



Kurs prawa jazdy kat CE

Numer usługi 2026/08/25/182974/3767275

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

192,31 PLN brutto/h

192,31 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

OŚRODEK
SZKOLENIA
ZAWODOWEGO
KIEROWCÓW
"TEACHER"Magdale
na Żołędziewska

★★★★★ 4,8 / 5

14 ocen

📍 Malbork
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 26:00 h
📅 08.09.2026 do 07.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest do osób, które chciałyby uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi z przyczepą. Wymagania odnośnie uczestników szkolenia: a) wiek 21 lat oraz b) prawo jazdy kat. C, c) Profil Kandydata na Kierowcę PKK do kat. CE (orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami, orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami)
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kat. A, A1, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczanie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym.

Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kwalifikacji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem, kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik prawidłowo zestawia pojazd z przyczepą i manewruje zestawem w zróżnicowanych warunkach drogowych.	Wykonuje sprzęganie i rozprzęganie zestawu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Manewruje zestawem na wąskich drogach, na wzniesieniach i w warunkach miejskich. Wykonuje manewry (skręt, cofanie, parkowanie) przy zachowaniu kontroli nad pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik dostosowuje technikę jazdy zestawem pojazdów do zmiennych warunków drogowych.	Uczestnik rozróżnia znaki drogowe oraz zagrożenia występujące w ruchu drogowym, monitoruje sytuację na drodze, reaguje odpowiednio na zagrożenia drogowe. Charakteryzuje i rozróżnia zasady prawidłowej eksploatacji samochodu ciężarowego z przyczepą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne- ponosi odpowiedzialność za siebie i innych uczestników ruchu drogowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa, odpowiedzialność za powierzone zadania, praca pod presją czasu z zachowaniem zasad bezpieczeństwa, umiejętność przewidywania skutków działań i ich konsekwencji. Uczestnik stosuje zasady odpowiedzialnego i bezpiecznego poruszania się zestawem pojazdów po drogach.	Stosuje zasady komunikacji interpersonalnej, przewiduje i reaguje za różne zachowania w ruchu drogowym, stosuje zasady bezpieczeństwa, kontroluje i zachowania i planuje działania celem zapewnienia bezpieczeństwa. Przestrzega przepisów prawa drogowego w zakresie jazdy z przyczepą. Uwzględnia stabilność i długość zestawu przy planowaniu i wykonywaniu manewrów. Zachowuje ostrożność względem pieszych, rowerzystów i innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje zasady kultury jazdy i odpowiedzialnej postawy wobec innych uczestników ruchu.	Utrzymuje bezpieczny odstęp od innych pojazdów i unika agresywnych zachowań za kierownicą. Przestrzega zasad uprzejmości (np. ustępowanie pierwszeństwa, przepuszczanie pieszych). Reaguje spokojnie i konstruktywnie w sytuacjach konfliktowych lub stresujących na drodze. Komunikuje się z innymi kierowcami w sposób zrozumiały i zgodny z zasadami bezpieczeństwa (np. sygnalizacja manewrów, unikanie klaksonu jako formy wyrażania frustracji).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Prawo jazdy kat CE obejmuje:

- 25 h szkolenia praktycznego (1 godz wynosi 60 min)
- 1 h egzaminu wewnętrznego (1 godz wynosi 60 min)

Zajęcia ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi - szczegółowe dni i godziny zajęć z części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Program kursu uwzględnia:

- Przygotowanie przyczepy do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu

