



Ośrodek Szkolenia
Kierowców IDEA-L
Magdalena
Ziemiańska-Głuszko

★★★★★ 4,8 / 5

49 ocen

Kurs na prawo jazdy kat. C samochód ciężarowy i CE ciągnik siodłowy z naczepą - wraz z egzaminem państwowym. Kod zawodów 833203, 833202

Numer usługi 2026/08/16/127852/3748358

- 📍 Sanok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 66:00 h
- 📅 23.09.2026 do 30.04.2027

11 100,00 PLN brutto
11 100,00 PLN netto
168,18 PLN brutto/h
168,18 PLN netto/h
60,43 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy mieszane lub specjalistyczne
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany do osób pełnoletnich, mających co najmniej 20 lat i 9 miesięcy oraz posiadających prawo jazdy kat. B chcących podnieść swoje kwalifikacje zawodowe i nabyć uprawnienia do kierowania: • pojazdem określonym odpowiednio w prawie jazdy kategorii C łącznie z przyczepą (przyczepami) lub naczepą , co jest wymagane do prowadzenia ciągnika siodłowego, • zespołem pojazdów określonym w prawie jazdy kategorii B+E, • ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami) (na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej).
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	22-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kursant nabędzie wiedzę oraz umiejętności w zakresie bezpiecznej jazdy i prowadzenia zespołu pojazdów składającego się z sam. ciężarowego, ciągnika siodłowego i naczepy oraz zostanie przygotowany do przystąpienia i zdawania egzaminu państwowego w WORD.

Wybór tej usługi rozwojowej podnosi kwalifikacje / kompetencje w zawodzie: kierowca ciągnika siodłowego (kod zawodu 833202). Szkolenie to jest specjalnie zaprojektowane tak, aby przygotować kierowców do profesjonalnej pracy w transporcie drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie zachowań umożliwiających bezpieczne i zgodne z przepisami kierowanie ciągnikiem siodłowym z naczepą. Przygotowanie do egzaminu państwowego w ośrodku egzaminacyjnym.	Instruktor nauki jazdy przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023 poz. 2659 z późn. zm.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa o kierujących pojazdami z dnia 5 stycznia 2011 r. oraz Ustawa transporcie drogowym z dnia 6 stycznia 2001 r. wraz z aktami wykonawczymi.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD Krosno
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu

Program

Kurs na prawo jazdy kat. C z wraz z egzaminem państwowym.

Kod zawodu 833203 Kierowca samochodu ciężarowego.

Kierowca samochodu ciężarowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, z przyczepami i bez przyczep, przeznaczone do publicznego transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej; wykonuje obsługę, konserwację i drobne naprawy samochodów ciężarowych powstałe podczas jazdy, zabezpiecza przewożony ładunek przed uszkodzeniem, zniszczeniem i zaginięciem, przestrzega przepisów ustawy "Prawo o ruchu drogowym", używa samochód ciężarowy zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:

- przygotowywanie samochodu do jazdy - ładowanie i nadzór nad prawidłowym załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku, sprawdzanie napięcia burt skrzyni ładunkowej, połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym;
- sprawdzanie stanu technicznego samochodu przed jazdą: prawidłowości działania kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego samochodu i przyczepy, stanu ogumienia, wyposażenia samochodu w trójkąt ostrzegawczy i gaśnicę, sprawdzanie działania hamulców samochodu i przyczepy oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w samochodach o pneumatycznym układzie hamulcowym), stanu oleju w silniku i płynu w chłodnicy;
- dbanie o bezpieczeństwo własne i innych użytkowników drogi oraz przewożonego ładunku przez rygorystyczne przestrzeganie "Prawa o ruchu drogowym", ze szczególnym zwracaniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu;
- prowadzenie dokumentacji jazdy, zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek;
- wykonywanie czynności kontrolno-obługowych, zgodnie z instrukcją obsługi użytkowanego pojazdu;
- wykonywanie prostych prac konserwacyjnych, mycie i czyszczenie pojazdu;
- utrzymywanie pojazdu w takim stanie technicznym, aby korzystanie z niego nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi;
- utrzymywanie pojazdu w należytej czystości;
- usuwanie usterek pojazdu samochodowego powstałych podczas jazdy, np.: wymiana uszkodzonego koła, przepalonej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.;
- udzielanie pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych;
- przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy;
- zabezpieczanie pojazdu przed kradzieżą, uruchamianiem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione;
- przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu;
- poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach;
- prowadzenie samochodu ciężarowego zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria C lub C + E).

