



Krzysztof Woźniak
EcoDriver spółka
cywilna

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kategorii C+E

Numer usługi 2026/08/26/229111/3768559

- 📍 Stargard
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 27:00 h
- 📅 16.10.2026 do 18.01.2027

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

333,33 PLN brutto/h

333,33 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikatory projektów	Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób zainteresowanych uzyskaniem prawa jazdy kategorii C+E i rozwojem umiejętności niezbędnych do bezpiecznego kierowania zespołem pojazdów tej kategorii. Usługa skierowana jest również do uczestników projektu „Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	3
Data zakończenia rekrutacji	15-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Szkolenie kandydatów na kierowców kategorii A2, A, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E, wykonywania wymaganych manewrów i czynności kontrolno-obslugowych oraz właściwego reagowania na sytuacje występujące w ruchu drogowym. Szkolenie przygotowuje uczestnika do praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje czynności kontrolno-obslugowe oraz przygotowuje zespół pojazdów kategorii C+E do jazdy.	Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów i układów zespołu pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje oświetlenie, ogumienie i elementy wpływające na bezpieczeństwo jazdy.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przygotowuje stanowisko kierowcy, w tym reguluje fotel i lusterka	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo wykonuje sprzęganie i rozprzęganie pojazdów	Obserwacja w warunkach symulowanych
Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii C+E.	Rusza i zatrzymuje zespół pojazdów z zachowaniem kontroli nad pojazdem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje jazdę po łuku do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje cofanie, parkowanie i zawracanie zgodnie z zasadami bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocenia gabaryty zespołu pojazdów podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach symulowanych
Kieruje zespołem pojazdów kategorii C+E w różnych warunkach ruchu drogowego.	Prawidłowo wykonuje przejazd przez skrzyżowania, ronda, przejścia dla pieszych i przejazdy kolejowe	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zmienia pas ruchu oraz włącza się do ruchu z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dostosowuje prędkość i tor jazdy do warunków drogowych oraz gabarytów zespołu pojazdów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje wyprzedzanie i omijanie oraz zachowuje bezpieczny odstęp od innych uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje bezpieczną i płynną technikę kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E.	Dobiera biegi odpowiednio do warunków jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Stosuje ekonomiczną i płynną technikę jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje hamowanie, w tym hamowanie silnikiem	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Pokonuje wzniesienia i zjazdy z zachowaniem kontroli nad zespołem pojazdów	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozpoznaje zagrożenia i odpowiednio reaguje na sytuacje występujące podczas jazdy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Prawidłowo zatrzymuje i zabezpiecza pojazd	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie „Kurs prawa jazdy kategorii C+E” ma charakter praktyczny i przygotowuje uczestnika do bezpiecznego oraz zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii C+E. Program koncentruje się na rozwijaniu umiejętności związanych z przygotowaniem zespołu pojazdów do jazdy, wykonywaniem czynności kontrolno-obsługowych, sprzęganiem i rozprzeganiem pojazdów,

wykonywaniem wymaganych manewrów oraz prowadzeniem zespołu pojazdów w różnych warunkach ruchu drogowego. Szkolenie przygotowuje również uczestnika do praktycznego egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E.

Usługa realizowana jest w formie stacjonarnej i obejmuje łącznie 26 godzin zegarowych, w tym 25 godzin indywidualnych zajęć praktycznych oraz 1 godzinę przeznaczoną na walidację efektów uczenia się w formie egzaminu wewnętrznego praktycznego.

Zajęcia praktyczne realizowane są indywidualnie z każdym uczestnikiem przy wykorzystaniu pojazdu szkoleniowego odpowiadającego wymaganiom dla kategorii C+E. Terminy i godziny jazd ustalane są indywidualnie z uczestnikiem, z uwzględnieniem dostępności pojazdów szkoleniowych, w okresie realizacji usługi wskazanym w Karcie Usługi. Szczegółowe terminy zajęć praktycznych dostępne są u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Zajęcia mają charakter praktyczny i obejmują instruktaż, pokaz prawidłowego wykonania czynności, ćwiczenia praktyczne oraz jazdę szkoleniową. Uczestnik wykonuje czynności kontrolno-obługowe, przygotowuje zespół pojazdów do jazdy, ćwiczy sprzęganie i rozprzęganie pojazdów, wykonuje manewry na placu manewrowym oraz doskonali technikę jazdy w ruchu drogowym, w tym w ruchu miejskim, poza obszarem zabudowanym oraz na drogach ekspresowych i autostradach.

