



Kurs Prawa jazdy kat. C (po zdanym egzaminem państwowym teoretycznym kat. C)

Numer usługi 2026/08/22/193411/3761533

5 900,00 PLN brutto
5 900,00 PLN netto
190,32 PLN brutto/h
190,32 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

ZAKŁAD
KAMIENIARSKI
"KAMYK"
KRZYSZTOF
KAMIŃSKI

★★★★★ 4,8 / 5
4 oceny

📍 Strzegom
🏠 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 31:00 h
📅 06.10.2026 do 09.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby, które mają profil kandydata na kierowcę oraz zdany egzamin teoretyczny na kat. C
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Usługa kursu prawa jazdy kat. C przygotowuje uczestnika do samodzielnego poruszania się samochodem osobowym w sposób bezpieczny oraz niezagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje podstawowe pojęcia związane przepisami ruchu drogowego	charakteryzuje przepisy dotyczące przewożenia rzeczy - rozróżnia znaki i sygnały drogowe rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	określa rodzaje skrzyżowań Obserwacja w warunkach rzeczywistych charakteryzuje zasady ruchu drogowego Obserwacja w warunkach rzeczywistych rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień Obserwacja w warunkach rzeczywistych rozróżnia taryfikację wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane im punkty karne Obserwacja w warunkach rzeczywistych samodzielnie wykonuje sprzęganie i rozprężanie przyczepy Obserwacja w warunkach rzeczywistych samodzielnie mocuje i zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu prawidłowo porusza się po placu manewrowym i ruchu drogowym	parkuje minimum jednym z wybranych wariantów: skośnie (wjazd przodem), prostopadłe (wjazd przodem lub tyłem), równoległe (wjazd tyłem) Obserwacja w warunkach rzeczywistych prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem Obserwacja w warunkach rzeczywistych wykorzystuje moment obrotowy silnika Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach Obserwacja w warunkach rzeczywistych kontroluje włączanie się do ruchu drogowego Obserwacja w warunkach rzeczywistych zachowuje się w sposób prawidłowy w odniesieniu do znaków Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu porusza się w ruchu drogowym	wykonuje prawidłowo manewry: wymijania, omijania wyprzedzania Obserwacja w warunkach rzeczywistych respektuje dopuszczalną prędkość jazdy Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

30 godzin zegarowe-Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora - samochodem ciężarowym - zajęcia praktyczne

Egzamin wewnętrzny praktyczny.(1 godzina zegarowa)

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
3. Parkowanie skośne
4. Parkowanie prostopadłe
5. Parkowanie równoległe
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
7. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
8. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
9. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
10. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu 11. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
12. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
13. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
14. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
15. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
16. Przejazd przez przejścia dla pieszych

18. Przejazd przez torowisko kolejowe
 19. Przejazd obok przystanku autobusowego
 20. Wykonanie manewru wyprzedzania
 21. Wykonanie manewru omijania
 22. Wykonanie manewru wymijania
 23. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
 24. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
 25. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
 26. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
 27. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
 28. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
 29. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
 30. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- Egzamin wewnętrzny praktyczny.(1 godzina)

Walidacja jest integralną częścią usługi. Walidacja będzie odbywać się w dniu 09.11.2026.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.10.2026 do 09.11.2026.Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. ”

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	KRZYSZTOF KAMIŃSKI	09-11-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	31:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	41:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 900,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	190,32 PLN
Koszt osobogodziny netto	190,32 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	31:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

KRZYSZTOF KAMIŃSKI

Instruktor i wykładowca na kursach na prawo jazdy kat. A, B, C i E. oraz wykładowca i instruktor na kursach dla kierowców zawodowych. Posiada 35 letnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Doświadczenie zawodowe nabyte nie wcześniej a niżeli 5 lat przed datą publikacji usługi w Bur

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają: notatnik, długopis

Warunki uczestnictwa

Warunkiem przystąpienia do kursu jest ukończenie 21 roku życia,

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem ciężarowym;

Wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,

Pobranie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) z właściwego Wydziału Komunikacji Pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego Wydziału Komunikacji

Posiadanie kategorii B prawa jazdy.

Posiadanie pozytywnego wyniku państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

Informacje dodatkowe

Warunkiem przystąpienia do kursu jest ukończenie 21 roku życia,

Wykonanie badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań do kierowania samochodem ciężarowym;

Wykonanie badań psychologicznych i lekarskich o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,

Pobranie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) z właściwego Wydziału Komunikacji Pobranie Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) z właściwego Wydziału Komunikacji

Posiadanie kategorii B prawa jazdy.

Posiadanie pozytywnego wyniku państwowego egzaminu teoretycznego kat. C

Adres

ul. Tadeusza Kościuszki 31

58-150 Strzegom

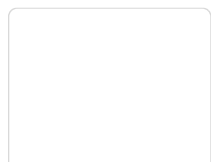
woj. dolnośląskie

Zajęcia odbywa się w Strzegomiu ul. Tadeusza Kościuszki 31 , Zajęcia praktyczne na placu manewrowym w Świdnicy, Wałbrzyskiej i okolic

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



KRZYSZTOF KAMIŃSKI

E-mail kaminskiosk@wp.pl



Telefon (+48) 603 323 902