



PAKO
MAŁGORZATA
PŁOŃCZAK

Brak ocen dla tego dostawcy

PAKO Paint Correction — Korekta lakieru samochodowego (polerowanie). Szkolenie z wykorzystaniem zielonych kompetencji oraz innowacyjnego systemu polerowania.

Numer usługi 2026/09/01/236424/3782848

- Poznań
- Usługa szkoleniowa
- stacjonarna
- Zajęcia grupowe
- 16:00 h
- 16.10.2026 do 17.10.2026

5 900,00 PLN brutto
4 796,75 PLN netto
368,75 PLN brutto/h
299,80 PLN netto/h
200,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Motoryzacja
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób zajmujących się lub planujących rozpoczęcie działalności w zakresie autodetailingu, korekty i polerowania lakieru samochodowego. W szczególności do początkujących i średniozaawansowanych detailerów, pracowników studiów detailingowych, myjni samochodowych oraz osób chcących rozwinąć kompetencje w zakresie nowoczesnych i efektywnych technik polerowania, z uwzględnieniem ograniczania zużycia wody, materiałów eksploatacyjnych, powstawania pyłu oraz prawidłowego gospodarowania odpadami.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	30-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Elementem szkolenia jest rozwijanie zielonych kompetencji związanych z wykonywaniem usług autodetailingowych w sposób bardziej efektywny środowiskowo. Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego wykonywania korekty lakieru samochodowego z wykorzystaniem nowoczesnych i efektywnych technologii polerowania na mokro, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań ograniczających zużycie wody, materiałów eksploatacyjnych oraz powstawanie i rozprzestrzenianie pyłu podczas procesu pracy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje budowę i właściwości powłoki lakierniczej	Wskazuje podstawowe warstwy powłoki i określa znaczenie ich właściwości podczas korekty	Test teoretyczny
Rozpoznaje podstawowe defekty lakieru	Rozróżnia zarysowania, hologramy, oksydację, zmatowienia i inne typowe defekty	Obserwacja w warunkach symulowanych Test teoretyczny
Wykonuje inspekcję powierzchni	Prawidłowo ocenia stan lakieru przy zastosowaniu oświetlenia inspekcyjnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje inspekcję powierzchni	Prawidłowo ocenia stan lakieru przy zastosowaniu oświetlenia inspekcyjnego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo myje i dekontaminuje lakier pojazdu	Wykonuje mycie wstępne i właściwe zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prawidłowo stosuje dekontaminacje chemiczną i mechaniczną.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje pomiar grubości powłoki	Prawidłowo posługuje się miernikiem i interpretuje wynik pomiaru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera maszynę polerską do rodzaju zadania	Dobiera właściwy typ maszyny do rodzaju powierzchni i oczekiwanego efektu	Obserwacja w warunkach symulowanych
Dobiera pastę polerską	Dobiera produkt do rodzaju defektu i zaplanowanego etapu korekty	Obserwacja w warunkach symulowanych
Stosuje autorski system Pako doboru procesu polerowania	Przeprowadza analizę powierzchni, dobiera kombinację maszyna–pad–pasta i uzasadnia wybór rozwiązania	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przygotowuje powierzchnię do polerowania	Prawidłowo oczyszcza, osusza i zabezpiecza elementy pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje proces korekty lakieru	Prawidłowo prowadzi maszynę, utrzymuje odpowiednią technikę pracy i kontroluje powierzchnię	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje temperaturę i stan powierzchni	Monitoruje powierzchnię podczas procesu i reaguje na nieprawidłowości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje etap wykończeniowy	Dobiera odpowiednią kombinację i uzyskuje równomierne wykończenie powierzchni	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia efekt korekty	Porównuje stan powierzchni przed i po procesie oraz identyfikuje pozostałe defekty	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje rozwiązania ograniczające zużycie materiałów	Dobiera ilość produktu, pad oraz parametry pracy adekwatnie do zadania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje procedury ograniczające powstawanie pyłu	Organizuje proces i stanowisko w sposób ograniczający rozprzestrzenianie pyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kontroluje jakość końcową	Wykonuje inspekcję oświetleniową i ocenia rezultat zgodnie z kryteriami jakości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

I. Program szkolenia – Korekta lakieru innowacyjnym systemem z wykorzystaniem zielonych kompetencji

1. Wprowadzenie do profesjonalnej korekty lakieru

- charakterystyka procesu korekty lakieru,
- rodzaje defektów i uszkodzeń powierzchni lakierniczej,
- zasady prawidłowej i bezpiecznej pracy,
- znaczenie efektywnego wykorzystania materiałów i zasobów w usługach detailingowych.

