



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
ODJAZD+ Wojciech
Woźniecki

★★★★★ 4,8 / 5
403 oceny

Kurs prawa jazdy kat D dla osób indywidualnych posiadających prawo jazdy kat C

Numer usługi 2026/08/31/123670/3779472

📍 Wilczyn
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 61:00 h
📅 22.10.2026 do 19.04.2027

7 500,00 PLN brutto
7 500,00 PLN netto
122,95 PLN brutto/h
122,95 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Grupa docelowa usługi	Szkolenie jest skierowane do: -osób chcących poszerzyć swoje kwalifikacje, uzyskując uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii D. Szkolenie jest przeznaczone dla osób, które posiadają kategorię C prawa jazdy i ukończyły 24 rok życia.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	19-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. A1, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego i zgodnego z przepisami prowadzenia autobusu. Uczestnik nabędzie niezbędną wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności w zakresie bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdem,

manewrowania, obsługi technicznej oraz stosowania przepisów ruchu drogowego w codziennej pracy kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy ruchu drogowego dotyczące autobusów.	Podejmuje na drodze decyzje zgodne z przepisami prawa o ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń i uprawnień dla kat. D.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje autobus do bezpiecznej jazdy.	Sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje elementy bezpieczeństwa pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przestrzega zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego, stosuje technikę jazdy defensywnej.	Uczestnik przewiduje potencjalne zagrożenia na drodze, symuluje podejmowanie odpowiednich działań, aby uniknąć kolizji lub innych niebezpiecznych sytuacji na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi autobus w różnych warunkach drogowych.	Uczestnik podczas jazdy szkoleniowej prowadzi bezpiecznie pojazd w różnych warunkach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Biegle parkuje i manewruje autobus.	Uczestnik podczas jazdy w ruchu miejskim i pozamiejskim manewruje oraz parkuje pojazd.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zachowuje zasadę ostrożności na drodze, rozumie odpowiedzialność zawodową kierowcy autobusu.	Uczestnik podczas jazdy przestrzega przepisy oraz zachowuje etykę zawodową.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Umiejętnie zarządza czasem i stresem podczas pracy.	Uczestnik ocenia zdolności do planowania trasy i zarządzania czasem pracy.	Wywiad swobodny
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu osób w autobusie.	Stosuje zasady bezpiecznego ruszania i hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje szczególną ostrożność w rejonie przystanków i przejść dla pieszych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dobiera technikę jazdy zapewniającą płynność i komfort przewozu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Podejmuje na drodze decyzje zgodne z obowiązkiem kierowcy w zakresie udzielania pierwszej pomocy.	Uczestnik definiuje zasady udzielenia pierwszej pomocy.	Wywiad swobodny
Uczestnik rozróżnia, interpretuje i stosuje przepisy ruchu drogowego oraz zasady bezpiecznego kierowania pojazdem przewidzianym dla kategorii D prawa jazdy.	identyfikuje i interpretuje przepisy ruchu drogowego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozróżnia znaki i sygnały drogowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje zasady bezpiecznej jazdy autobusem kategorii D	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkolenia składa się z dwóch części. Wszystkie zajęcia są wykazane w godzinach zegarowych.

Pierwsza część dotyczy szkolenia na kategorię D.

Suma godzin przewidziana w programie – 58:00 (w dniu walidacji zostały ujęte przerwy w wymiarze 15 minut).

Część pierwsza kategoria D

- Zajęcia teoretyczne w formie zajęć stacjonarnych – 20 godzin dydaktycznych (15 godzin zegarowych)
- Zajęcia praktyczne w formie zajęć stacjonarnych – 40 godzin
- Egzamin wewnętrzny – teoretyczny 1 godzina
- Egzamin wewnętrzny - praktyczny 2 godziny

Zajęcia teoretyczne kategorii D

- BUDOWA, OBSŁUGA I EKSPLOATACJA AUTOBUSU
- ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE SAMOCHODEM CIĘŻAROWYM: ZACHOWANIE OSTROŻNOŚCI I WŁAŚCIWEJ POSTAWY W STOSUNKU DO INNYCH UCZESTNIKÓW RUCHU DROGOWEGO, ZASADY ZACHOWANIA BEZPIECZNYCH ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI
- ŚRODKI WPLYWAJĄCE NA PERCEPCJĘ I SZYBKOŚĆ REAKCJI (ALKOHOL, NARKOTYKI, LEKI), WPLYW ZMĘCZENIA I STANU EMOCJONALNEGO NA ZACHOWANIE KIEROWCY
- OCENA WARUNKÓW NA DRODZE - WARUNKI ATMOSFERYCZNE, WIDOCZNOŚĆ, NAWIERZCHNIA, BEZPIECZNA JAZDA SAMOCHODEM W RÓŻNYCH WARUNKACH
- TRANSPORT OSÓB NA TRASACH KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH
- MANEWROWANIE AUTOBUSEM W RUCHU MIEJSKIM
- SZCZEGÓLNE ZNAKI, OGRANICZENIA I NAKAZY DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW
- PLANOWANIE TRASY PRZEJAZDU
- CZAS PRACY KIEROWCY, KARTA KIEROWCY, TACHOGRAF
- DOKUMENTACJA POJAZDU, KONTROLA DROGOWA
- EKONOMIA JAZDY
- BŁĘDY NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE PRZEZ KIEROWCÓW AUTOBUSÓW
- KRYTERIA OCENY ZADAŃ I PRZEBIEG EGZAMINU PAŃSTWOWEGO

Zajęcia praktyczne z kategorii D obejmują m.in. następujące zakresy tematyczne:

