



Piotr Bińkowski

★★★★★ 4,6 / 5

55 ocen

INS – Instruktor pilotów bezzałogowych statków powietrznych BSP/UAV – kurs instruktorski przygotowujący do prowadzenia szkoleń, nadzorowania lotów oraz oceny umiejętności praktycznych pilotów BSP

Numer usługi 2026/08/23/197174/3761989

📍 Toruń

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 56:00 h

📅 15.11.2026 do 30.12.2026

6 400,00 PLN brutto

6 400,00 PLN netto

114,29 PLN brutto/h

114,29 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób pełnoletnich, które posiadają doświadczenie w wykonywaniu lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi i chcą uzyskać kompetencje instruktorskie w zakresie prowadzenia szkoleń dla pilotów BSP. Szkolenie przeznaczone jest w szczególności dla: • pilotów bezzałogowych statków powietrznych, • osób posiadających kompetencje A1/A3, A2, STS-01 lub STS-02, • osób współpracujących z operatorami szkolącymi, • instruktorów i trenerów chcących rozszerzyć zakres działalności, • osób planujących prowadzić szkolenia praktyczne z pilotażu dronów, • osób chcących nabyć wiedzę z zakresu metodyki szkolenia, bezpieczeństwa lotów, oceny kursanta i dokumentowania procesu szkoleniowego. Uczestnik powinien posiadać podstawową wiedzę z zakresu przepisów dotyczących BSP oraz praktyczne doświadczenie w wykonywaniu lotów dronami. Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu Kierunek – Rozwój.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	14-11-2026

Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do pełnienia funkcji instruktora pilotów BSP, w tym do planowania i prowadzenia szkoleń praktycznych, nadzorowania ćwiczeń lotniczych, stosowania procedur bezpieczeństwa, oceny umiejętności kursantów oraz prowadzenia dokumentacji szkoleniowej zgodnie z obowiązującymi zasadami i procedurami operacyjnymi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik omawia rolę, zadania i odpowiedzialność instruktora pilotów bezzałogowych statków powietrznych.	definiuje zadania instruktora podczas szkolenia pilotów BSP, wskazuje odpowiedzialność instruktora za bezpieczeństwo kursanta, osób trzecich i mienia, rozdziela obowiązki instruktora, operatora i pilota BSP, omawia zasady prowadzenia instruktażu oraz udzielania informacji zwrotnej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik planuje i organizuje szkolenie praktyczne pilotów BSP zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i procedurami operacyjnymi.	przygotowuje plan zajęć praktycznych, dobiera miejsce wykonywania lotów do zakresu szkolenia i poziomu kursanta, przeprowadza briefing przedlotowy, identyfikuje zagrożenia związane z lotem szkoleniowym, omawia procedury normalne, awaryjne i ratunkowe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi instruktaż praktyczny z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego.	demonstruje prawidłowe wykonanie ćwiczeń lotniczych, nadzoruje wykonywanie lotu przez kursanta, koryguje błędy kursanta podczas ćwiczeń, omawia wykonanie zadania po zakończeniu lotu, dostosowuje poziom trudności ćwiczeń do umiejętności kursanta.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik ocenia umiejętności praktyczne pilota BSP oraz dokumentuje przebieg szkolenia.	ocenia przygotowanie kursanta do lotu, ocenia poprawność wykonywania manewrów, rozpoznaje błędy wpływające na bezpieczeństwo lotu, sporządza kartę oceny umiejętności praktycznych, uzupełnia dokumentację szkoleniową zgodnie z przyjętymi zasadami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik komunikuje się z kursantem w sposób odpowiedzialny, zrozumiały i wspierający proces uczenia się.	przekazuje polecenia w sposób jasny i zrozumiały, udziela konstruktywnej informacji zwrotnej, zachowuje spokój w sytuacjach stresowych, reaguje adekwatnie na błędy kursanta, wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo i jakość procesu szkoleniowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, w szczególności załącznik część UAS.SPEC oraz dodatek 1 i dodatek 3 do załącznika, określające wymagania dla operacji w kategorii szczególnej, szkolenia praktycznego oraz oceny umiejętności praktycznych pilotów BSP, a także ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Szkolenie INS – Instruktor pilotów bezzałogowych statków powietrznych BSP/UAV przygotowuje uczestnika do prowadzenia szkoleń z zakresu pilotażu dronów, nadzorowania ćwiczeń praktycznych, oceny umiejętności kursantów oraz prowadzenia dokumentacji szkoleniowej.