2. Ocena stanu lakieru i planowanie procesu

- kompleksowa ocena stanu powierzchni,
- identyfikacja rodzaju i stopnia uszkodzeń,
- pomiar grubości powłoki lakierniczej,
- dobór technologii korekty adekwatnej do stanu pojazdu,
- planowanie procesu w sposób ograniczający zużycie materiałów, energii i środków chemicznych.

3. Ekologiczne przygotowanie pojazdu

- prawidłowe i oszczędne wykorzystanie wody podczas przygotowania pojazdu,
- dobór środków czyszczących z uwzględnieniem ich skuteczności i wpływu na środowisko,
- ograniczanie zużycia chemii poprzez właściwe dozowanie.
- przygotowanie powierzchni z wykorzystaniem metod ograniczających ilość odpadów,
- zasady odpowiedzialnego gospodarowania materiałami eksploatacyjnymi.

4. Innowacyjny i efektywny system korekty lakieru

- charakterystyka innowacyjnego systemu polerskiego,
- dobór odpowiednich padów, past i narzędzi do rodzaju lakieru,
- ograniczanie liczby etapów korekty poprzez właściwy dobór technologii,
- efektywne wykorzystanie materiałów polerskich,
- minimalizacja strat materiałowych i ograniczenie powstawania odpadów.

5. Ekonomiczna i energooszczędna praca maszynami polerskimi

- prawidłowa obsługa maszyn polerskich,
- dobór parametrów pracy do rodzaju powierzchni,
- optymalizacja czasu pracy urządzeń,
- ograniczanie niepotrzebnego zużycia energii,
- prawidłowe użytkowanie, czyszczenie i konserwacja sprzętu w celu wydłużenia jego żywotności.

6. Wykonywanie korekty lakieru

- przygotowanie powierzchni testowej,
- dobór optymalnej kombinacji polerskiej,
- wykonywanie korekty z wykorzystaniem innowacyjnego systemu,
- usuwanie defektów przy zachowaniu możliwie największej ilości oryginalnej powłoki lakierniczej,
- kontrola efektów i ograniczanie konieczności wykonywania powtórnych etapów,
- efektywne wykorzystanie materiałów podczas pracy.

7. Zielone kompetencje w procesie detailingowym

- zasady zrównoważonego wykonywania usług detailingowych,
- racjonalne gospodarowanie wodą podczas mycia i przygotowania pojazdu,
- ograniczanie zużycia energii poprzez właściwy dobór i optymalizację pracy urządzeń,
- świadomy dobór środków chemicznych pod kątem ich skuteczności, wydajności oraz wpływu na środowisko,
- prawidłowe dozowanie produktów w celu ograniczenia ich nadmiernego zużycia,
- ograniczanie wykorzystania materiałów jednorazowych oraz racjonalne gospodarowanie materiałami eksploatacyjnymi,
- prawidłowe czyszczenie, konserwacja i przechowywanie narzędzi w celu wydłużenia ich żywotności,
- segregowanie i ograniczanie ilości odpadów powstających podczas procesu detailingowego,
- właściwe postępowanie z odpadami i pozostałościami po środkach chemicznych,

- dobór technologii pozwalającej osiągnąć oczekiwany efekt przy możliwie najmniejszym zużyciu zasobów,
- wydłużanie trwałości powłoki lakierniczej poprzez prawidłową korektę i zabezpieczenie powierzchni,
- wdrażanie ekologicznych i zasobooszczędnych praktyk w codziennej pracy studia detailingowego.