Kurs na prawo jazdy kat. CE ciągnikiem siodłowym z naczepą - wraz z egzaminem państwowym.

Kod zawodu 833202.

Synteza: Kierowca ciągnika siodłowego prowadzi pojazdy samochodowe, z wyjątkiem autobusów, o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony, przeznaczone do transportu drogowego, przewożąc nimi różnego rodzaju ładunki w komunikacji krajowej i zagranicznej.

Podstawowym wymaganiem wykonywania zawodu kierowcy ciągnika siodłowego jest posiadanie prawa jazdy kategorii C lub C+E, aktualnych badań lekarskich i psychologicznych o braku przeciwwskazań odpowiednio zdrowotnych i psychologicznych do kierowania pojazdami oraz uzyskanie kwalifikacji wstępnej lub kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i ukończenie szkolenia okresowego. Głównym celem pracy kierowcy ciągnika siodłowego jest bezpieczny transport przewożonych ładunków. Dlatego kierowca musi doskonale znać i stosować przepisy prawa o ruchu drogowym, przepisy dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowców oraz znać budowę i kontrolować stan techniczny kierowanego zestawu pojazdów. Kierowca powinien przed jazdą wykonać podstawowe czynności obsługi pojazdu w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Do czynności tych należy: przygotowanie miejsca pracy oraz sprawdzenie stanu paliwa i płynów eksploatacyjnych, stanu technicznego ogumienia, stanu oświetlenia samochodu, sygnalizacji dźwiękowej samochodu, skuteczności działania hamulców i wyposażenia dodatkowego warunkującego bezpieczne wykonywanie zadań przewozowych oraz zabezpieczenie ładunku przed przemieszczaniem się. Dba o bezpieczeństwo własne, przewożonych ładunków oraz innych użytkowników drogi. Prowadzi dokumentację jazdy w zakresie realizacji zadań przewozowych. Zabezpiecza samochód przed kradzieżą, uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane. Uczestnicząc w ruchu drogowym, kierowca ciągnika siodłowego jest zobowiązany do udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Przewozi ładunki na wyznaczonych trasach w komunikacji krajowej i międzynarodowej. Nadzoruje prawidłowość rozmieszczenia ładunku na ciągniku siodłowym i naczepie, tak aby nie dochodziło do przeciążenia poszczególnych osi pojazdu, dopilnowuje właściwego zabezpieczenia ładunku lub sam dokonuje czynności załadunku i rozładunku oraz jego zabezpieczenia. W uzgodnieniu z pracodawcą i/lub nadawcą dokonuje nadzoru nad załadunkiem i rozładunkiem towarów lub sam wykonuje te czynności. Zna zasady i warunki załadunku oraz przewozu określonych rodzajów ładunków, np. ładunków niebezpiecznych, płynów, gazów, artykułów spożywczych itp. Załatwia czynności administracyjne, w szczególności związane z załadunkiem i rozładunkiem towarów, odprawami granicznymi, celnymi, sanitarnymi oraz wypełnia i przechowuje dokumentację związaną z przewożonym ładunkiem.

Zadania zawodowe:

- organizowanie stanowiska pracy kierowcy ciągnika siodłowego z uwzględnieniem przepisów prawa pracy, przepisów BHP, przepisów ochrony ppoż., ochrony środowiska oraz innych dotyczących transportu drogowego;
- przygotowywanie ciągnika siodłowego bez naczepy i z naczepą do jazdy oraz kompletowanie dokumentów niezbędnych do wykonania transportu;
- planowanie optymalnej trasy przejazdu ciągnika siodłowego;
- kierowanie ciągnikiem siodłowym;
- zabezpieczanie ciągnika siodłowego przed uruchomieniem i użyciem przez osoby niepowołane oraz zabezpieczenie ciągnika siodłowego i przewożonego ładunku przed kradzieżą;
- nadzorowanie załadunku i rozładunku w celu zapewnienia równomiernego rozmieszczenia ładunku;
- nadzorowanie załadunku określonej grupy lub rodzajów ładunku na odpowiedni pojazd przystosowany do tego rodzaju ładunku; zabezpieczanie przewożonego na naczepie ładunku przed zniszczeniem oraz przemieszczaniem się w czasie jazdy;
- udzielanie pierwszej pomocy ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczenie miejsca zdarzenia (kolizji, wypadku);
- prowadzenie dokumentacji przewozu oraz dokumentacji ciągnika siodłowego;
- wykonywanie czynności obsługowych oraz usuwanie drobnych usterek ciągnika siodłowego i naczepy.

