



CAMFLY SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ

Brak ocen dla tego dostawcy

## Usługa - Specjalistyczne szkolenie z wykorzystywania dronów w działaniach SAR (STS-01).

Numer usługi 2026/08/28/230312/3773469

📍 Olsztyn

🏢 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 40:00 h

📅 28.09.2026 do 02.10.2026

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

150,00 PLN brutto/h

150,00 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                        |                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Kategoria</b>                       | Techniczne / Inżynieria i metrologia                                                                                                                                                                                            |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Szkolenie dedykowane jest osobom, które działają czynnie jako funkcjonariusze policji. Policjanci, którzy będą wykorzystywać drony w ramach obowiązków służbowych w szczególności w działaniach poszukiwawczych i ratowniczych. |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 2                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 12                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 25-09-2026                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Certyfikat ISO 21001: 2018 Organizacje edukacyjne – „Systemy zarządzania dla organizacji edukacyjnych – wymagania ze wskazówkami dotyczącymi użytkowania”                                                                       |

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie Uczestników do planowania, bezpiecznego prowadzenia oraz realizowania operacji poszukiwawczo-ratowniczych z wykorzystaniem dronów, z uwzględnieniem termowizji oraz przygotowanie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnień zgodnie ze scenariuszem STS-01.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                 | Kryteria weryfikacji                                                                             | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Definiuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne | Wyjaśnia zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej (STS-01)                    | Test teoretyczny                     |
|                                                    | Definiuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia prawne Unii Europejskiej           | Test teoretyczny                     |
|                                                    | Opisuje procedury operacyjne normalne i awaryjne                                                 | Test teoretyczny                     |
|                                                    | Definiuje rodzaje BSP, zasady ich działania i wykonywania lotów                                  | Test teoretyczny                     |
|                                                    | Rozróżnia podzespoły BSP                                                                         | Test teoretyczny                     |
| Definiuje pojęcia związane z obsługą BSP           | Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów | Test teoretyczny                     |
|                                                    | Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP                                  | Test teoretyczny                     |
| Przygotowuje i obsługuje BSP (STS-01)              | Wykonuje procedury przedlotowe, startu, lądowania oraz czynności pooperacyjne                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                    | Konfiguruje parametry lotu dostosowane do stref i ograniczeń przestrzeni powietrznej             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                    | Obsługuje aplikacje DroneTower                                                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                    | Wykonuje precyzyjne manewry i procedury awaryjne w locie                                         | Obserwacja w warunkach symulowanych  |

| Efekty uczenia się                                        | Kryteria weryfikacji                                 | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Wykorzystuje BSP w działaniach poszukiwawczo-ratowniczych | Patroluje tereny trudnodostępne                      | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                           | Stosuje drona w zabezpieczaniu imprez masowych       | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                           | Dokumentuje miejsca zdarzenia                        | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                           | Wykorzystuje drona w działaniach dziennych i nocnych | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                           | Stosuje kamery termowizyjne przy użyciu drona        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                           | Wspiera akcje poszukiwawczo-ratownicze z użyciem BSP | Obserwacja w warunkach symulowanych  |
|                                                           | Analizuje i omawia uzyskany materiał                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ust. z dn. 3.07.2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U.2025.1431 t.j. z dnia 2025.10.21) Rozp. wyk. Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24.05.2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji BSP (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozp. delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12.03.2019 r. w sprawie systemów BSP oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.)

#### Informacje

##### Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot zewnętrzny, Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

##### Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).

# Program

Szkolenie STS-01 oparte jest na programie szkolenia zatwierdzonym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

**Przerwy wliczają się w czas trwania usługi.**

Szkolenie trwa 40 godzin zegarowych:

- teoria STS-01: 14 godz.
- praktyka STS-01: 7 godz.
- moduł SAR: 12 godz.
- walidacja: 2 godz.
- przerwy: 5 godz.

Ze względu na ograniczone miejsce w harmonogramie, poniżej zamieszczamy szczegółowy program:

## **Teoria STS-01:**

1. Przepisy lotnicze
2. Ograniczenia możliwości człowieka
3. Procedury operacyjne
4. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu
5. Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych
6. Meteorologia
7. Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie
8. Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi

## **Praktyka STS-01:**

1. Praktyka naziemna
2. Start oraz lądowanie
3. Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie
4. Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych
5. Czynności po zakończeniu lotu

## **Moduł SAR:**

1. Wsparcie patrolowania i obserwacji terenów trudno dostępnych (*Zajęcia praktyczne*)
2. Użycie drona w zabezpieczaniu imprez masowych (*Zajęcia teoretyczne*)
3. Dokumentowanie miejsc zdarzeń drogowych, przestępstw, pożarów itp. (*Zajęcia teoretyczne*)
4. Rozpoznanie przedoperacyjne (w dzień i w nocy) (*Zajęcia teoretyczne i praktyczne*)
5. Zastosowanie kamer termowizyjnych i zoom (jeśli dostępne) (*Zajęcia praktyczne*)
6. Wsparcie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) (*Zajęcia teoretyczne*)
7. Szybka lokalizacja zaginionych osób – przeszukiwanie obszarów (*Zajęcia teoretyczne*)
8. Taktyczne użycie drona w działaniach interwencyjnych (*Zajęcia teoretyczne*)
9. Realizacja scenariuszy symulacyjnych z udziałem funkcjonariuszy (*Zajęcia praktyczne*)
10. Analiza i omówienie nagrań z działań (*Zajęcia teoretyczne*)