II. Innowacyjność szkolenia

1. Szkolenie z polerowania lakieru Pako Auto Detailing wyróżnia się zastosowaniem innowacyjnych, bezpyłowych oraz ograniczających zużycie wody metod pracy, które stanowią alternatywę dla tradycyjnych sposobów polerowania..
2. W trakcie szkolenia uczestnicy poznają techniki polerowania na mokro oraz pracy w systemie bezpyłowym, pozwalające ograniczyć zużycie wody, zmniejszyć ilość powstających zanieczyszczeń oraz ograniczyć czas przeznaczany na sprząatanie stanowiska pracy. Metody te umożliwiają również bardziej efektywne wykorzystanie materiałów i środków wykorzystywanych podczas procesu korekty lakieru.
3. Uczestnicy uczą się nie tylko samej techniki polerowania, ale również świadomego zarządzania materiałami, wodą i stanowiskiem pracy, co przekłada się na większą efektywność oraz możliwość ograniczenia kosztów prowadzenia usług detailingowych.
4. Innowacyjne podejście Pako Auto Detailing łączy wysoką jakość i precyzję korekty lakieru z ideą odpowiedzialnego i bardziej ekologicznego detailingu. Zdobyte umiejętności mogą być bezpośrednio wykorzystane w codziennej pracy, zwiększając konkurencyjność usług oraz umożliwiając wdrażanie nowoczesnych standardów pracy w studiu detailingowym.

III. Nowoczesne podejście do branży motoryzacyjnej

Szkolenie Pako Auto Detailing odpowiada na potrzeby dynamicznie rozwijającej się branży usług motoryzacyjnych, w której coraz większe znaczenie mają efektywność pracy, ograniczanie kosztów oraz świadome wykorzystanie materiałów.

Uczestnicy poznają rozwiązania pozwalające na bardziej ekonomiczną organizację procesu polerowania, ograniczenie zużycia wody i materiałów eksploatacyjnych oraz zmniejszenie ilości odpadów powstających podczas pracy. Szczególny nacisk położono na łączenie jakości wykonywanej usługi z efektywnym wykorzystaniem zasobów.

Takie podejście pozwala uczestnikom zdobyć kompetencje odpowiadające współczesnym wymaganiom rynku oraz poznać standardy pracy, które mogą być stosowane w nowoczesnych studiach auto detailingu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Wprowadzenie, cele szkolenia i zasady BHP	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	08:00	08:30	00:30
2 z 24 Budowa powłoki lakierniczej	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	08:30	09:30	01:00
3 z 24 Rodzaje defektów lakieru	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	09:30	10:00	00:30
4 z 24 Inspekcja powierzchni	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	10:00	10:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 24 Pomiar grubości lakieru	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	10:15	10:45	00:30
6 z 24 Dokumentowanie stanu pojazdu	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	10:45	11:15	00:30
7 z 24 Dobór maszyny polerskiej/pada/pasty i kombinacji polerskiej	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	11:15	13:00	01:45
8 z 24 -	Przerwa	-	16-10-2026	13:00	14:00	01:00
9 z 24 INNOWACYJNY SYSTEM POLEROWANIA – założenia i organizacja procesu	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	14:00	14:15	00:15
10 z 24 Pokaz prawidłowej techniki polerowania	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	14:15	15:00	00:45
11 z 24 Praktyka uczestnika	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	16-10-2026	15:00	16:00	01:00
12 z 24 Powtórzenie i analiza błędów	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	08:00	08:30	00:30
13 z 24 Przygotowanie pojazdu do korekty	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	08:30	09:00	00:30
14 z 24 Podział powierzchni na pola robocze	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	09:00	09:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 24 Dobór parametrów pracy	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	09:30	10:00	00:30
16 z 24 Praktyka: etap cięcia/korekty	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	10:00	11:00	01:00
17 z 24 Praktyka: etap cięcia/korekty	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	11:00	11:45	00:45
18 z 24 Praktyka: etap wykończenie wy	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	11:45	12:30	00:45
19 z 24 Kontrola efektu	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	12:30	13:00	00:30
20 z 24 -	Przerwa	-	17-10-2026	13:00	14:00	01:00
21 z 24 Korekta błędów	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	14:00	14:30	00:30
22 z 24 Finalne wykończenie powierzchni	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	14:30	15:00	00:30
23 z 24 Zadanie praktyczne – samodzielna korekta wybranego obszaru	Zajęcia	Krzysztof Frejowski	17-10-2026	15:00	15:30	00:30
24 z 24 -	Walidacja	-	17-10-2026	15:30	16:00	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:30
w tym suma godzin walidacji	00:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 796,75 PLN
Koszt osobogodziny brutto	368,75 PLN
Koszt osobogodziny netto	299,80 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Krzysztof Frejowski

