



Firma Usługowo  
Handlowa Dakar  
Jan Kubacki

★★★★★ 4,8 / 5  
288 ocen

## Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe), kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat. C, C+E - pierwsze egzaminy w cenie kursu.

Numer usługi 2026/09/02/41029/3785897

- 📍 Opole
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 211:00 h
- 📅 05.10.2026 do 31.05.2027

12 800,00 PLN brutto  
12 800,00 PLN netto  
60,66 PLN brutto/h  
60,66 PLN netto/h  
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | <p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C i C+E oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat.C, a tym samym otworzyć sobie drogę do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.</p> <p>Wymagane</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• prawo jazdy kat.B, minimalny wiek 21 lat</li><li>• dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.</li></ul> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 04-10-2026                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Zakres uprawnień</b>                | Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnicy kursu zdobywają kwalifikacje do kierowania samochodem ciężarowym oraz samochodem ciężarowym z przyczepą, a także ciągnikiem rolniczym z przyczepami lub pojazdem wolnobieżnym. Prawo jazdy kategorii C i C+E oraz świadectwo kwalifikacji uzyskane po ukończeniu szkolenia i uzyskaniu pozytywnych wyników na egzaminach państwowych umożliwia pracę w zawodzie kierowcy wykonującego transport drogowy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                          | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Metoda walidacji                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Absolwent kursu definiuje aktualne przepisy ruchu drogowego dla pojazdów kategorii C.                                                                       | Absolwent kursu udziela prawidłowych odpowiedzi na pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego z wykorzystaniem systemu teleinformatycznego ośrodka egzaminowania, przy użyciu pytań składających się ze scenariuszy, wizualizacji i opisów.                                                                                                                                                                                                                           | Test teoretyczny                     |
| Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, kontroluje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. | Absolwent kursu prezentuje, że rozróżnia min.:<br>- działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, działanie świateł awaryjnych, przeciwmgławych tylnych oraz przednich jeżeli występują.<br>Ocena min.:<br>- poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego.<br>Kontroluje min. właściwe ustawienie fotela i lusterek.<br>Osoba egzaminowana sprawdza mechanizm sprzęgający, prezentuje sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Absolwent kursu wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.                                                           | Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania:<br>- uruchamia silnik pojazdu<br>- włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie<br>- upewnia się o możliwości bezpiecznej jazdy<br>- płynnie rusza pojazdem.                                                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Metoda walidacji                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)</p>                                              | <p>Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycję wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                                             |
| <p>Kursant parkuje równolegle (wjazd tyłem – wyjazd przodem)</p> <p>Kursant wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>                                                       | <p>Kursant w prawidłowy sposób wykonuje zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- właściwie sygnalizuje zamiaru zmiany kierunku jazdy,</li> <li>- ocenia prawidłowość wykonywanego manewru parkowania i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu,</li> <li>- kontroluje pozycję pojazdu, który nie może: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li> <li>b) najechać na krawężnik;</li> </ul> </li> <li>- ocenia pozycję pojazdu na stanowisku, który musi znajdować się wewnątrz stanowiska.</li> </ul> <p>Kursant w trakcie wykonywania tego manewru zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, obsługuje ( zaciąga albo uruchamia) hamulec postojowy, a następnie wykonuje manewr ruszania do przodu zwalniając go, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |
| <p>Absolwent kursu samodzielnie porusza się pojazdem kategorii C i C+E w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> | <p>Absolwent kursu prezentuje min.:<br/>zgodne z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych.<br/>Ocena i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>                                             |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Metoda walidacji                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Kursant w czasie jazdy kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.                                                                                                 | Kursant utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.                                                                                                                                                                                                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Absolwent kursu stosuje hamowanie silnikiem.                                                                                                                                         | Absolwent kursu kontroluje moment obrotowy silnika podczas jazdy i stosuje hamowanie silnikiem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kursant charakteryzuje racjonalną jazdę, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa                                                                                                   | Uczestnik kursu charakteryzuje moment obrotowy, moc, jednostkowe zużycie paliwa przez silnik, optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.                                                                                                                                                                                                              | Test teoretyczny                     |
| Kursant charakteryzuje technikę i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom | Uczestnik kursu odpowiednio stosuje układ hamulcowy i zwalniaczy, wykorzystuje relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, odpowiednio postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektroniczne i mechaniczne.                                                                                                                                                               | Test teoretyczny                     |
| Kursant załadowuje pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu                                                                            | Uczestnik kursu definiuje siły działające na pojazd, wykorzystuje automatyczne skrzynie biegów, oblicza obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową, rozplanowuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpiecza, definiuje podstawowe kategorie towarów, techniki mocowania ładunków, rozkłada/zdejmuje plandeki oraz charakteryzuje ich rodzaje                                                         | Test teoretyczny                     |
| Kursant definiuje poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych                                                                                             | Uczestnik kursu stosuje zasadę ograniczonego zaufania, charakteryzuje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w najniższym i najwyższym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymuje się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, | Test teoretyczny                     |
|                                                                                                                                                                                      | kontroluje układ hamulcowy, wykonuje ostrożne próby hamowania, porusza się ciężarówką z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.                                                                                                                                                                                                                         | Test teoretyczny                     |

