



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5
1 709 ocen

Rejs stażowo-szkoleniowy dla osób zamierzających podnieść swoje kwalifikacje do stopnia Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego oraz zdobyć wymaganą rozporządzeniem ilość godzin stażu na jednostkach morskich o długości do 18m.

Numer usługi 2026/08/19/21381/3754516

- 📍 Portisco
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 46:00 h
- 📅 26.09.2026 do 03.10.2026

4 600,00 PLN brutto
4 600,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Rejs stażowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny oraz odbyć rejs na akwenach pływowych, by przystąpić do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego lub Kapitana Jachtowego oraz chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie. Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	24
Data zakończenia rekrutacji	25-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności oraz odpowiedniej ilości godzin stażu morskiego wymaganego do przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego, Kapitana Jachtowego lub stażu członka komisji egzaminacyjnej na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje podstawowe przepisy i zasady bezpieczeństwa podczas prowadzenia jachtu morskiego.	rozdziela podstawowe zasady MPDM dotyczące pierwszeństwa drog	Test teoretyczny
	interpretuje przedstawione sytuacje dotyczące pierwszeństwa jednostek	Test teoretyczny
Wykonuje podstawowe manewry jachtem na silniku i pod żaglami.	wykonuje bezpieczne odejście od kei,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje podejście do boi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr kotwiczenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje zwrot przez sztag, wykonuje zwrot przez rufę, wykonuje manewr „człowiek za burtą” zgodnie z przyjętą procedurą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje podstawowe informacje nawigacyjne do określania pozycji i planowania przejścia jachtu.	odczytuje szerokość i długość geograficzną z mapy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	określa pozycję jachtu na podstawie podanych danych nawigacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wyznacza kurs i odległość między wskazanymi punktami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	określa pozycję na podstawie kursu i przebytej odległość	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykorzystuje podstawowe urządzenia i pomoce nawigacyjne podczas prowadzenia jachtu	odczytuje wskazania kompasu i określa aktualny kierunek ruchu	Debata swobodna
	uwzględnia deklinację i dewiację kompasu w określonej sytuacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wprowadza podstawowe dane do urządzenia GPS, odczytuje pozycję, kurs i prędkość z urządzenia GPS, porównuje wskazania GPS z informacjami dostępnymi na mapie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Interpretuje podstawowe informacje meteorologiczne i uwzględnia je w planowaniu bezpiecznej żeglugi	wskazuje ograniczenia i potencjalne zagrożenia wynikające z korzystania wyłącznie z GPS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozpoznaje podstawowe symbole i informacje zawarte w prognozie morskiej, interpretuje informacje dotyczące siły i kierunku wiatru,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	określa znaczenie skali Beauforta dla warunków żeglugi, rozpoznaje podstawowe układy baryczne i fronty atmosferyczne	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje i wykorzystuje oznakowanie nawigacyjne oraz informacje z publikacji nawigacyjnych podczas prowadzenia jachtu	rozpoznaje podstawowe rodzaje pław, staw i latarni	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje podstawowe zasady łączności radiowej i postępowania w sytuacjach zagrożenia na morzu.	obsługuje podstawowe funkcje stacji UKF	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe węzły żeglarskie i prace bosmańskie	wykonuje węzeł ósemkowy, wykonuje węzeł ratowniczy, wykonuje węzeł płaski, wykonuje wyblinkę i węzeł szotowy, prawidłowo knaguje linę, prawidłowo buchtuje linę, wiąże odbijacz w sposób zapewniający jego stabilne zamocowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje i wykonuje bezpieczne kotwiczenie jachtu.	rozpoznaje podstawowe typy kotwic i wskazuje ich zastosowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznej nawigacji w warunkach ograniczonej widoczności.	identyfikuje zagrożenia związane z ograniczoną widocznością	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM SZKOLENIA

Program szkolenia został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej,
- Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.

Szkolenie obejmuje przygotowanie uczestników w zakresie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego prowadzenia jachtu morskiego oraz przygotowania do egzaminu na patent Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego.

Szkolenie realizowane jest w formie zajęć teoretycznych i praktycznych, z wykorzystaniem jachtu oraz jego wyposażenia nawigacyjnego i bezpieczeństwa.

1. Program szkolenia

1. Przepisy i organizacja rejsu

- Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej (MPDM) i zasady bezpieczeństwa na morzu,
- podstawowe przepisy MPDM,
- odbiór i sprawdzenie jednostki przed rozpoczęciem żeglugi,
- dokumentacja jachtu i karta bezpieczeństwa,
- wyposażenie pokładowe, w tym wyposażenie nawigacyjne,
- zasady Check-in i Check-out,
- podstawowe zasady organizacji pracy załogi.