Egzamin

## **Warunki organizacyjne realizacji usługi**

Część teoretyczna realizowana jest w sali szkoleniowej, wyposażonej w stanowisko prezentacyjne oraz niezbędny sprzęt dydaktyczny. Część praktyczna realizowana jest na otwartym terenie, poza salą szkoleniową, z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

W trakcie szkolenia wykorzystywane będą bezzałogowe statki powietrzne (BSP) w następujących klasach i konfiguracjach:

- dron klasy C5,
- dron klasy C2 z kamerą termowizyjną,
- dron klasy C2 bez kamery termowizyjnej,
- dron klasy C1.

Podczas zajęć praktycznych dotyczących przygotowania, obsługi oraz wykonywania lotów BSP uczestnicy pracują w grupach maksymalnie 3-osobowych, przy zapewnieniu 1 instruktora oraz 1 BSP na grupę. Każdy uczestnik ma możliwość samodzielnego wykonania powierzonych zadań praktycznych. W przypadku większej liczby uczestników niż 3 osoby dostawca usługi zapewni odpowiednią liczbę instruktorów oraz BSP, tak

aby zachować maksymalną liczebność grupy 3 uczestników na 1 instruktora i 1 BSP.

Zajęcia praktyczne ze względu na swoją specyfikę są uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku wystąpienia opadów, silnego wiatru lub innych warunków uniemożliwiających bezpieczne wykonanie lotów, część praktyczna zostanie przełożona na inny termin. Może to spowodować przesunięcie terminu zakończenia realizacji usługi. O zmianie terminu uczestnicy oraz Operator zostaną niezwłocznie poinformowani.

**Metody prowadzenia zajęć**

W ramach usługi stosowane są następujące metody dydaktyczne:

- wykład,
- pogadanka,
- analiza przypadków (case study),
- ćwiczenia praktyczne,
- praca w terenie,
- zbieranie materiału z wykorzystaniem BSP,
- analiza i opracowanie pozyskanych danych.

**Walidacja efektów uczenia się obejmuje część teoretyczną oraz praktyczną.**

**Część teoretyczna** ma formę testu teoretycznego przeprowadzanego przez uprawniony podmiot zewnętrzny. Czas trwania walidacji wynosi około 1 godziny. Po zakończeniu testu uczestnik otrzymuje informację o jego wyniku. Potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w kategorii szczególnej w ramach (STS) jest wydawane przez Business Adventure w dniu przeprowadzenia walidacji.

**Część praktyczna** ma formę obserwacji w warunkach rzeczywistych oraz symulowanych podczas wykonywania czynności związanych z przygotowaniem, obsługą oraz wykonywaniem operacji bezzałogowym statkiem powietrznym. Ocena umiejętności praktycznych przeprowadzana jest na zasadzie bezpośredniej obserwacji Uczestnika podczas realizacji zadań praktycznych zgodnie z programem szkolenia. Czas trwania walidacji wynosi od 20 do 30 minut na 1 uczestnika.

Walidacja oraz certyfikacja są prowadzone przez podmioty zewnętrzne – Business Adventure oraz Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC), zgodnie z obowiązującymi przepisami i procedurami. Uprawnienia są nadawane z dniem zdania egzaminu.

**Po zakończeniu szkolenia Uczestnik otrzyma:**

- zaświadczenie ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się,
- potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS,
- potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego do celów STS-01.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

| Przedmiot / temat                           | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 26<br>Przepisy lotnicze                 | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 28-09-2026            | 09:00               | 11:30               | 02:30         |
| 2 z 26<br>Ograniczenia możliwości człowieka | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 28-09-2026            | 11:30               | 13:00               | 01:30         |
| 3 z 26 -                                    | Przerwa        | -                  | 28-09-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |

| Przedmiot / temat                                                            | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 4 z 26<br>Procedury operacyjne                                               | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 28-09-2026            | 14:00               | 15:00               | 01:00         |
| 5 z 26<br>Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu    | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 28-09-2026            | 15:00               | 17:00               | 02:00         |
| 6 z 26<br>Ogólna wiedza na temat systemów bezzałogowych statków powietrznych | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 29-09-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         |
| 7 z 26<br>Meteorologia                                                       | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 29-09-2026            | 11:00               | 12:00               | 01:00         |
| 8 z 26<br>-                                                                  | Przerwa        | -                  | 29-09-2026            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |
| 9 z 26<br>Osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie           | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 29-09-2026            | 13:00               | 15:00               | 02:00         |
| 10 z 26<br>Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi      | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 29-09-2026            | 15:00               | 17:00               | 02:00         |
| 11 z 26<br>Praktyka naziemna                                                 | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 30-09-2026            | 09:00               | 10:00               | 01:00         |
| 12 z 26<br>Start oraz lądowanie                                              | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 30-09-2026            | 10:00               | 11:00               | 01:00         |

