

NAUKA JAZDY TOM
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

12 ocen

Prawo jazdy kat. B bez teorii

Numer usługi 2026/09/01/195192/3783439

- Zielona Góra
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 34:45 h
- 17.09.2026 do 21.12.2026

4 200,00 PLN brutto

4 200,00 PLN netto

120,86 PLN brutto/h

120,86 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. B.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	16-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo jazdy kategorii: AM, A1, A2, A, B, C, D1, D, B+E, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie Uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego kierowania samochodem osobowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane z ruchem drogowym i kierowaniem pojazdem	Prawidłowo wyjaśnia podstawowe pojęcia dotyczące ruchu drogowego, kierującego, pojazdu, drogi i uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wymienia podstawowe elementy pojazdu oraz ich przeznaczenie	Wskazuje podstawowe elementy i urządzenia pojazdu oraz określa ich funkcje.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opisuje zasady ruchu drogowego oraz znaczenie znaków i sygnałów drogowych	Rozpoznaje znaki i sygnały drogowe oraz prawidłowo opisuje zasady wynikające z ich zastosowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zagrożenia występujące w ruchu drogowym	Wskazuje zagrożenia wynikające m.in. z prędkości, warunków atmosferycznych, stanu nawierzchni i zachowania innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje przepisy ruchu drogowego podczas kierowania pojazdem	Przestrzega zasad pierwszeństwa, prawidłowo stosuje znaki i sygnały drogowe oraz wykonuje manewry zgodnie z przepisami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozwiązuje sytuacje problemowe występujące w ruchu drogowym	Dobiera właściwy sposób zachowania do przedstawionej sytuacji i uzasadnia wybór rozwiązania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Analizuje sytuację drogową i przewiduje możliwe zagrożenia	Rozpoznaje potencjalne zagrożenia, przewiduje zachowanie innych uczestników ruchu i podejmuje działania zapobiegawcze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykazuje umiejętność prawidłowego przygotowania pojazdu do jazdy	Prawidłowo ustawia fotel, zagłówek i lusterka, zapina pasy bezpieczeństwa oraz sprawdza podstawowe elementy pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia stan techniczny pojazdu w zakresie podstawowej kontroli.	Sprawdza podstawowe elementy mające wpływ na bezpieczeństwo jazdy i rozpoznaje nieprawidłowości wymagające reakcji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.	Dostosowuje prędkość i technikę jazdy do warunków drogowych oraz prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia realizowany jest zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

Suma godzin przewidziana w programie – 34h45 min

Część pierwsza spotkanie organizacyjne - 30 min godzina zegarowa

Zajęcia z pierwszej pomocy - 4 godziny dydaktyczne 45 minutowe

Część druga praktyczna łącznie - 31 godzin zegarowych

- zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 30 godzin zegarowych
- walidacja – egzamin wewnętrzny 1 godzina zegarowa – obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Walidacja składa się z dwóch etapów. W pierwszej kolejności należy zaliczyć egzamin wewnętrzny teoretyczny (test z wygenerowanym wynikiem). Następnie etap drugi - praktyka. Wykonanie zadań na placu manewrowym, po ich wykonaniu kursant przystępuje do jazdy w ruchu miejskim, która trwa minimum 45min. Kryteria zaliczenia obejmują poprawne wykonanie zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz bezpieczną, płynną jazdę w ruchu drogowym, przestrzegając przepisów. Dopuszczalne są drobne błędy, jednakże dwukrotne popełnienie tego samego błędu lub popełnienie jednego błędu krytycznego spowoduje przerwanie egzaminu oraz wynik negatywny. To kluczowy element programu, realizowany w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym.

Zajęcia praktyczne obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Budowa i obsługa samochodu
- Przygotowanie do jazdy, ruszanie, zatrzymanie, zmiana biegów
- Zmiana kierunku jazdy, cofanie
- Obsługa świateł
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, bieg 5 i 6)
- Jazda w ruchu ulicznym (pasy ruchu, skrzyżowania, ronda, obserwowanie i przewidywanie działań innych uczestników ruchu)
- Manewry w ruchu ulicznym (wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, parkowanie)
- Jazda sportowa (wychodzenie z poślizgu, ostre wchodzenie w zakręty)
- Jazda z nawigacją
- Stacja benzynowa (tankowanie benzyny, oleju napędowego, gazu)
- Stacja kontroli pojazdów
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Walidacja - egzamin wewnętrzny praktyczny