2. Manewrowanie jachtem na silniku

- odejście od kei,
- podejście do kei,

- podejście do boi,
- rzucanie kotwicy,
- manewr „człowiek za burtą”.

3. Manewrowanie jachtem na żaglach

- zwrot przez sztag,
- zwrot przez rufę,
- manewr „człowiek za burtą”,
- podstawowe zasady bezpiecznego prowadzenia jachtu pod żaglami.

4. Terminologia żeglarska i budowa jachtu

- podstawowe elementy budowy jachtu,
- ogólna terminologia żeglarska,
- wyposażenie i osprzęt jachtu,
- podstawowe prace bosmańskie.

5. Węzły żeglarskie i prace bosmańskie

- węzeł ósemkowy,
- węzeł ratowniczy,
- węzeł płaski (prosty),
- wyblinka,
- węzeł szotowy,
- węzeł szotowy podwójny,
- chwyt stoperowy,
- węzeł cumowniczy,
- wiązanie odbijaczy,
- knagowanie,
- buchtowanie lin.

6. Kotwiczenie

- charakterystyka różnych typów kotwic,
- zasady wyboru miejsca kotwiczenia,
- przygotowanie i wykonanie kotwiczenia,
- czynniki wpływające na bezpieczeństwo postoju na kotwicy.

7. Bezpieczeństwo

- wyposażenie bezpieczeństwa znajdujące się na jachcie i zasady jego stosowania,
- gaśnice i środki ochrony przeciwpożarowej,
- środki ratunkowe i pirotechniczne,
- kamizelki ratunkowe i uprząże,
- podstawowe procedury ratownicze,
- postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”,
- podstawy pierwszej pomocy,
- podstawowe zasady postępowania w przypadku zagrożenia,
- podstawowe przepisy MPDM dotyczące bezpieczeństwa i pierwszeństwa drogi.

8. Łączność

- podstawowe zasady korzystania ze stacji UKF,
- nadawanie komunikatów bezpieczeństwa i wzywania pomocy,
- podstawy wykorzystania DSC.

9. Definicja pozycji, kursu i prędkości

- szerokość i długość geograficzna,
- podstawowe terminy nawigacyjne,
- pozycja, kurs i prędkość,

- namiary i kursy rzeczywiste.

10. Mapy i publikacje nawigacyjne

- informacje zawarte na mapach,
- symbole i oznaczenia na mapach,
- kierunki i odległości,
- podstawowe publikacje nawigacyjne,
- korekta map i pomocy nawigacyjnych.

11. Kompas

- deklinacja,
- dewiacja,
- sprawdzanie i określanie dewiacji kompasu,
- wykorzystanie kompasów ręcznych.

12. Praca na mapie

- określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu i przebytej odległości,
- uwzględnianie dryfu i znosu,
- określanie pozycji z namiarów,
- wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu.

13. Ustalanie pozycji i GPS

- źródła linii pozycyjnych,
- dokładność metod określania pozycji,
- podstawowa obsługa urządzeń GPS,
- zalety, ograniczenia i zagrożenia związane z wykorzystaniem GPS.

14. Pływy i prądy pływowe

- podstawowe informacje dotyczące pływów,
- prądy pływowe,
- zagrożenia związane z pływami i prądami.

15. Znaki nawigacyjne

- latarnie,
- pławy i stawy,
- charakterystyka świateł nawigacyjnych,
- system oznakowania nawigacyjnego IALA w regionie A.

16. Meteorologia

- źródła informacji o pogodzie,
- podstawowe terminy stosowane w prognozach morskich,
- skala Beauforta i jej znaczenie dla małych jednostek,
- wyże, niże i fronty,
- wpływ warunków meteorologicznych na bezpieczeństwo żeglugi,
- uwzględnianie warunków pogodowych w planowaniu rejsu.

17. Nawigacja przy ograniczonej widoczności

- podstawowe zasady żeglugi we mgle,
- postępowanie przy ograniczonej widoczności,
- wykorzystanie radia UKF z DSC,
- zasady bezpieczeństwa podczas żeglugi w ograniczonej widoczności.

18. Pilotaż

- wykorzystanie namiarów i nabieżników,
- system IALA w regionie A,
- wykorzystanie publikacji nawigacyjnych,
- podstawowe plany nawigacyjne,
- przygotowanie i wykonanie wejścia do portu.