| Efekty uczenia się                                                                                   | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Metoda walidacji |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant charakteryzuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad | Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.                                                                                                         | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy                                         | Uczestnik kursu charakteryzuje warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy i dostępu do rynku przewozów drogowych, definiuje wymagane dokumenty w pojeździe, zakazy jazdy po niektórych drogach, opłaty za korzystanie z dróg, umowy i konwencje wielostronne, mowy międzynarodowe, dokumenty wysyłkowe: prawidłowe wykorzystywanie i wypełnianie dokumentów. | Test teoretyczny |
| Kursant charakteryzuje zagrożenia na drodze i w pracy                                                | Uczestnik kursu definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych, ze statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.                                                                                                                                                                         | Test teoretyczny |
| Kursant charakteryzuje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów        | Uczestnik kursu charakteryzuje rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.                                                                                                                                                                               | Test teoretyczny |
| Kursant zapobiega zagrożeniom fizycznym                                                              | Uczestnik kursu definiuje zasady ergonomii: szczególny charakter pracy kierowcy, organizacja stanowiska pracy i jej wpływ na proces pracy kierowcy, wpływ jakości urządzeń sterowniczych na jakość pracy,                                                                                                                                                                       | Test teoretyczny |
|                                                                                                      | zachowania i postawy, które mogą stanowić zagrożenie, stosuje środki ochrony osobistej.                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych                                  | Uczestnik kursu definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków i innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadniczą rolę podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.                                                                                                                                             | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                    | Metoda walidacji |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych              | Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną, unika komplikacji w razie wypadku, wzywa pierwszą pomoc, udziela pomocy poszkodowanym, odpowiednio postępuje w sytuacji pożaru, definiuje sposoby ewakuacji, zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.                                    | Test teoretyczny |
| Kursant stosuje zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika                                | Uczestnik kursu definiuje znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zna zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zna zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.                                                                                | Test teoretyczny |
| Kursant definiuje uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku | Uczestnik kursu definiuje zasady organizacji przedsiębiorstw transportowych i pomocniczej działalności transportowej, specjalizujących się w transporcie, definiuje organizację i formy prowadzenia działalności w zakresie przewozu drogowego rzeczy, definiuje transport kombinowany. | Test teoretyczny |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

ustawa z dnia 05 stycznia 2011r o kierujących pojazdami ( Dz.U. z 2025r poz. 1226), ustawa z dnia 06 września 2001r. o transporcie drogowym ( Dz.U. z 2025 r poz. 1490)

#### Informacje

|                                       |                                                         |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego                      |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego        | Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki |

