



PRESTIGE
WOJCIECH
WIELKIEWICZ

★★★★★ 4,9 / 5
49 ocen

Kurs Smart Repair, autodetailing.

Numer usługi 2026/09/02/15373/3785284

📍 Tarnów
🏢 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👤 Zajęcia indywidualne
🕒 24:00 h
📅 19.10.2026 do 21.10.2026

9 600,00 PLN brutto
9 600,00 PLN netto
400,00 PLN brutto/h
400,00 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa usługi dla napraw bezsprejowych w systemie PRS Paint Repair System może obejmować: • Warsztaty Smart Repair i firmy detailingowe • Serwisy samochodowe oferujące szybkie naprawy • Firmy flotowe i wynajmu samochodów • Pracowników firm i osoby prywatne, które chcą podnieść swoje kwalifikacje zawodowe • Uczniów szkół technicznych, praktykantów i osoby uczące się zawodu w branży motoryzacyjnej • Pasjonatów motoryzacji, chcących nauczyć się nowoczesnych metod napraw lakieru Usługa również adresowana jest dla Uczestników Projektu MP i Uczestników Projektu NSE.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	15-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny szkolenia dotyczącego napraw bezsprejowych w systemie PRS Paint Repair System obejmuje:

- 1.Nauka napraw rys bez lakierowania – szkolenie ma na celu nauczenie technik naprawy powierzchni bez konieczności ponownego lakierowania z użyciem zaawansowanych narzędzi i produktów PRS.
2. Obsługa systemu UV – uczestnicy poznają system utwardzania UV, który umożliwia przyspieszenie procesu i skrócenie czasu naprawy.
- 3.Optymalizacja, czyli zmniejszenie obszaru naprawy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Rozpoznaje i wymienia rodzaje systemów PRS do napraw bez lakierowania.	1.Odróżnia systemy PRS do napraw bez lakierowania.	Wywiad swobodny
2.Wyjaśnia właściwości systemów PRS, takich jak szybkość utwardzania i trwałość napraw.	2.Opisuje konkretne właściwości systemów PRS.	Wywiad swobodny
3.Definiuje i wyjaśnia właściwości technologii UV ułatwiających naprawę powierzchni.	3.Pogłębia szczegółowo temat technologii UV w systemie PRS.	Wywiad ustrukturyzowany
4.Zastosowania systemów PRS w naprawach różnych powierzchni, z naciskiem na optymalizację naprawy i minimalizację kosztów.	4.Przedstawianie przykładów zastosowania systemów PRS w naprawach na różnych powierzchniach, takich jak metal, tworzywa sztuczne i aluminium.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
5. Obsługa programu kosztorysowego DAT – Nauka obsługi programu DAT, który służy do precyzyjnej wyceny uszkodzeń i kosztów naprawy.	5.Sprawdzenie prawidłowej obsługi programu DAT w celu stworzenia dokładnego kosztorysu na podstawie rodzaju uszkodzeń.	Test teoretyczny
6. Obsługa programu do doboru koloru – nauka korzystania z oprogramowania do precyzyjnego dopasowania koloru.	6.Próba precyzyjnego dopasowania koloru lakieru do oryginału.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
7.Wykorzystuje szpachlę oraz podkład UV – Poznaje techniki stosowania szpachli UV do napraw powierzchni.	7.Zastosowanie szpachli oraz podkładu UV na różnych powierzchniach z użyciem prawidłowej techniki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
8. Stosuje lakier UV w celu wykończenia powierzchni i nadania jej odpowiedniego połysku.	8. Aplikacja lakieru UV jako element końcowy naprawy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dzień pierwszy

Część teoretyczna: 08:00 - 12:00

- Wprowadzenie do systemu PRS Smart UV Curing
- Przygotowanie powierzchni do naprawy
- Zasady BHP podczas pracy z systemem UV
- Narzędzia i materiały stosowane w naprawach UV
- Etapy naprawy bezsprejowej

Przerwa: 12:00 - 13:15

Część praktyczna: 13:15 - 16:00

- Demonstracja napraw z systemem PRS
- Naprawa i wykończenie powierzchni metalowych, plastikowych
- Zastosowanie technologii UV w naprawach