19. Ochrona środowiska morskiego

- odpowiedzialność za zanieczyszczanie środowiska,
- zasady ograniczania zanieczyszczeń podczas żeglugi,
- podstawowe zasady ochrony środowiska morskiego.

20. Zajęcia praktyczne

W ramach zajęć praktycznych uczestnicy doskonalą umiejętności związane z:

- prowadzeniem jachtu na silniku i żaglach,
- odejściem i podejściem do kei,
- podejściem do boi,
- kotwiczeniem,
- wykonywaniem manewru „człowiek za burtą”,
- wykonywaniem zwrotu przez sztąg i przez rufę,
- stosowaniu podstawowych węzłów żeglarskich,
- wykonywaniem podstawowych prac bosmańskich,
- korzystaniem z wyposażenia bezpieczeństwa,
- obsługą podstawowych urządzeń nawigacyjnych,
- wykorzystaniem UKF,
- wykonywaniem podstawowych czynności związanych z bezpiecznym prowadzeniem jachtu morskiego.

Usługa szkoleniowa realizowana jest w okresie od **26.09.2026 r. do 03.10.2026 r.**, zgodnie z harmonogramem szkolenia.

Łączny czas realizacji usługi wynosi **46 godzin zegarowych**, w tym:

- **36 godzin 30 minut zajęć szkoleniowych,**
- **2 godziny 30 minut walidacji efektów uczenia się,**
- **7 godzin przerw.**

Zajęcia szkoleniowe oraz walidacja prowadzone są w **godzinach zegarowych**.

Szczegółowe godziny rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych zajęć, walidacji oraz przerw określa harmonogram szkolenia.

W ramach usługi przewidziano **przerwy**, które nie są wliczane do czasu zajęć szkoleniowych ani do czasu walidacji. Łączny czas przerw wynosi **7 godzin**. Wszystkie zaplanowane przerwy zostały uwzględnione w harmonogramie szkolenia.

Szkolenie prowadzone jest w formie połączenia zajęć teoretycznych z praktycznymi ćwiczeniami na jachcie. Zajęcia praktyczne realizowane są z wykorzystaniem wyposażenia jednostki pływającej oraz urządzeń nawigacyjnych i bezpieczeństwa.

Walidacja efektów uczenia się – Post Test

Walidacja efektów uczenia się przeprowadzana jest po zakończeniu zajęć szkoleniowych, zgodnie z harmonogramem.

Celem walidacji jest sprawdzenie stopnia osiągnięcia przez uczestnika zakładanych efektów uczenia się, w szczególności w zakresie wiedzy i umiejętności dotyczących bezpieczeństwa, nawigacji, przepisów MPDM, meteorologii, oznakowania nawigacyjnego, manewrowania jachtem, kotwiczenia, łączności UKF oraz ochrony środowiska morskiego.

Walidacja obejmuje dwa elementy:

Test wiedzy – Post Test

Uczestnik rozwiązuje test sprawdzający wiedzę teoretyczną z zakresu objętego programem szkolenia.

Test obejmuje w szczególności:

- przepisy MPDM i zasady bezpieczeństwa na morzu,
- wyposażenie i zasady bezpieczeństwa na jachcie,

- podstawy nawigacji i pracy na mapie,
- oznakowanie nawigacyjne i system IALA,
- meteorologię,
- pływy i prądy pływowe,
- GPS i określanie pozycji,
- nawigację przy ograniczonej widoczności,
- pilotaż,
- łączność UKF/DSC,
- ochronę środowiska morskiego.

Wynik testu ustalany jest na podstawie liczby prawidłowych odpowiedzi i odnotowywany w dokumentacji walidacyjnej. Ocena umiejętności praktycznych

Walidator ocenia wykonanie przez uczestnika wybranych czynności praktycznych realizowanych w ramach szkolenia, w szczególności:

- odejścia i podejścia do kei,
- podejścia do boi,
- kotwiczenia,
- wykonania manewru „człowiek za burtą”,
- zwrotu przez sztag,
- zwrotu przez rufę,
- stosowania podstawowych węzłów żeglarskich,
- posługiwania się wyposażeniem bezpieczeństwa,
- podstawowej obsługi urządzeń nawigacyjnych,
- wykorzystania UKF,
- wykonywania podstawowych czynności związanych z bezpiecznym prowadzeniem jachtu.

Ocena dokonywana jest na podstawie obserwacji wykonania zadania przez uczestnika.