# Program

Kurs prawa jazdy kategorii C i C+E dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii B i chciałyby rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. C łącznie z przyczepą (przyczepami), ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami). Kurs kwalifikacji wstępnej przygotowuje uczestników do uzyskania uprawnień do wykonywania zawodu kierowcy na pojazdach kategorii C i C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C i C+E (szkolenie równoległe)

Zajęcia teoretyczne - 20 godzin (zajęcia dydaktyczne)

W programie szkolenia:

**Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (5 godzin dydaktycznych):** znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

**Zagrożenia związane z ruchem drogowym (5 godzin dydaktycznych):** Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

**Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych (5 godzin dydaktycznych):** ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

**Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (5 godzin dydaktycznych):** czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

**Zajęcia praktyczne - 20 godzin zegarowych w zakresie kat. C**

W programie szkolenia:

**Plac manewrowy (3 godziny zegarowe):** przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

**Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):** uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie skośne, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

**Ruch drogowy (9 godzin zegarowych):** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez

skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

#### **Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E**

##### **Plac manewrowy (6 godzin zegarowych):**

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

##### **Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):**

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

**Ruch drogowy (11 godzin zegarowych):** wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

#### **Kwalifikacja wstępna przyspieszona do kat.C**

**Zajęcia teoretyczne - 127 godzin zegarowych - 97 godzin zegarowych części podstawowej realizowanych jest w formie zdalnej, 30 godzin zegarowych części specjalistycznej realizowanych jest w formie stacjonarnej przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera wykładowcy.**

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowanie przepisów, bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

#### **Ćwiczenia - 3 godziny zegarowe**

**Zajęcia praktyczne - 8 godzin jazdy w ruchu drogowym, 2 godziny jazdy w warunkach specjalnych.**

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji prowadzonej przez podmiot zewnętrzny (WORD).

## **Harmonogram**

Liczba pozycji harmonogramu: 43

| Przedmiot / temat                                                                                                  | Typ aktywności | Prowadzący     | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>1 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                        | Zajęcia        | Mathias Jambor | 05-10-2026            | 15:00               | 16:30               | 01:30         |
| <b>2 z 43</b> -                                                                                                    | Przerwa        | -              | 05-10-2026            | 16:30               | 16:45               | 00:15         |
| <b>3 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                        | Zajęcia        | Mathias Jambor | 05-10-2026            | 16:45               | 19:00               | 02:15         |
| <b>4 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                        | Zajęcia        | Mathias Jambor | 06-10-2026            | 15:00               | 16:30               | 01:30         |
| <b>5 z 43</b> -                                                                                                    | Przerwa        | -              | 06-10-2026            | 16:30               | 16:45               | 00:15         |
| <b>6 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                        | Zajęcia        | Mathias Jambor | 06-10-2026            | 16:45               | 19:00               | 02:15         |
| <b>7 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                        | Zajęcia        | Mathias Jambor | 07-10-2026            | 15:00               | 16:30               | 01:30         |
| <b>8 z 43</b> -                                                                                                    | Przerwa        | -              | 07-10-2026            | 16:30               | 16:45               | 00:15         |
| <b>9 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                        | Zajęcia        | Mathias Jambor | 07-10-2026            | 16:45               | 19:00               | 02:15         |
| <b>10 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                       | Zajęcia        | Mathias Jambor | 08-10-2026            | 15:00               | 16:30               | 01:30         |
| <b>11 z 43</b> -                                                                                                   | Przerwa        | -              | 08-10-2026            | 16:30               | 16:45               | 00:15         |
| <b>12 z 43</b> Zajęcia teoretyczne do kat. C                                                                       | Zajęcia        | Mathias Jambor | 08-10-2026            | 16:45               | 19:00               | 02:15         |
| <b>13 z 43</b> KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka  | 17-12-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                         | Typ<br>aktywności | Prowadzący       | Data realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|---------------|
| 14 z 43 -                                                                                                                                    | Przerwa           | -                | 17-12-2026               | 11:00                  | 11:15                  | 00:15         |
| 15 z 43 KWP<br>część<br>specjalistyczn<br>a w formie<br>nauki<br>stacjonarnej<br>przy użyciu<br>specjalistyczn<br>ego<br>oprogramowa<br>nia. | Zajęcia           | Paulina<br>Kwaka | 17-12-2026               | 11:15                  | 13:15                  | 02:00         |
| 16 z 43 KWP<br>część<br>specjalistyczn<br>a w formie<br>nauki<br>stacjonarnej<br>przy użyciu<br>specjalistyczn<br>ego<br>oprogramowa<br>nia. | Zajęcia           | Paulina<br>Kwaka | 18-12-2026               | 09:00                  | 11:00                  | 02:00         |
| 17 z 43 -                                                                                                                                    | Przerwa           | -                | 18-12-2026               | 11:00                  | 11:15                  | 00:15         |
| 18 z 43 KWP<br>część<br>specjalistyczn<br>a w formie<br>nauki<br>stacjonarnej<br>przy użyciu<br>specjalistyczn<br>ego<br>oprogramowa<br>nia. | Zajęcia           | Paulina<br>Kwaka | 18-12-2026               | 11:15                  | 13:15                  | 02:00         |
| 19 z 43 KWP<br>część<br>specjalistyczn<br>a w formie<br>nauki<br>stacjonarnej<br>przy użyciu<br>specjalistyczn<br>ego<br>oprogramowa<br>nia. | Zajęcia           | Paulina<br>Kwaka | 21-12-2026               | 09:00                  | 11:00                  | 02:00         |
| 20 z 43 -                                                                                                                                    | Przerwa           | -                | 21-12-2026               | 11:00                  | 11:15                  | 00:15         |

