



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy

★★★★★ 4,9 / 5

414 ocen

Prawo jazdy kat. C+E (realizowany na ciągniku siodłowym)

Numer usługi 2026/09/01/31865/3783357

- 📍 Cisew
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 26:00 h
- 📅 05.10.2026 do 03.04.2027

6 200,00 PLN brutto

6 200,00 PLN netto

238,46 PLN brutto/h

238,46 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób posiadających prawo jazdy kategorii B, które planują uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E. Usługa adresowana jest w szczególności do kierowców zawodowych oraz osób chcących rozszerzyć posiadane uprawnienia o kierowanie ciągnikiem siodłowym z naczepą Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia: - posiadanie prawa jazdy KAT. B - wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C+E Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	14
Data zakończenia rekrutacji	30-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Zakres uprawnień

A2, A, B, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego i bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E, realizowanego na ciągniku siodłowym. Kurs ma na celu przygotowanie kursanta do egzaminu państwowego praktycznego w WORD. Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym z przyczepą/naczepą w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obsługowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując samochodem ciężarowym wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozłożenie ładunku, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik jeździ samochodem ciężarowym z przyczepą zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.	rozdzieli i właściwie definiuje przepisy ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje się do znaków drogowych i przepisów podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat. C+E obejmują 25 godzin zegarowych zajęć praktycznych, prowadzonych indywidualnie z instruktorem. Szkolenie odbywa się z wykorzystaniem ciągnika siodłowego z naczepą, spełniającego wymagania egzaminacyjne dla kategorii C+E.

Program zajęć

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.

- Przygotowanie do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne - Parkowanie prostopadłe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z naczepą
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania, włączania do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

5. Budowa i eksploatacja pojazdów ciężarowych

- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego, polegającego na obserwacji wykonywania zadań praktycznych pojazdem ciężarowym kategorii C+E w warunkach rzeczywistych. Egzamin wewnętrzny przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd).

Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części praktycznej kat. C+E.

(ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA1) z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców)

§ 7

pkt. 2. Instruktor prowadzący przeprowadza: 1) co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla osoby szkolonej w danym ośrodku szkolenia kierowców; 2) egzamin wewnętrzny lub uczestniczy w nim.

pkt. 3. Za instruktora prowadzącego uznaje się także instruktora, który: 1) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, jeżeli dotychczasowy instruktor nie prowadzi szkolenia w danej jednostce lub udokumentowane okoliczności uniemożliwiają mu wykonywanie obowiązków; 2) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, w którym kontynuuje szkolenie.

Kurs nauki jazdy kat. C+E: 25 h zegarowych

Egzamin wewnętrzny praktyczny ok.1 h zegarowych

Suma godzin: 26 h zegarowych

Suma przerw wliczona jest w sumę godzin zegarowych usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Zajęcia praktyczne zostaną ustalone indywidualnie z uczestnikiem kursu, po dokonaniu zapisu na usługę.

Usługa umożliwia nabycie wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	Sebastian Antczak	02-04-2027	16:00	17:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	238,46 PLN
Koszt osobogodziny netto	238,46 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5

- 

1 z 5

Janusz Tomczak

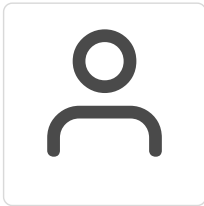
Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, B+E, C+E,T
Czynny instruktor nauki jazdy. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.
- 

2 z 5

Radosław Bergandy

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. A, B, C, D, T, BE, CE, DE.
Wykształcenie wyższe - inżynier transportu.

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy. Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



3 z 5

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 r.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



4 z 5

Ryszard Woźniak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE,

wykształcenie średnie. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.



5 z 5

Sebastian Antczak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. A, B, B+E, C, D, C+E, D+E. Posiada wykształcenie średnie. Trener posiada doświadczenie zawodowe/kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs prawa jazdy kat. CE zawiera wyłącznie część praktyczną szkolenia. W związku z tym uczestnik nie otrzymuje materiałów szkoleniowych.

Warunki uczestnictwa

Wymagania:

- Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych

- Uczestnik powinien posiadać, lub być w trakcie robienia kat. C

- Przystępując do kursu, uczestnik usługi zobowiązany jest do posiadania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C+E, dostarczonego najpóźniej w dzień przed rozpoczęciem kursu.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 05.10.2026 r. do 02.04.2027 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin walidacji ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie. Ostateczny termin zostanie ustalony indywidualnie z uczestnikiem, z uwzględnieniem postępów realizacji zajęć oraz przebiegu procesu szkolenia.

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

Adres

ul. Truskawkowa 4
62-700 Cisew
woj. wielkopolskie

Plac manewrowy znajduje się pod adresem: Cisew 134a, 62-700 Turek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt



Radosław Bergandy

E-mail biuro@kierowca.biz

Telefon (+48) 691 205 605