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 5

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Paulina Tkacz	17-09-2026	11:00	11:30	00:30
2 z 5 Zajęcia z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	23-09-2026	16:00	18:00	02:00
3 z 5 -	Przerwa	-	23-09-2026	18:00	18:15	00:15
4 z 5 Zajęcia z pierwszej pomocy	Zajęcia	Michał Paprotny	23-09-2026	18:15	19:15	01:00
5 z 5 -	Walidacja	Tomasz Tkacz	17-12-2026	14:00	15:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	34:45
w tym suma godzin zajęć	03:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,86 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,86 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	34:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 8

- 

1 z 8
Tomasz Zęgota

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kursantów na prawo jazdy kategorii B. Kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą szkolenia. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

2 z 8
Krzysztof Wójcik

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kursantów na prawo jazdy kategorii B. Kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą szkolenia. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.
- 

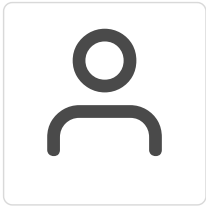
3 z 8
Paulina Tkacz

Wykształcenie wyższe. Instruktor, wykładowca nauki jazdy kategorii B. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Ilość przeszkolonych kursantów 50.
- 

4 z 8
Michał Paprotny

Ratownik medyczny. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Ratownik medyczny, posiada

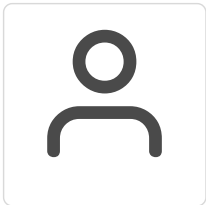
nieprzerwane i ciągłe doświadczenie zawodowe w branży od co najmniej 5 lat. Przeszkolonych zostało ponad 200 uczestników kursów na prawo jazdy w ramach pierwszej pomocy przedmedycznej.



5 z 8

Magdalena Konieczna

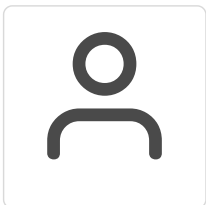
Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kursantów na prawo jazdy kategorii B. Kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą szkolenia. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.



6 z 8

Andrzej Filipczak

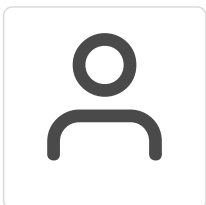
Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kursantów na prawo jazdy kategorii B. Kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą szkolenia. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy. Wykształcenie średnie.



7 z 8

Andrzej Piechota

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kursantów na prawo jazdy kategorii B. Kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą szkolenia. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Przeszkolonych zostało ponad 100 uczestników kursów na prawo jazdy.



8 z 8

Tomasz Tkacz

Instruktor z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kursantów we wszystkich kategoriach od kategorii: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E do D. Prowadzi również zajęcia teoretyczne oraz kursy z kwalifikacji. Kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą szkolenia. Wykształcenie wyższe. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi. Wykształcenie wyższe. Przeszkolonych zostało ponad 150 uczestników kursów na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik kat. B

Warunki uczestnictwa

- wiek 16 lat i 9 miesięcy
- profil kandydata na kierowcę (PKK) do kategorii B
- podpisanie umowy na kurs prawa jazdy
- zdany egzamin teoretyczny państwowy w WORD

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia organizacyjne
2. zajęcia z pierwszej pomocy
3. zajęcia praktyczne z kat. B
4. walidacja - praktyka z kat. B

Ponadto:

- Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzaminy państwowe na kategorię B.
- Część praktyczna i walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 20.09.2026 do 21.12.2026.
- Szkolenie praktyczne będzie prowadzone przez jednego ze wskazanych w karcie usługi instruktorów.

Kursant po zakończeniu szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia.

***dla osób korzystających z dofinansowania wymagana jest minimalna frekwencja na poziomie 100% zajęć potwierdzona listą obecności.**

Adres

Zielona Góra 36/10
65-461 Zielona Góra
woj. lubuskie

Biuro: ul. Ogrodowa 36/10 , 65-461 Zielona Góra
Plac manewrowy ul.Ogrodowa 60a, 66-008 Świdnica

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Oświetlony plac manewrowy, zaplecze socjalne, napoje zimne i gorące

Kontakt



Paulina Tkacz

E-mail biuro@tom-osk.pl

Telefon (+48) 785 461 070