| Przedmiot / temat                                                                                           | Typ aktywności | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 21 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 21-12-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         |
| 22 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 28-12-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 23 z 43 -                                                                                                   | Przerwa        | -             | 28-12-2026            | 11:00               | 11:15               | 00:15         |
| 24 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 28-12-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         |
| 25 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 29-12-2026            | 10:00               | 12:00               | 02:00         |
| 26 z 43 -                                                                                                   | Przerwa        | -             | 29-12-2026            | 12:00               | 12:15               | 00:15         |

| Przedmiot / temat                                                                                           | Typ aktywności | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 27 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 29-12-2026            | 12:15               | 14:15               | 02:00         |
| 28 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 30-12-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 29 z 43 -                                                                                                   | Przerwa        | -             | 30-12-2026            | 11:00               | 11:15               | 00:15         |
| 30 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 30-12-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         |
| 31 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 07-01-2027            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 32 z 43 -                                                                                                   | Przerwa        | -             | 07-01-2027            | 11:00               | 11:15               | 00:15         |

| Przedmiot / temat                                                                                           | Typ aktywności | Prowadzący    | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 33 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 07-01-2027            | 11:15               | 13:15               | 02:00         |
| 34 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 08-01-2027            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 35 z 43 -                                                                                                   | Przerwa        | -             | 08-01-2027            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |
| 36 z 43 KWP część specjalistyczna w formie nauki stacjonarnej przy użyciu specjalistycznego oprogramowania. | Zajęcia        | Paulina Kwaka | 08-01-2027            | 12:00               | 15:00               | 03:00         |
| 37 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 19-01-2027            | 09:00               | 09:45               | 00:45         |
| 38 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 08-03-2027            | 08:00               | 08:30               | 00:30         |
| 39 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 09-03-2027            | 07:00               | 08:15               | 01:15         |
| 40 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 10-03-2027            | 09:00               | 10:30               | 01:30         |
| 41 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 12-04-2027            | 08:00               | 08:30               | 00:30         |
| 42 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 19-04-2027            | 08:00               | 09:30               | 01:30         |
| 43 z 43 -                                                                                                   | Walidacja      | -             | 26-04-2027            | 08:00               | 09:15               | 01:15         |