Kryteria oceny

W przypadku zadań praktycznych stosowane są następujące kryteria:

- **wykonano prawidłowo** – uczestnik samodzielnie i prawidłowo wykonał zadanie zgodnie z zasadami bezpieczeństwa;
- **wykonano z pomocą** – uczestnik wykonał zadanie po uzyskaniu wskazówki lub pomocy walidatora;
- **nie wykonano prawidłowo** – uczestnik nie wykonał zadania prawidłowo lub wykonał je w sposób stwarzający zagrożenie dla bezpieczeństwa.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 25

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Program szkolenia: Przepisy MPDM,	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	15:00	16:30	01:30
2 z 25 -	Przerwa	-	26-09-2026	16:30	17:00	00:30
3 z 25 zasady Check in oraz Check out	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	17:00	19:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 25 Manewrowanie jachtem na silniku, odejście/podejście do kei, podejście do bo	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	27-09-2026	09:00	11:30	02:30
5 z 25 -	Przerwa	-	27-09-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 25 rzucanie kotwicy, człowiek za burtą	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	27-09-2026	12:30	15:00	02:30
7 z 25 Manewrowanie jachtem na żaglach	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	28-09-2026	09:00	11:30	02:30
8 z 25 -	Przerwa	-	28-09-2026	11:30	12:30	01:00
9 z 25 zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, człowiek za burtą.	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	28-09-2026	12:30	15:00	02:30
10 z 25 Terminologia żeglarska, budowa jachtu, ogólna terminologia żeglarska,	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	29-09-2026	09:00	11:30	02:30
11 z 25 -	Przerwa	-	29-09-2026	11:30	12:30	01:00
12 z 25 prace bosmańskie	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	29-09-2026	12:30	15:00	02:30
13 z 25 Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: ósemka, ratowniczy, płaski (prosty)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	30-09-2026	08:00	11:30	03:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 25 -	Przerwa	-	30-09-2026	11:30	12:30	01:00
15 z 25 Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: ósemka, ratowniczy, płaski (prosty)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	30-09-2026	12:30	15:00	02:30
16 z 25 Charakterystyka różnych typów kotwic. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	01-10-2026	08:00	11:30	03:30
17 z 25 -	Przerwa	-	01-10-2026	11:30	12:30	01:00
18 z 25 Charakterystyka różnych typów kotwic. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	01-10-2026	12:30	15:00	02:30
19 z 25 Bezpieczeństwo	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	08:00	11:30	03:30
20 z 25 -	Przerwa	-	02-10-2026	11:30	12:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 25 Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	12:30	14:00	01:30
22 z 25 Definicja pozycji, kursu i prędkości.	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	14:00	15:00	01:00
23 z 25 -	Walidacja	-	03-10-2026	09:00	10:00	01:00
24 z 25 -	Przerwa	-	03-10-2026	10:00	10:30	00:30
25 z 25 -	Walidacja	-	03-10-2026	10:30	12:00	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	46:00
w tym suma godzin zajęć	36:30
w tym suma godzin walidacji	02:30
w tym suma przerw	07:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	52:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 4 600,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 4 600,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 100,00 PLN

Koszt osobogodziny netto 100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin

Liczba godzin

Liczba godzin zegarowych usługi

46:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych

Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.

Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Pobyty na Jachcie morski typ sloop Sun Odyssey 480
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Usługa nie obejmuje transportu na miejsce realizacji usługi oraz kosztów związanych z wyżywieniem i noclegiem.

UWAGA: Trasa może ulegać drobnym modyfikacjom ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

Zastrzegamy sobie możliwość odwołania usługi w przypadku niezapisania się na usługę min. 9 osób.

Informacje dodatkowe

Nabywanie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych marinach oraz większym doświadczeniu w warunkach dużego ruchu jednostek. Biorąc pod uwagę nasze wybrzeże Bałtyckie oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich, wiedzy tej nie można uzyskać bez kursant ubiegający się o patent JSM lub MSM, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Każdy, kto chce żeglować z ludźmi i brać odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo musi posiadać niezbędną teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz wiedzieć, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Jacht morski typ sloop Sun Odyssey 480
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części

Adres

Marina di Portisco pirs 12

07026 Portisco, Włochy

Trasa rejsu:

1. Start: Marina di Portisco, Sardinia
2. Porto Torres
3. Port i Marina Isola Rossa
4. Bonifacio, Korsyka
5. Santa Teresa Gallura, Sardinia (Opcja jeśli pogoda nie pozwoli na realizację punktu 2 i 3)
6. Archipelag Maddalena
7. Powrót do Mariny di Portisco

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dojazd na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania nie jest refundowany.

Kontakt



DARIUSZ KOWALSKI

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595