Walidacja efektów uczenia się jest wyodrębniona od procesu kształcenia i realizowana po zakończeniu części szkoleniowej. Obejmuje 1 godzinę egzaminu wewnętrznego praktycznego, podczas którego efekty uczenia się weryfikowane są metodą obserwacji w warunkach rzeczywistych. Walidację przeprowadza osoba nieuczestnicząca w procesie kształcenia danego uczestnika, z zachowaniem rozdzielności procesu kształcenia i walidacji. Walidator dokonuje oceny osiągnięcia efektów uczenia się na podstawie określonych w Karcie Usługi kryteriów weryfikacji.

Zajęcia praktyczne prowadzone są z wykorzystaniem zespołu pojazdów przystosowanego do szkolenia w zakresie prawa jazdy kategorii C+E. Organizator zapewnia pojazd szkoleniowy oraz warunki umożliwiające realizację ćwiczeń praktycznych i jazd przewidzianych programem szkolenia.

Koszt usługi nie obejmuje opłaty za państwowy egzamin na prawo jazdy kategorii C+E.

Ramowy program szkolenia

Łączna liczba godzin: 26 godzin zegarowych

Zajęcia praktyczne: 25 godzin

Walidacja – egzamin wewnętrzny praktyczny: 1 godzina

Moduł 1. Przygotowanie zespołu pojazdów kategorii C+E do jazdy

- zapoznanie z zespołem pojazdów – budowa, wyposażenie i rozmieszczenie podstawowych elementów,
- kontrola stanu technicznego przed rozpoczęciem jazdy,
- prawidłowe zajęcie miejsca kierowcy,
- regulacja fotela i lusterek,
- uruchamianie silnika i przygotowanie pojazdu do jazdy,
- sprzęganie i rozprzęganie pojazdów,
- ruszanie i zatrzymywanie pojazdu na różnych rodzajach nawierzchni.

Forma: zajęcia praktyczne – indywidualne.

Moduł 2. Technika kierowania i manewrowanie zespołem pojazdów C+E

- zmiana biegów oraz ekonomiczna technika jazdy,
- jazda po łuku do przodu i do tyłu,
- parkowanie,
- cofanie po linii prostej,
- zawracanie,
- ocena gabarytów zespołu pojazdów podczas wykonywania manewrów,
- doskonalenie płynności jazdy oraz właściwego toru przejazdu.

Forma: zajęcia praktyczne – indywidualne.

Moduł 3. Kierowanie zespołem pojazdów w ruchu miejskim

- poruszanie się po skrzyżowaniach,
- zmiana pasa ruchu,
- korzystanie z rond,
- przejazdy przez przejścia dla pieszych,
- przejazdy kolejowe,

- reagowanie na zagrożenia i przewidywanie sytuacji drogowych,
- dostosowanie sposobu jazdy do aktualnych warunków ruchu.

Forma: zajęcia praktyczne – indywidualne.

Moduł 4. Kierowanie zespołem pojazdów poza obszarem zabudowanym

- utrzymywanie właściwej prędkości,
- wyprzedzanie i omijanie,
- bezpieczne poruszanie się po drogach jedno- i dwujezdniowych,
- jazda z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z masy, wysokości i szerokości zespołu pojazdów,
- reagowanie na zagrożenia i przewidywanie sytuacji drogowych.

Forma: zajęcia praktyczne – indywidualne.

Moduł 5. Jazda po drogach ekspresowych i autostradach oraz doskonalenie techniki jazdy

- włączanie się do ruchu,
- zmiana pasa ruchu,
- zachowanie bezpiecznych odstępów,
- hamowanie z wykorzystaniem hamowania silnikiem,
- hamowanie na zjazdach i wzniesieniach,
- pokonywanie wzniesień i zjazdów z zachowaniem właściwej techniki jazdy,
- doskonalenie płynności i bezpieczeństwa kierowania zespołem pojazdów,
- jazdy szkoleniowe w różnorodnych warunkach drogowych i pogodowych.

Forma: zajęcia praktyczne – indywidualne.

Moduł 6. Doskonalenie umiejętności i przygotowanie do egzaminu państwowego

- doskonalenie czynności i manewrów wymagających dalszego utrwalenia,
- doskonalenie właściwego toru przejazdu i oceny gabarytów zespołu pojazdów,
- wykonywanie czynności po zakończeniu jazdy,
- prawidłowe zatrzymanie i zabezpieczenie pojazdu,
- wyłączenie silnika,
- kontrola pojazdu po zakończonej eksploatacji,
- zajęcia podsumowujące,
- praktyczne przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C+E.

Forma: zajęcia praktyczne – indywidualne.