Dzień drugi

Część praktyczna: 08:00 - 12:00

- Zaawansowane techniki napraw bezsprejowych

- Dopasowanie koloru do oryginału
- Aplikacja szpachli, podkładów, i lakieru UV

Przerwa: 12:00 - 13:15

Część praktyczna: 13:15 - 16:00

- Naprawa różnych kształtów i powierzchni (krzywizny, przetłoczenia)
- Optymalizacja technologii UV dla różnych materiałów

Dzień trzeci

Część praktyczna: 08:00 - 12:00

- Naprawy w trudno dostępnych miejscach
- Szkolenie z wyceny uszkodzeń i obsługi programu DAT
- Kalkulacja kosztów napraw

Przerwa: 12:00 - 13:15

Część praktyczna: 13:15 - 14:00

- Powtórzenie napraw przez uczestników
- Optymalizacja naprawy pod kątem minimalizacji kosztów

Część egzaminacyjna: 14:00 - 16:00

- Egzamin teoretyczny (30 minut)
- Egzamin praktyczny (90 minut)

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Wprowadzenie do systemu	Zajęcia	WOJCIECH WIELKIEWICZ	19-10-2026	08:00	12:00	04:00
2 z 11 -	Przerwa	-	19-10-2026	12:00	13:15	01:15
3 z 11 Część praktyczna - zastosowanie UV w naprawach	Zajęcia	WOJCIECH WIELKIEWICZ	19-10-2026	13:15	16:00	02:45
4 z 11 Część praktyczna - zaawansowane techniki napraw	Zajęcia	WOJCIECH WIELKIEWICZ	20-10-2026	08:00	12:00	04:00
5 z 11 -	Przerwa	-	20-10-2026	12:00	13:15	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 11 Część praktyczna - rodzaje powierzchni napraw	Zajęcia	WOJCIECH WIELKIEWICZ	20-10-2026	13:15	16:00	02:45
7 z 11 Część praktyczna - obsługa DAT	Zajęcia	WOJCIECH WIELKIEWICZ	21-10-2026	08:00	12:00	04:00
8 z 11 -	Przerwa	-	21-10-2026	12:00	13:15	01:15
9 z 11 Optymalizacja napraw	Zajęcia	WOJCIECH WIELKIEWICZ	21-10-2026	13:15	14:00	00:45
10 z 11 -	Walidacja	-	21-10-2026	14:00	14:30	00:30
11 z 11 -	Walidacja	-	21-10-2026	14:30	16:00	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	24:00
w tym suma godzin zajęć	18:15
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	27:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	400,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	400,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	24:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

WOJCIECH WIELKIEWICZ

Jest doświadczonym trenerem w zakresie systemów napraw SSR oraz PRS Smart UV Curing. Od 2005 roku działa w branży pielęgnacji samochodów, specjalizując się w naprawach systemem SSR od 2016 roku i systemem PRS od 2020 roku. Posiada międzynarodowy certyfikat Flex Expert, który potwierdza jego kompetencje w branży autodetailingu. Przeprowadził liczne szkolenia dla profesjonalistów w Belgii, Francji i Holandii, dzieląc się wiedzą z zakresu smart repair oraz zaawansowanej korekty lakieru, wspierając rozwój uczestników w tych dziedzinach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik na czas trwania szkolenia otrzymuje wszystkie niezbędne do przeprowadzenia napraw akcesoria.

Egzamin wymagany, nazwa egzaminu " Praktyczny egzamin napraw Smart Repair z wykorzystaniem systemu UV PRS Expert".

Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i NSE.

Warunki uczestnictwa

Egzamin wymagany, nazwa egzaminu " Praktyczny egzamin napraw Smart Repair z wykorzystaniem systemu UV PRS Expert".

Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i NSE.

Adres

ul. Czerwona 35
33-100 Tarnów
woj. małopolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



WOJCIECH WIELKIEWICZ

E-mail biuro@ssrpolska.pl

Telefon (+48) 534 398 856