



PAWEŁ CIELEŃ-
INSTRUKTOR NAUKI
JAZDY CAR STAR

★★★★★ 4,8 / 5
5 ocen

KURS PRAWO JAZDY KAT. A

Numer usługi 2026/08/17/222726/3750895

- 📍 Lubin
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 39:45 h
- 📅 25.09.2026 do 25.11.2026

4 600,00 PLN brutto
4 600,00 PLN netto
115,72 PLN brutto/h
115,72 PLN netto/h
130,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kompetencje. Kandydat na kierowcę kat. A Wymagania wstępne: - profil kandydata na kierowcę PKK - ukończony 24 r. ż. - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania motorem na kat. A - profil kandydata na kierowcę PKK Szkolenie jest skierowane dla osób, które chcą rozwijać i podnosić swoje kompetencje zawodowe uzyskując prawo jazdy kat. A
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	24-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Celem edukacyjnym szkolenia na prawo jazdy kategorii A jest przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, samodzielnego i odpowiedzialnego prowadzenia motocykla bez ograniczeń pojemności silnika, poprzez zdobycie i utrwalenie wiedzy teoretycznej, umiejętności praktycznych oraz właściwych postaw w ruchu drogowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdania egzaminu w DORD i uzyskanie prawa jazdy kat. A

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia uczestnik: 1. Charakteryzuje przepisy ruchu drogowego dotyczące kierujących motocyklami kat. A.	– poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i określa ich znaczenie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje prawidłową zasadę pierwszeństwa w opisanych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– poprawnie wybiera odpowiedzi w pytaniach testowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Opisuje zasady udzielania pierwszej pomocy w sytuacjach drogowych	– wymienia kolejność działań ratowniczych w sytuacji wypadku	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– wskazuje czynności w resuscytacji krążeniowo-oddechowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje zasady zabezpieczenia miejsca zdarzenia	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
3. Charakteryzuje elementy obowiązkowego wyposażenia motocykla i uzasadnia ich znaczenie.	– opisuje funkcję poszczególnych elementów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– uzasadnia ryzyko związane z ich brakiem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wskazuje elementy obowiązkowego wyposażenia	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Po ukończeniu szkolenia uczestnik: 4. Przygotowuje motocykl do jazdy. 5. Przygotowuje siebie do bezpiecznej jazdy motocyklem. Wykonuje manewry egzaminacyjne 7. Prowadzi motocykl w ruchu drogowym zgodnie z przepisami.	– sprawdza poprawność działania świateł i sygnałów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– kontroluje stan płynów eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– ocenia stan opon (ciśnienie, bieżnik)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– dobiera właściwą odzież ochronną	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zakłada kask i sprawdza jego dopasowanie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– uzasadnia znaczenie środków ochrony osobistej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje jazdę po łuku (ósemkę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje slalom wolny i szybki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wykonuje hamowanie awaryjne i omijanie przeszkody, prawidłowo rusza i zatrzymuje motocykl	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zatrzymuje się w wyznaczonych miejscach (np. STOP, przejście dla pieszych)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uzasadnia znaczenie bezpiecznej i trzeźwej jazdy motocyklem	– ustępuje pierwszeństwa zgodnie z przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– dostosowuje prędkość do warunków drogowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wskazuje konsekwencje prawne prowadzenia pojazdu pod wpływem alkoholu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– opisuje wpływ alkoholu i narkotyków na czas reakcji kierowcy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	– uzasadnia potrzebę unikania zachowań ryzykownych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady kultury i odpowiedzialności w ruchu drogowym	- przepuszcza pieszych i rowerzystów w sytuacjach wymaganych przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– zachowuje odpowiedni odstęp od innych pojazdów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– unika zachowań agresywnych wobec uczestników ruchu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
10. Charakteryzuje ryzykowne zachowania motocyklistów i wskazuje ich konsekwencje.	- opisuje skutki nadmiernej prędkości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- omawia konsekwencje braku odzieży ochronnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	– wskazuje zagrożenia wynikające z nieprawidłowej techniki jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie na prawo jazdy kategorii A jest realizowane dla osób pełnoletnich, które chcą uzyskać uprawnienia do kierowania motocyklami bez ograniczeń pojemności i mocy silnika.

KURS PRAWO JAZDY KAT. A

CZAS TRWANIA I SPOSÓB ORGANIZACJI SZKOLENIA

Zajęcia teoretyczne- prawo jazdy kat. A

11 godzin i 15 minut (15 godzin lekcyjnych dydaktycznych) realizowane dla całej grupy szkoleniowej

Zajęcia praktyczne- prawo jazdy kat. A 25 godzin zegarowych - realizowane jako zajęcia indywidualne

Egzamin wewnętrzny teoretyczny walidacja : 45 minut - 1 godzina lekcyjna dydaktyczna

Egzamin wewnętrzny praktyczny walidacja A : 1 godzina zegarowa

Część teoretyczna jest planowana odpowiednio z każdą grupą wykładową, część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Szczegółowe dni i godziny prowadzonych zajęć dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram zajęć teoretycznych jest planowany odpowiednio z każdą grupą wykładową z uwagi na to, że zajęcia odbywają się grupowo.

Harmonogram zajęć praktycznych jest planowany odpowiednio z każdym uczestnikiem kursu z uwagi na to, że zajęcia odbywają się indywidualnie.

Program

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej.
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym.
3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu.
4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - pierwsza pomoc
5. Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym .
6. Jazda w terenie –dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznej odległości
7. Jazda w ruchu ulicznym, parkowanie . Czynności kontrolne na drodze
8. Przygotowanie do egzaminu

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.09.2026 do 25.11.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.”