Moduł 7. Walidacja efektów uczenia się – 1 godzina

- praktyczny egzamin wewnętrzny,
- weryfikacja przygotowania zespołu pojazdów do jazdy,
- weryfikacja wykonywania manewrów,
- weryfikacja techniki kierowania zespołem pojazdów,
- weryfikacja zachowania uczestnika w rzeczywistych sytuacjach drogowych,
- ocena osiągnięcia efektów uczenia się zgodnie z określonymi kryteriami weryfikacji.

Metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych.

Czas: 1 godzina zegarowa.

Walidację przeprowadza osoba nieuczestnicząca w procesie kształcenia danego uczestnika.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Krzysztof Woźniak	16-10-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	18-01-2027	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	27:00
w tym suma godzin zajęć	01:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	36:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	333,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	333,33 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	27:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Krzysztof Woźniak

Posiada wykształcenie wyższe oraz uprawnienia instruktora i wykładowcy nauki jazdy, w tym w zakresie prawa jazdy kategorii C. Posiada wieloletnie, ponad 14-letnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców i prowadzeniu zajęć z zakresu nauki jazdy. W okresie ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi szkolenia kandydatów na kierowców.

Swoje kompetencje w zakresie bezpiecznej jazdy rozwijał również poprzez specjalistyczne szkolenia praktyczne. W 2019 r. ukończył 7-godzinne szkolenie Safe Driving I stopnia z wykorzystaniem szarpaka, realizowane na ŠKODA Autodrom Poznań, potwierdzające zdobycie wiedzy i umiejętności w zakresie bezpiecznej jazdy pierwszego stopnia.

W 2026 r. ukończył kurs trenera-wykładowcy przygotowujący do prowadzenia zajęć na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych kierowców wykonujących przewóz drogowy.



2 z 2

Krystian Kwiatkowski

Posiada wykształcenie średnie oraz uprawnienia instruktora i wykładowcy nauki jazdy w zakresie kategorii B1, B, BE, C1, C1E, C, CE i T. Posiada doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców i prowadzeniu zajęć z zakresu nauki jazdy, w tym pojazdami kategorii C. W okresie ostatnich 5 lat aktywnie realizuje szkolenia kandydatów na kierowców.

Swoje kompetencje w zakresie bezpiecznej i doskonałej techniki jazdy rozwijał poprzez specjalistyczne szkolenia praktyczne. W 2019 r. ukończył 7-godzinne szkolenie Safe Driving I stopnia z wykorzystaniem szarpaka oraz 7-godzinne szkolenie Safe Driving II stopnia z wykorzystaniem szarpaka, realizowane na ŠKODA Autodrom Poznań. Ukończenie obu poziomów potwierdza zdobycie wiedzy i umiejętności w zakresie bezpiecznej jazdy pierwszego i drugiego stopnia.

Ukończył kurs trenera-wykładowcy przygotowujący do prowadzenia zajęć na kursach kwalifikacji oraz szkoleniach kierowców wykonujących przewóz drogowy. W 2026 r. uzyskał również uprawnienia egzaminatora osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii B1, B, B+E i T.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

materiały elektroniczne

Warunki uczestnictwa

1. Ukończone 18 lat,
2. Posiadanie prawa jazdy kategorii C lub zdany egzamin państwowy na prawo jazdy kategorii C,
3. Posiadanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) dla kategorii C+E,
4. W trakcie szkolenia uczestnicy są zobowiązani do posiadania i okazania dowodu osobistego.

Informacje dodatkowe

Schemat realizacji szkolenia

1. Praktyka kat. C+E
2. Egzamin wewnętrzny praktyczny z kat. C+E

Zajęcia praktyczne będą ustalane i dostosowane do dostępności pojazdów szkoleniowych. Koszt kursu nie obejmuje opłaty za egzamin państwowy na kategorię C+E.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Prosimy o wcześniejszy kontakt z OSK EcoDriver przed zapisaniem się na usługę.

Usługa skierowana jest również do uczestników projektu „Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe”.

Zawarto umowę z WUP w Szczecinie na świadczenie usług rozwojowych z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe". **Przed zapisaniem się na usługę zalecany jest wcześniejszy kontakt z OSK EcoDriver w celu potwierdzenia spełnienia warunków uczestnictwa oraz ustalenia kwestii organizacyjnych.**

Adres

ul. Aleja Żołnierza 22/2
73-110 Stargard
woj. zachodniopomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KRZYSZTOF WOŹNIAK

E-mail biuro@oskecodriver.pl

Telefon (+48) 691 240 990