumaczyć kursantowi i nauczyć jak prowadzić pojazd w ruchu miejskim i pozamiejskim, w warunkach normalnego oraz zwiększonego natężenia ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu potrafi wytłumaczyć kursantowi jak optymalizuje się zużycie paliwa, stosuje zasady eko-driving	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uczestnik kursu potrafi wytłumaczyć kursantowi jak wykorzystuje się moment obrotowy silnik	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu potrafi wytłumaczyć kursantowi jak stosuje się zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidyującego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu i potrafi wytłumaczyć proces kursantowi jak prawidłowo zatrzymuje się i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik kursu potrafi wytłumaczyć proces kursantowi jak bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi się pojazd Uczestnik kursu potrafi wytłumaczyć kursantowi jak ocenia się sytuacje awaryjne i stosuje właściwe procedury w sytuacjach krytycznych, •jak rozróżnia się zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną a bezpieczną, •jak analizuje się skutki zdarzeń drogowych oraz wskazuje sposoby ich zapobiegania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Usługa skierowana jest do osób które chcą rozszerzyć posiadane uprawnienia instruktora nauki jazdy.

1. Zajęcia teoretyczne 6 godzin.

2. Zajęcia praktyczne 85 godzin.

- Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem i kursantem.
- Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Plac manewrowy - wykonywanie zadań oraz obserwacja szkolenia

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

Manewrowanie ciężarówką z naczepą - plac manewrowy.

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu.

Zajęcia w ruchu drogowym - obserwacja szkolenia

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez węzeł*)
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. **) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

Zajęcia realizowane na placu manewrowym, oraz w ruchu miejskim.

Zajęcia umawiane są indywidualnie z instruktorem prowadzącym usługę.

Harmonogram zajęć praktycznych jest dostępny w biurze.

Po zakończeniu kursu Kursant przystępuje do egzaminów wewnętrznych

Metody i techniki prowadzenia zajęć są zgodne z ustawą o kierujących pojazdami.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 10 Rozpoczęcie kursu- analiza potrzeb szkoleniowych oraz opracowanie indywidualnego planu zajęć, praktycznych	Zajęcia	Maciej Bator	19-10-2026	16:00	17:00	01:00
2 z 10 -	Przerwa	-	19-10-2026	17:00	17:15	00:15
3 z 10 Rozpoczęcie kursu- analiza potrzeb szkoleniowych oraz opracowanie indywidualnego planu zajęć, praktycznych	Zajęcia	Maciej Bator	19-10-2026	17:15	18:15	01:00
4 z 10 Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Maciej Bator	08-11-2026	09:00	10:00	01:00
5 z 10 -	Przerwa	-	08-11-2026	10:00	10:15	00:15
6 z 10 Zajęcia teoretyczne.	Zajęcia	Maciej Bator	08-11-2026	10:15	11:15	01:00
7 z 10 Podsumowanie zajęć praktycznych.	Zajęcia	Maciej Bator	26-11-2026	16:00	17:00	01:00
8 z 10 -	Przerwa	-	26-11-2026	17:00	17:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 10 Podsumowanie zajęć praktycznych.	Zajęcia	Maciej Bator	26-11-2026	17:15	18:15	01:00
10 z 10 -	Walidacja	-	27-11-2026	11:00	12:15	01:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	93:00
w tym suma godzin zajęć	06:00
w tym suma godzin walidacji	01:15
w tym suma przerw	00:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	85:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	123:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	59,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	59,14 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi

93:00

w tym liczba godzin zajęć praktycznych
indywidualnych

85:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Dariusz Świderski

Instruktor nauki jazdy kategorii B, BE, C, CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2012 r. posiada średnie wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



2 z 4

Maciej Bator

Instruktor nauki jazdy kategorii B,BE,C,CE Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy od 2007 r. posiada wyższe wykształcenie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



3 z 4

Kołodziej Michał

Kołodziej Michał
Instruktor nauki jazdy kategorii. Czynnie wykonuje zawód instruktora nauki jazdy kat. C od 2005 roku. Posiada wykształcenie średnie. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.



4 z 4

Krzysztof Juskiewicz

instruktor nauki jazdy kat. B, C, E/C. Posiada uprawnienia do prowadzenia kursów nauki jazdy zgodnie z wymogami ustawowymi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania.

Kodeks drogowy.

Ustawa o kierujących pojazdami.

Warunki uczestnictwa

Przed przystąpieniem do kursu należy posiadać ważne badanie lekarskie i psychologiczne, zaświadczenie o niekaralności, oraz ważną legitymację instruktora kat. B. oraz prawo jazdy kat E/C

Informacje dodatkowe

Egzamin państwowy dodatkowo płatny wg cennika <https://bip.um.wroc.pl/sprawa-do-zalatwienia/8814/wpis-do-ewidencji-instruktorow-nauki-jazdy>

Podstawa prawna zwolnienia usługi z podatku art. 43 ust. 1 pkt 29 Ustawa z dnia 11 marca 2004 r o podatku od towarów i usług.

Szkolenie w ośrodku doskonalenia techniki jazdy w wymiarze 2h teorii oraz 5h praktyki odbędzie się w okresie od 19.10.2026 do 27.11.2026.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.10.2026 do 26.11.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 27.11.2026 do 27.11.2026. Ostatecznie termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Tarnogajska 5/9
50-512 Wrocław
woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone w naszej siedzibie przy ul. Tarnogajskiej 5/9, 50-512 Wrocław. Zajęcia praktyczne na placu manewrowym oraz na terenie miasta Wrocław i jego okolic.

Start zajęć praktycznych ul. Buforowa 2, 52-131 Wrocław.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Marta Świsulska

E-mail biuro@kursant.wroclaw.pl

Telefon (+48) 793 397 424