| Przedmiot / temat                                                                    | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <b>13 z 26</b><br>Wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie           | Zajęcia        | Sławomir Świdorski | 30-09-2026            | 11:00               | 13:00               | 02:00         |
| <b>14 z 26</b> -                                                                     | Przerwa        | -                  | 30-09-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |
| <b>15 z 26</b> Loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych  | Zajęcia        | Sławomir Świdorski | 30-09-2026            | 14:00               | 16:00               | 02:00         |
| <b>16 z 26</b><br>Czynności po zakończeniu lotu                                      | Zajęcia        | Sławomir Świdorski | 30-09-2026            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |
| <b>17 z 26</b><br>Wsparcie patrołowania i obserwacji terenów trudno dostępnych       | Zajęcia        | Sławomir Świdorski | 01-10-2026            | 09:00               | 10:00               | 01:00         |
| <b>18 z 26</b><br>Dokumentowanie miejsc zdarzeń drogowych, przestępstw, pożarów itp. | Zajęcia        | Sławomir Świdorski | 01-10-2026            | 10:00               | 11:00               | 01:00         |
| <b>19 z 26</b><br>Wsparcie w akcjach poszukiwawczo-ratowniczych (SAR)                | Zajęcia        | Sławomir Świdorski | 01-10-2026            | 11:00               | 13:00               | 02:00         |
| <b>20 z 26</b> -                                                                     | Przerwa        | -                  | 01-10-2026            | 13:00               | 14:00               | 01:00         |

| Przedmiot / temat                                                    | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 21 z 26<br>Zastosowanie kamer termowizyjnych i zoom (jeśli dostępne) | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 01-10-2026            | 14:00               | 16:00               | 02:00         |
| 22 z 26<br>Rozpoznanie przedoperacyjne (w nocy)                      | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 01-10-2026            | 16:00               | 17:00               | 01:00         |
| 23 z 26<br>Taktyczne użycie drona w działaniach interwencyjnych      | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 02-10-2026            | 09:00               | 12:00               | 03:00         |
| 24 z 26<br>Analiza i omówienie nagrań z działań                      | Zajęcia        | Sławomir Świderski | 02-10-2026            | 12:00               | 14:00               | 02:00         |
| 25 z 26 -                                                            | Przerwa        | -                  | 02-10-2026            | 14:00               | 15:00               | 01:00         |
| 26 z 26 -                                                            | Walidacja      | -                  | 02-10-2026            | 15:00               | 17:00               | 02:00         |

## Podsumowanie

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi        | 40:00         |
| w tym suma godzin zajęć              | 33:00         |
| w tym suma godzin walidacji          | 02:00         |
| w tym suma przerw                    | 05:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 46:30         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                       | 6 000,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                        | 6 000,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                                                       | 150,00 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                                                        | 150,00 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto                                                    | 40,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto                                                     | 40,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto                                               | 10,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania netto                                                | 10,00 PLN    |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                   | Liczba godzin |
|---------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi | 40:00         |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Sławomir Świderski

Doświadczony instruktor VLOS/BVLOS i policjant, który specjalizuje się w fotografii i filmowaniu z powietrza oraz poszukiwaniu osób zaginionych. W ciągu ostatnich 5 lat przeszkolił 150 osób. Dzięki swoim umiejętnościom i nowoczesnym technologiom, odgrywa kluczową rolę w poszukiwaniach osób zaginionych, wykorzystując drony z termowizją do monitorowania trudno dostępnych terenów i szybkiego lokalizowania zaginionych. Jego profesjonalizm i zaangażowanie nie tylko przyczyniają się do ratowania ludzkiego życia, ale także pozwalają tworzyć spektakularne materiały filmowe i fotograficzne. Łączy precyzję techniczną z pasją do służby publicznej, czyniąc swoje działania wyjątkowo skutecznymi i wartościowymi.

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej, w postaci dostępu do platformy e-learningowej, na której zakładają konto.  
Link do platformy: <https://elearning.camfly.com.pl/index.php?>

## Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik powinien mieć ukończone 18 lat oraz:

1. Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie na stronie: <https://drony.gov.pl>
2. Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie nadania numeru operatora oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3 (wygenerować PDF).

## Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom/-czkom projektu, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Usługa zwolniona z VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług w związku z art. 43 ust.1 pkt 29 i art. 82 ust. 3 ustawy o VAT.

## Adres

ul. Lubelska 25A  
10-406 Olsztyn  
woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia teoretyczne realizowane są w siedzibie firmy CamFLY, ul. Lubelska 25a, 10-406 Olsztyn.  
Zajęcia praktyczne/loty odbywają się w lokalizacji: 53.785757, 20.573794

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**EDYTA BRAKONIECKA**

**E-mail** [obsługa@camfly.com.pl](mailto:obsługa@camfly.com.pl)

**Telefon** (+49) 512 223 608