Usługa realizowana jest w formie mieszanej. Część teoretyczna prowadzona jest zdalnie w czasie rzeczywistym, natomiast część praktyczna/warsztatowa odbywa się stacjonarnie.

Usługa obejmuje łącznie 56 godzin zegarowych, w tym:

- 42 godziny i 15 minut zajęć teoretycznych;
- 7 godzin zajęć praktycznych/warsztatowych;
- 1 godzinę walidacji efektów uczenia się;
- 5 godzin i 45 minut przerw, w tym 4 godziny i 45 minut przerw podczas części teoretycznej oraz 1 godzinę przerwy podczas części praktycznej.

W ujęciu organizacyjnym:

- część teoretyczna wraz z przerwami: 47 godzin;
- część praktyczna/warsztatowa wraz z przerwą: 8 godzin;
- walidacja efektów uczenia się: 1 godzina.

Moduł 1. Rola i odpowiedzialność instruktora BSP

- zadania instruktora pilotów BSP;
- odpowiedzialność instruktora za bezpieczeństwo szkolenia;
- relacja instruktor–kursant;
- etyka pracy instruktora;
- organizacja procesu szkoleniowego;
- najczęstsze błędy popełniane przez kursantów;
- odpowiedzialność instruktora za jakość procesu szkoleniowego.

Moduł 2. Przepisy i procedury dotyczące BSP

- podstawy prawne wykonywania lotów BSP;
- kategoria otwarta i szczególna;
- loty VLOS i BVLOS;
- scenariusze standardowe STS-01 i STS-02;
- obowiązki pilota, operatora i instruktora;
- analiza przestrzeni powietrznej;
- procedury operacyjne.

Moduł 3. Metodyka prowadzenia szkolenia praktycznego

- przygotowanie procesu szkoleniowego;
- dobór ćwiczeń do poziomu kursanta;
- instruktaż wstępny, bieżący i końcowy;
- pokaz instruktorski;
- korygowanie błędów kursanta;
- informacja zwrotna po wykonaniu lotu;
- zasady prowadzenia zajęć indywidualnych i grupowych.

Moduł 4. Bezpieczeństwo lotów szkoleniowych i zarządzanie ryzykiem

- identyfikacja zagrożeń przed rozpoczęciem lotu;
- ocena miejsca wykonywania lotów;
- analiza warunków terenowych i przestrzeni powietrznej;
- meteorologia w szkoleniu BSP;
- procedury normalne i awaryjne;
- postępowanie w przypadku utraty łączności, awarii napędu i niskiego poziomu baterii;
- podejmowanie decyzji o przerwaniu lotu.

Moduł 5. Dokumentacja szkoleniowa i ocena kursanta

- karta szkolenia praktycznego;
- dziennik szkolenia;
- lista obecności;
- karta oceny umiejętności praktycznych;
- protokół walidacji;
- dokumentowanie przebiegu szkolenia;
- archiwizacja dokumentacji.

Moduł 6. Komunikacja instruktorska i praca z kursantem

- komunikacja z osobą szkoloną;
- rozpoznawanie poziomu wiedzy i umiejętności kursanta;
- przekazywanie poleceń w sposób jasny i zrozumiały;
- praca z błędami kursanta;
- udzielanie informacji zwrotnej;
- postępowanie w sytuacjach stresowych;
- odpowiedzialność instruktora za jakość procesu szkolenia.

Moduł 7. Część praktyczna/warsztatowa – prowadzenie ćwiczeń szkoleniowych

- przygotowanie sprzętu BSP do lotu;
- wykonanie przeglądu przedstartowego;
- przygotowanie strefy wykonywania lotów;
- przeprowadzenie briefingu przedlotowego;
- demonstracja ćwiczeń przez instruktora;
- nadzorowanie startów, manewrów i lądowań;
- identyfikowanie i korygowanie błędów kursanta;
- omówienie lotu i udzielenie informacji zwrotnej;
- sporządzanie dokumentacji po zakończeniu ćwiczeń.

Moduł 8. Walidacja efektów uczenia się

Walidacja przeprowadzana jest po zakończeniu wszystkich zajęć teoretycznych i praktycznych przez podmiot zewnętrzny, odrębny od osoby prowadzącej usługę.

Walidacja obejmuje:

- test wiedzy teoretycznej;
- wykonanie zadania praktycznego lub symulacji instruktorskiej;

Podsumowanie godzin:

- łączna liczba godzin zegarowych usługi: 56 godzin;
- zajęcia teoretyczne: 42 godziny i 15 minut;
- zajęcia praktyczne/warsztatowe: 7 godzin;
- walidacja: 1 godzina;
- przerwy: 5 godzin i 45 minut.