- Przygotowanie się do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdu podczas jazdy i parkowania
- Jazda praktyczna na placu manewrowym
- Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obslugowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nie utrudniającą ruch i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszystkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu
- Podejmowanie działań w zakresie udzielenia przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości
- Technika kierowania autobusem
- Ogólne zasady eksploatacji układów jezdnych
- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu
- Zadania i kryteria ocen obowiązujące na egzaminie państwowym
- Egzamin wewnętrzny

Schemat realizacji szkolenia

1. zajęcia teoretyczne z kat. D
2. zajęcia praktyczne z kat. D
3. egzamin wewnętrzny teoretyczny z kat. D
4. egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. D

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 BUDOWA, OBSŁUGA I EKSPLOATAC JA AUTOBUSU	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	22-10-2026	18:00	19:00	01:00
2 z 19 -	Przerwa	-	22-10-2026	19:00	19:15	00:15
3 z 19 ZACHOWANIE OSTROŻNOŚ CI I WŁAŚCIWEJ POSTAWY W STOSUNKU DO INNYCH UCZESTNIKÓ W RUCHU DROGOWEGO, ZASADY ZACHOWANI A BEZPIECZNY CH ODLEGŁOŚCI MIĘDZY POJAZDAMI	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	22-10-2026	19:15	20:15	01:00
4 z 19 ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DRODZE AUT OBUSEM	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	23-10-2026	17:30	18:30	01:00
5 z 19 -	Przerwa	-	23-10-2026	18:30	19:00	00:30
6 z 19 WPŁYW ZMĘCZENIA I STANU EMOCJONAL NEGO NA ZACHOWANIE KIEROWCY	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	23-10-2026	19:00	20:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 19 ŚRODKI WPŁYWAJĄCE NA PERCEPCJĘ I SZYBKOŚĆ REAKCJI (ALKOHOL, NARKOTYKI, LEKI)	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	24-10-2026	08:00	10:00	02:00
8 z 19 -	Przerwa	-	24-10-2026	10:00	10:30	00:30
9 z 19 TRANSPORT OSÓB NA TRASACH KRAJOWYCH I MIĘDZYNARODOWYCH	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	24-10-2026	10:30	12:30	02:00
10 z 19 -	Przerwa	-	24-10-2026	12:30	13:00	00:30
11 z 19 MANEWROWANIE AUTOBUSEM W RUCHU MIEJSKIM / SZCZEGÓLNE ZNAKI, OGRANICZENIA I NAKAZY DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	24-10-2026	13:00	15:00	02:00
12 z 19 PLANOWANIE TRASY PRZEJAZDU / CZAS PRACY KIEROWCY, KARTA KIEROWCY, TACHOGRAF	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	25-10-2026	08:00	10:00	02:00
13 z 19 -	Przerwa	-	25-10-2026	10:00	10:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 19 DOKUMENTACJA POJAZDU, KONTROLA DROGOWA / EKONOMIA JAZDY	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	25-10-2026	10:30	12:30	02:00
15 z 19 -	Przerwa	-	25-10-2026	12:30	13:00	00:30
16 z 19 BŁĘDY NAJCZĘŚCIEJ POPEŁNIANE PRZEZ KIEROWCÓW AUTOBUSÓW / PRZYGOTOWANIE DO EGZAMINU TEORETYCZNEGO	Zajęcia	ŁUKASZ PRZYBYŁA	25-10-2026	13:00	14:00	01:00
17 z 19 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	12-04-2027	08:00	09:00	01:00
18 z 19 -	Przerwa	-	12-04-2027	09:00	09:15	00:15
19 z 19 -	Walidacja	ŁUKASZ PRZYBYŁA	12-04-2027	09:15	11:15	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	61:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	77:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	122,95 PLN
Koszt osobogodziny netto	122,95 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	61:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	40:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ŁUKASZ PRZYBYŁA

Osoba posiadająca uprawnienia instruktorskie oraz doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców od 2009 roku, w zakresie prawa jazdy kat. A,B,B+E,C,C+E,D,T. Wykształcenie wyższe pedagogiczne, oraz zawodowe w zawodzie mechanik - operator pojazdów

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały w formie papierowej i elektronicznej

Warunki uczestnictwa

Osoba przystępująca do kursu D powinna mieć: ukończone 24 lata lub ukończony kurs Kwalifikacji Wstępnej Pełnej, prawo jazdy kategorii C lub pozytywny wynik z egzaminu państwowego kat C orzeczenie lekarskie i orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania autobusem . Profil Kandydata na Kierowcę pobrany z właściwego starostwa ze względu miejsca zamieszkania.

Informacje dodatkowe

Koszt kursu brutto to 7500

Podstawa zwolnienia z podatku VAT: art.43, ust. 1, pkt. 29a ustawy o podatku od towarów i usług.

Harmonogram kursu będzie ustalany i omawiany na spotkaniu organizacyjnym przed rozpoczęciem szkolenia.

Wymagana jest 100% frekwencja Uczestnika w usłudze, aby została ona uznana za ukończoną.

Należy nadmienić, że zajęcia praktyczne będą ustalone i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.10.2026 do 01.04.2027. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w dniach 10.04.2027 do 19.04.2027. Szczegółowe godziny walidacji kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Adres

ul. Karolkowa 27
62-550 Wilczyn
woj. wielkopolskie

Szkolenie praktyczne będzie odbywało się na własnym placu manewrowym osk w Wilczynie na ulicy Karolkowej 27 i mieście Konin

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WOJCIECH WOŹNIECKI

E-mail osk.odjazd@o2.pl

Telefon (+48) 609 468 760