Krzysztof Frejowski – trener polerowania i przygotowania lakieru
Krzysztof Frejowski z Lublina to teoretyk i wieloletni praktyk specjalizujący się w budowie lakieru

samochodowego oraz różnych metodach jego polerowania. Posiada szeroką wiedzę na temat systemów polerskich i technik korekty lakieru, a jego szczególną specjalizacją jest system polerowania na mokro. Podczas szkoleń skupia się na prawidłowym przygotowaniu samochodu i lakieru przed polerowaniem, ocenie powierzchni oraz świadomym doborze odpowiedniej techniki i produktów. Od wielu lat prowadzi własny sklep z kosmetykami i produktami do autodetailingu, dzięki czemu doskonale zna rozwiązania dostępne na rynku oraz potrzeby profesjonalnych detailerów. Aktywnie uczestniczy w eventach i targach motoryzacyjnych, dzieląc się wiedzą oraz doświadczeniem z pasjonatami i profesjonalistami branży. Jest również ambasadorem marki Pako Autodetailing, którą reprezentuje podczas wydarzeń branżowych i prezentacji produktowych. Łączy wiedzę teoretyczną z wieloletnią praktyką, ucząc nie tylko samej techniki polerowania, ale przede wszystkim świadomego podejścia do pracy z lakierem. Jego szkolenia są skierowane zarówno do osób rozpoczynających pracę w autodetailingu, jak i do doświadczonych detailerów chcących poszerzyć swoje umiejętności i uporządkować wiedzę.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje **profesjonalny zestaw kosmetyków linii Pako Auto Detailing o wartości 1000 zł brutto**.

Zestaw został przygotowany z myślą o ułatwieniu rozpoczęcia samodzielnej pracy po zakończeniu szkolenia. Jego zawartość jest dopasowana do tematyki i zakresu danego szkolenia, dzięki czemu uczestnik otrzymuje produkty odpowiednie do poznanych technik i metod pracy.

Po ukończeniu szkolenia uczestnik otrzymuje **imienny certyfikat potwierdzający jego ukończenie oraz zdobyte umiejętności**.

Zapewniamy również **dalsze wsparcie po szkoleniu**, w tym doradztwo oraz możliwość korzystania z preferencyjnych rabatów na kosmetyki Pako Auto Detailing, folie **PPF Pako** oraz gotowe formatki PPF dopasowane do poszczególnych modeli samochodów.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w szkoleniu z polerowania

Szkolenie skierowane jest zarówno do osób początkujących, jak i tych, które chcą rozwinąć swoje umiejętności w zakresie profesjonalnego polerowania lakieru samochodowego.

Warunki uczestnictwa:

- zainteresowanie tematyką auto detailingu i polerowania lakieru,
- gotowość do aktywnego udziału w zajęciach praktycznych,
- brak konieczności posiadania wcześniejszego doświadczenia – szkolenie jest odpowiednie również dla osób rozpoczynających pracę w branży,
- przestrzeganie zasad BHP oraz zaleceń instruktora podczas zajęć.

Organizator podczas szkolenia zapewnia: maszyny polerskie, pady, pasty, kosmetyki, materiały szkoleniowe oraz samochód/elementy samochodowe do ćwiczeń praktycznych.

Adres

ul. Ostrowska 382
61-312 Poznań
woj. wielkopolskie

Usługa realizowana jest w profesjonalnie wyposażonym studiu detailingowym, przystosowanym do prowadzenia szkoleń z zakresu korekty lakieru. Stanowisko szkoleniowe wyposażone jest w oświetlenie inspekcyjne, maszynę polerską, pady polerskie, pasty polerskie, miernik grubości powłoki lakierniczej oraz niezbędne akcesoria do przygotowania i korekty powierzchni lakierniczej. Zajęcia praktyczne realizowane są na elemencie pojazdu / pojeździe, z zapewnieniem odpowiednich warunków do bezpiecznego wykonywania ćwiczeń i przeprowadzenia walidacji efektów uczenia się.

W miejscu realizacji usługi zapewnione są warunki umożliwiające przeprowadzenie walidacji, w tym stanowisko praktyczne, wyposażenie oraz materiały niezbędne do wykonania zadań walidacyjnych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agata Wojtysiak

E-mail agata@pako-autodetailing.pl

Telefon (+48) 509 100 842