Czas przerw jest wliczony w czas trwania usługi

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w formie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Egzamin teoretyczny ma postać testu wiedzy z automatycznie generowanym wynikiem.

Egzamin praktyczny realizowany jest w formule 1:1 (instruktor – kursant), trwa 1 godzinę zegarową i obejmuje wykonanie zadań na placu manewrowym oraz jazdę w ruchu miejskim.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Kurs pierwszej pomocy dla kandydatów na prawo jazdy	Zajęcia	Maria Drzewiecka - Gawrońska	25-09-2026	16:00	17:30	01:30
2 z 15 -	Przerwa	-	25-09-2026	17:30	17:45	00:15
3 z 15 Kurs pierwszej pomocy dla kandydatów na prawo jazdy	Zajęcia	Maria Drzewiecka - Gawrońska	25-09-2026	17:45	19:15	01:30
4 z 15 Informacje ogólne. Wyposażenie motocykla związane z bezpieczeństwem jazdy.	Zajęcia	Robert Bareła	26-09-2026	10:00	11:30	01:30
5 z 15 -	Przerwa	-	26-09-2026	11:30	12:00	00:30
6 z 15 Zagrożenia związane z ruchem drogowym. Bezpieczeństwo i technika jazdy.	Zajęcia	Robert Bareła	26-09-2026	12:00	13:30	01:30
7 z 15 -	Przerwa	-	26-09-2026	13:30	14:00	00:30
8 z 15 Prawa i obowiązki na drodze.	Zajęcia	Robert Bareła	26-09-2026	14:00	15:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 15 Kultura i zwyczaje motocyklistów w (pozdrowianie lwg, pomoc drogowa, przeciskanie się w korku, buspasy, zasada ograniczonego zaufania)	Zajęcia	PAWEŁ CIELEŃ	27-09-2026	10:00	11:30	01:30
10 z 15 -	Przerwa	-	27-09-2026	11:30	11:45	00:15
11 z 15 Przewidywane zagrożenia na drodze. Jazda szosowa i torowa doskonalenie techniki jazdy (jazda precyzyjna).	Zajęcia	PAWEŁ CIELEŃ	27-09-2026	11:45	13:15	01:30
12 z 15 -	Przerwa	-	27-09-2026	13:15	13:30	00:15
13 z 15 Pojęcie jazdy defensywnej. Przecwiskręt - kluczowa technika kierowania jednośladowymi przy wyższych prędkościach.	Zajęcia	PAWEŁ CIELEŃ	27-09-2026	13:30	14:15	00:45
14 z 15 -	Walidacja	PAWEŁ CIELEŃ	28-09-2026	08:00	08:45	00:45
15 z 15 -	Walidacja	PAWEŁ CIELEŃ	25-10-2026	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:45

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	11:15
w tym suma godzin walidacji	01:45
w tym suma przerw	01:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	50:30

Cennik

Cennik

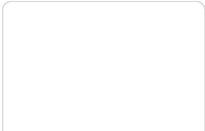
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	4 600,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	115,72 PLN
Koszt osobogodziny netto	115,72 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	39:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Tomasz Siedlak



- ratownik górniczy
- wykształcenie wyższe medyczne



2 z 5

Robert Bareła

- instruktor i wykładowca prawo jazdy kat B,B1 od 2006 r.
- instruktor i wykładowca prawo jazdy kat A od 2006 r.
- wykształcenie wyższe



3 z 5

Maria Drzewiecka - Gawrońska

- wykształcenie wyższe
- lekarz
- specjalista w zakresie pierwszej pomocy



4 z 5

PAWEŁ CIELEŃ

- instruktor i wykładowca prawo jazdy kat B,B1 od 2006 r.
- instruktor i wykładowca prawo jazdy kat A od 2006 r.
- wykształcenie wyższe



5 z 5

Sławomir Nowak

- instruktor i wykładowca prawo jazdy kat B,B1 od 2024 r.
- instruktor i wykładowca prawo jazdy kat A, od 2024 r.
- wykształcenie średnie
- kierowca prawo jazdy kat. B

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dydaktyczne i pomoce naukowe:

- dostęp do witryny prawko.pl (3 miesiące pakiet PREMIUM)
- dostęp do testów egzaminacyjnych w wersji on - line

w systemie prawko.pl znajdują się wykłady na żywo, kurs interaktywny, podręcznik on line z pytaniami egzaminacyjnymi i slajdami

Motocykle- Yamaha MT07 2024r

Suzuki Gladius SV650 2017

KTM DUKE 2022 r

Warunki uczestnictwa

Szkolenie Prawo jazdy kat. A jest skierowane do osób, które:

- posiadają profil kandydata na kierowcę (PKK) wydany przez właściwy organ administracji,
- uzyskały pozytywne orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami,
- wiek powyżej 24 lat

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 25.09.2026 do 25.11.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.09.2026 do 25.11.2026

Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Podstawa zwolnienia z VAT: art. 43 ustęp 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku VAT

Czas przerw jest wliczony w czas trwania usługi

Adres

ul. Szpakowa 1/-

59-300 Lubin

woj. dolnośląskie

Szkoła Jazdy Kłopotów 7 A, 59-300 Lubin woj. dolnośląskie

Zajęcia teoretyczne - sala wykładowa: Zespół Szkół Nr 2 im. Jana Wyżykowskiego ul. Szpakowa 1, 59-300 Lubin

Plac menewrowy: Stadion Zagłębia Lubin - Parking ul. Marii Skłodowskiej - Curie 98, 59-300 Lubin

Zajęcia praktyczne: jazda po mieście Lubin

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



PAWEŁ CIELEŃ

E-mail p.cielen77@gmail.com

Telefon (+48) 603 810 707