## Podsumowanie

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi                         | 211:00        |
| w tym suma godzin zajęć                               | 48:00         |
| w tym suma godzin walidacji                           | 07:15         |
| w tym suma przerw                                     | 03:45         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 55:00         |
| w tym liczba godzin zdalnych                          | 97:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw                  | 276:15        |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena          |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                       | 12 800,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |               |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                        | 12 800,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                                                       | 60,66 PLN     |
| Koszt osobogodziny netto                                                        | 60,66 PLN     |
| W tym koszt walidacji brutto                                                    | 682,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto                                                     | 682,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto                                               | 0,00 PLN      |
| W tym koszt certyfikowania netto                                                | 0,00 PLN      |

### Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi                       | 211:00        |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 55:00         |
| w tym liczba godzin zdalnych                          | 97:00         |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3
**Elżbieta Kubacka**

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. .  
Wykształcenie wyższe.
- 

2 z 3
**Mathias Jambor**

Uprawnienia wykładowcy i instruktora nauki jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,C. sześćoletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie wyższe.
- 

3 z 3
**Paulina Kwaka**

Trener-wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnych, szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Trzyletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- podręcznik kursanta kat. C
- państwowe testy egzaminacyjne on-line
- dostęp do platformy szkoleniowej e-kierowca (szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej). Dla części podstawowej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu. W teoretycznej części specjalistycznej kwalifikacji wstępnej przyspieszonej szkolenie odbywa się w formie e-learningu przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania pod nadzorem trenera-wykładowcy. Pierwsza część szkolenia w formie zdalnej jest monitorowana przez trenerów-wykładowców, a po jej zakończeniu kursant nie ma możliwości kontynuowania szkolenia w formie zdalnej. Trener-wykładowca kontaktuje się z uczestnikiem, który zakończył podstawową część zdalną kursu i ustala indywidualny tok szkolenia e-learningowego w ośrodku biorąc pod uwagę min. czas pracy zawodowej uczestnika i zdarzenia losowe.

### Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek 21 lat
- posiadane prawo jazdy kat. B
- profil kandydata na kierowcę do kat. C, C+E oraz profil kierowcy zawodowego wydane przez Wydział Komunikacji

---

W celu uzyskania **profilu kandydata na kierowcę oraz profilu kierowcy zawodowego** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. C, CE oraz do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej do kat. C, CE
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. C i C+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 19.10.2026r do 03.03.2027r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usług. Szkolenie z części specjalistycznej kwalifikacji rozpoczyna się indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu części podstawowej. Harmonogram zawarty w karcie usługi ma charakter poglądowy. Terminy szkolenia ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi w zależności od dnia zakończenia części podstawowej szkolenia i dyspozycyjności uczestnika. Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 08.03.2027r. do 10.03.2027r. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy usługi.

## Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

**Praktyczna nauka jazdy odbywa się:**

- do kat. C: pojazdem identycznym jak na egzaminie państwowym w WORD Opolu: MAN TGL 12.250 oraz najnowszym DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażonym w kamerę cofania z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.
- do kategorii C+E ciągnikiem siodłowym MAN TGX z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.

## Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Teoretyczna część szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii C prowadzona jest w sali wykładowej ośrodka w Opolu, ul. Hugona Kołłątaja 11/22, część podstawowa szkolenia z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzona jest w formie zdalnej, e-learningowa część specjalistyczna szkolenia z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzona jest w sali wykładowej przy ul. Hugona Kołłątaja 11/22 i 11/43. Część praktyczna szkolenia prowadzona jest na placu manewrowym w Opolu przy ul. Wschodniej 20 oraz ul. Głogowskiej 23 jak również w ruchu miejskim na terenie miasta Opola i w terenie niezabudowanym.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Elżbieta Kubacka**

**E-mail** [szkola@prawojazdy.opole.pl](mailto:szkola@prawojazdy.opole.pl)

**Telefon** (+48) 508 045 435