Przerwy są wliczone w łączny czas trwania usługi i zostały wskazane w harmonogramie BUR.

Czas na otrzymanie dokumentów z Urzędu Lotnictwa Cywilnego do 30 dniu od zakończenia szkolenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 31

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 31 Pierwsza Pomoc - zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	15-11-2026	16:01	19:00	02:59	Nie
2 z 31 -	Przerwa	-	15-11-2026	19:00	19:30	00:30	Nie
3 z 31 Pierwsza Pomoc - zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	15-11-2026	19:30	21:00	01:30	Nie
4 z 31 Organizacja procesu szkoleniowego, etyka pracy instruktora oraz relacja instruktor-kursant – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	16-11-2026	18:00	19:00	01:00	Nie
5 z 31 Rola i zadania instruktora pilotów BSP – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	16-11-2026	19:00	19:56	00:56	Nie
6 z 31 Rozpoznawanie i korygowanie najczęstszych błędów popełnianych przez kursantów – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	17-11-2026	17:00	18:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
7 z 31 Odpowiedzialność instruktora za bezpieczeństwo i jakość procesu szkoleniowego – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	17-11-2026	18:00	18:55	00:55	Nie
8 z 31 Dokumentacja szkoleniowa: karta szkolenia, dziennik, lista obecności i karta oceny umiejętności – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	21-11-2026	08:05	12:00	03:55	Nie
9 z 31 -	Przerwa	-	21-11-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
10 z 31 Ocenianie kursanta, protokół walidacji, dokumentowanie i archiwizacja procesu szkoleniowego – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	21-11-2026	13:00	15:20	02:20	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 31 Identyfikacja zagrożeń, ocena miejsca wykonywania lotów i analiza przestrzeni powietrznej – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	22-11-2026	15:15	18:00	02:45	Nie
12 z 31 -	Przerwa	-	22-11-2026	18:00	18:15	00:15	Nie
13 z 31 Meteorologia oraz procedury normalne, niebezpieczne i awaryjne podczas szkolenia BSP – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	22-11-2026	18:15	20:15	02:00	Nie
14 z 31 -	Przerwa	-	22-11-2026	20:15	21:00	00:45	Nie
15 z 31 Odpowiedzialność instruktora i podejmowanie decyzji o przerwaniu lotu – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	22-11-2026	21:00	22:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 31 Udzielanie informacji zwrotnej, praca z błędami kursanta i postępowanie w sytuacjach stresowych – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	23-11-2026	16:05	18:00	01:55	Nie
17 z 31 Warsztat instruktorski: przygotowanie programu, scenariusza i przebiegu szkolenia praktycznego – zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	24-11-2026	08:00	12:00	04:00	Nie
18 z 31 -	Przerwa	-	24-11-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
19 z 31 Warsztat instruktorski: symulacja prowadzenia instruktażu, analiza przypadków i przygotowanie dokumentacji – zajęcia zdalne w czasie rzeczywistym	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	24-11-2026	13:00	16:00	03:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 31 Przygotowanie do części praktycznej, briefing bezpieczeństwa i podsumowanie części teoretycznej	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	25-11-2026	18:05	20:00	01:55	Nie
21 z 31 Metodyka prowadzenia szkolenia praktycznego oraz dobór ćwiczeń do poziomu kursanta – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	26-11-2026	15:50	18:00	02:10	Nie
22 z 31 -	Przerwa	-	26-11-2026	18:00	19:00	01:00	Nie
23 z 31 Instruktaż wstępny, bieżący i końcowy, pokaz instruktorów oraz korygowanie błędów – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	26-11-2026	19:00	22:00	03:00	Nie
24 z 31 Przepisy dotyczące BSP, kategoria otwarta i szczególna oraz obowiązki pilota, operatora i instruktora – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	27-11-2026	16:00	18:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
25 z 31 -	Przerwa	-	27-11-2026	18:00	18:15	00:15	Nie
26 z 31 Operacje VLOS i BVLOS, scenariusz e STS-01 i STS-02 oraz procedury operacyjne – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	27-11-2026	18:15	20:15	02:00	Nie
27 z 31 Komunikacja instruktorska, wydawanie poleceń i praca z osobą szkoloną – część teoretyczna	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	28-11-2026	20:05	22:00	01:55	Nie
28 z 31 Część praktyczna/ warsztatowa: przygotowanie BSP i strefy lotów, briefing, pokaz instruktorski oraz nadzorowanie ćwiczeń	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	29-11-2026	08:00	12:00	04:00	Tak
29 z 31 -	Przerwa	-	29-11-2026	12:00	13:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
30 z 31 Część praktyczna/ warsztatowa: a: korygowanie błędów, informacja zwrotna, omówienie lotu i dokumentacja szkoleń	Zajęcia	PIOTR BIŃKOWSKI	29-11-2026	13:00	16:00	03:00	Tak
31 z 31 -	Walidacja	-	30-11-2026	20:00	21:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	56:00
w tym suma godzin zajęć	49:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	05:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	67:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,29 PLN