- Posługiwanie się urządzeniami do sterowania pojazdem. Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym. Sprawdzanie stanu łańcucha
- ruszanie, parkowanie, jazda po łukach, ustawienie lusterek. Włączanie się do ruchu itp.
- ćwiczenia umiejętności manewrowania pojazdem-
- Prawa innych użytkowników drogi. Zajmowanie właściwej pozycji pojazdem na drodze
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów w różnych warunkach drogowych
- Obserwacja drogi, przewidywanie zagrożeń
- Reagowanie w razie zagrożeń. Refleks i hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością bezpieczną dostosowaną do warunków drogowych. Jazda drogami jednokierunkowymi, manewry parkowania
- Jazda po drogach dwukierunkowych jednojezdniowych z zachowaniem przepisów ruchu drogowego
- Jazda po drogach dwukierunkowych dwujezdniowych z zachowaniem przepisów ruchu drogowego
- Jazda poza obszarem zabudowanym i po drogach z podwyższoną dopuszczalną prędkością
- Ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem

Egzamin wewnętrzny (walidacja) składa się z części praktycznej: Manewry na placu manewrowym oraz jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	20-10-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	192,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	192,31 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

SZYMON ŻOŁĘDZIEWSKI

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim stażem. Wykształcenie wyższe. Pedagog. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostwo Powiatowe w Malborku. Corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Doświadczenie zawodowe zdobyte oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Od 1 stycznia 2026 roku nastąpiła kluczowa zmiana w zakresie szkolenia w kategorii C+E. Szkolenia i egzaminy będą odbywać się **wyłącznie** na zestawie ciągnik siodłowy + naczepa, kończąc tym samym użytkowanie z ciężarówkami z przyczepą. Działanie ma na celu lepiej przygotować kierowców do realnej pracy i zwiększyć bezpieczeństwo na drodze. Nowe przepisy mają dostosować umiejętności kandydatów do współczesnych wymagań transportu.

Warunki uczestnictwa

Warunkiem przystąpienia do kursu jest ukończenie 21 roku życia, wykonanie badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem ciężarowym, pobranie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) z właściwego Wydziału Komunikacji na kat C+E.

Warunkiem obligatoryjnym szkolenia jest uczestnictwo kandydata w zajęciach w min 80%.

Część praktyczna w ilości 25 godz. jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie trwania usługi do czasu jej zakończenia, tj. od dnia 08.09.2026 r. do dnia 07.11.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie i pierwszy możliwy termin wskazany jest w programie karty usługi

Cena usługi nie zawiera kosztu badań lekarskich i psychologicznych oraz nie ujmuje kosztów egzaminu państwowego.

Informacje dodatkowe

Dla osób uczestniczących w usłudze, które otrzymają dofinansowanie min. 70% koszt szkolenia jest zwolniony z podatku VAT na podstawie paragrafu 3 ust. 1 pkt 14 Rozp. MF z dn. 20.12.2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień).

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych), harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych, dojazdu, zakwaterowania.

Adres

ul. Józefa Wybickiego 3
82-200 Malbork
woj. pomorskie

Zajęcia praktyczne realizowane są w szczególności:

- w ruchu publicznym na terenie miasta Malborka i okolic,
- na terenie posiadanego przez dostawcę usług placu manewrowego: zjazd w prawo z ul. Stanisława Moniuszki, 82-200 Nowa Wieś Malborka, gm. Malbork, za Lipowcem (teren oddzielony ogrodzeniem, monitorowany),
- w ruchu publicznym na trasie Malbork - Elbląg,
- w ruchu publicznym na terenie miasta Elbląga.

Każda godzina jazdy może rozpocząć się spod siedziby Ośrodka (ul. Wybickiego 3) lub z placu manewrowego Ośrodka (Nowa Wieś Malborska). Realizacja zajęć praktycznych następuje od miejsca i na obszarze w zależności od decyzji instruktora nauki jazdy. Istnieje możliwość rozpoczęcia jazd z innego miejsca po wcześniejszych obopólnych uzgodnieniach instruktora z uczestnikiem usługi.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- zestaw ciągnika siodłowego z naczepą, własny plac manewrowy oświetlony i zamknięty dla innych

Kontakt



MAGDALENA ŻOŁĘDZIEWSKA

E-mail zoledziowskamagdalena@gmail.com

Telefon (+55) 661 707 077