Koszt osobogodziny netto	114,29 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	56:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

PIOTR BIŃKOWSKI

Absolwent Uniwersytetu Łódzkiego oraz Politechniki Częstochowskiej Specjalista ds. BHP , Inspektor PPOŻ, Instruktor Pierwszej Pomocy Przedmedycznej EFR oraz Audytor ISO. Instruktor oraz egzaminator z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniach specjalistycznych (8 lat), certyfikowany w zakresie bezzałogowych statków powietrznych od 2020 roku, pilotażu samolotowym oraz nurkowaniu rekreacyjnym i technicznym. Posiada uprawnienia instruktora strzelectwa PZZS, IPSC, instruktora nurkowania PADI oraz SSI.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna szkolenia jest zależna od warunków pogodowych, dostępności przestrzeni powietrznej oraz możliwości bezpiecznego wykonania lotów. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, takich jak silny wiatr, opady, mgła, ujemna temperatura lub czasowe ograniczenie dostępności przestrzeni powietrznej, organizator zastrzega sobie możliwość zmiany terminu lub miejsca realizacji części praktycznej.

Zajęcia praktyczne realizowane są w czasie trwania karty usługi. Dokładne dni i godziny części praktycznej ustalane są w ramach harmonogramu usługi oraz przekazywane do wiadomości osoby koordynującej dofinansowanie po stronie Operatora.

Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w zajęciach, pozytywny wynik walidacji efektów uczenia się oraz wykonanie zadań praktycznych przewidzianych programem.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia, uczestnik powinien:

- mieć ukończone 18 lat,
- posiadać doświadczenie w pilotowaniu BSP,
- znać podstawowe przepisy dotyczące wykonywania operacji bezzałogowymi statkami powietrznymi,
- posiadać umiejętność bezpiecznego wykonywania startów, lądowań i podstawowych manewrów BSP,
- w przypadku części zdalnej posiadać dostęp do komputera lub urządzenia mobilnego z kamerą, mikrofonem, głośnikiem oraz stabilnym połączeniem internetowym.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP w Toruniu w ramach Projektu Kierunek – Rozwój.

Warunkiem uznania usługi za ukończoną jest uczestnictwo w minimum 80% łącznej liczby godzin zajęć przewidzianych w harmonogramie, przy czym wymagany jest udział we wszystkich zajęciach praktycznych/warsztatowych oraz przystąpienie do walidacji efektów uczenia się.

Spełnienie wymaganego progu frekwencji stanowi warunek dopuszczenia uczestnika do walidacji efektów uczenia się.

Frekwencja podczas zajęć zdalnych w czasie rzeczywistym jest potwierdzana raportami logowań lub raportami obecności z platformy szkoleniowej. Frekwencja podczas zajęć stacjonarnych jest potwierdzana podpisem uczestnika na liście obecności.

Warunki techniczne

W przypadku zajęć zdalnych w czasie rzeczywistym szkolenie realizowane jest z wykorzystaniem platformy Zoom, Teams lub ClickMeeting. Uczestnik powinien posiadać:

- komputer, tablet lub telefon z dostępem do Internetu,
- kamerę internetową,
- mikrofon,
- głośnik lub słuchawki,
- aktualną przeglądarkę internetową,
- stabilne połączenie internetowe.

Link do szkolenia zostanie przekazany uczestnikowi przed rozpoczęciem zajęć.

Adres

ul. Biała 1

87-100 Toruń

woj. kujawsko-pomorskie

Część teoretyczna realizowana zdalnie w czasie rzeczywistym. Część praktyczna / warsztatowa realizowana stacjonarnie w miejscu przygotowanym do bezpiecznego prowadzenia ćwiczeń z zakresu BSP. Dokładne terminy i miejsce części praktycznej ustalane są w czasie trwania usługi.

Kontakt



PIOTR BIŃKOWSKI



E-mail piob1@yahoo.com

Telefon (+48) 512 968 217