Przepisy nie określają minimalnego wykształcenia dla kierowcy ciągnika siodłowego, jednakże preferowana jest zasadnicza szkoła zawodowa kształcąca w zawodach: 723103 Mechanik pojazdów samochodowych, 771203 Elektromechanik pojazdów samochodowych lub ukończony kurs nauki jazdy na prawo jazdy kategorii C+E. Musi posiadać prawo jazdy kategorii C+E lub, w przypadku kierowania zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, prawo jazdy kategorii C1+E. Obowiązkowe jest ukończenie kursu kwalifikacji wstępnej, a w dalszej pracy wymagane są zaświadczenia o udziale w szkoleniach okresowych, ukończonych kursach specjalistycznych oraz kursach związanych z przewozem ładunków specjalnych, na przykład: niebezpiecznych – ADR, nienormatywnych, przewozu ładunków łatwo psujących się, żywych zwierząt itp. organizowanych przez stowarzyszenia i inne organizacje branżowe lub wyspecjalizowane szkoły i ośrodki szkoleniowe. Do pracy w transporcie międzynarodowym niezbędna jest znajomość języka obcego w stopniu podstawowym (komunikatywnym).

Zakres kursu na prawa jazdy kat. CE:

Kurs obejmuje 26 godzin zajęć praktycznych na placu manewrowym i w ruchu drogowym, jn.

Plac manewrowy:

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych i przednich (jeśli występują). Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Uruchamianie silnika pojazdu. Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym. Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu. Płynne ruszanie. Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu. Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu. Parkowanie skośne. Parkowanie prostopadłe. Parkowanie równoległe. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy:

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 11

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 11 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Głuszko	23-09-2026	16:00	19:45	03:45
2 z 11 -	Przerwa	-	23-09-2026	19:45	20:00	00:15
3 z 11 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Głuszko	24-09-2026	16:00	19:45	03:45
4 z 11 -	Przerwa	-	24-09-2026	19:45	20:00	00:15
5 z 11 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Głuszko	25-09-2026	16:00	19:45	03:45
6 z 11 -	Przerwa	-	25-09-2026	19:45	20:00	00:15
7 z 11 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Głuszko	26-09-2026	16:00	19:45	03:45
8 z 11 -	Przerwa	-	26-09-2026	19:45	20:00	00:15
9 z 11 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Tomasz Głuszko	28-09-2026	16:00	18:45	02:45
10 z 11 -	Przerwa	-	28-09-2026	19:45	20:00	00:15
11 z 11 -	Walidacja	-	30-04-2027	09:00	10:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	66:00
w tym suma godzin zajęć	17:45
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	01:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	46:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	86:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 100,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	168,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	168,18 PLN
W tym koszt walidacji brutto	654,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	654,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	66:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	46:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Bogdan Łukasiewicz

nstruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE aktywny zawodowo w ostatnich 5 latach zgodnie z swoimi kwalifikacjami.



2 z 2



Tomasz Głuszko

instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE aktywny zawodowo w ostatnich 5 latach zgodnie z swoimi kwalifikacjami.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje dostęp do platformy szkoleniowej.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie dokumentu: Profil Kandydata na Kierowcę - wydawany przez Wydział Komunikacji Starostwa Powiatowego właściwy ze względu na miejsce zamieszkania kandydata na kierowcę, pod warunkiem przedłożenia:

- ważnego dokumentu tożsamości,
- orzeczenia lekarskiego o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem,
- orzeczenia psychologicznego o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem,
- 1 zdjęcia 3,5 c, x 4,5 cm (aktualne, kolorowe, pozycja frontalna).

Wynik pozytywy w egzaminu państwowego teoretycznego kat. C w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Krośnie

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia będzie planowana i realizowana indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Cena usługi nie zawiera opłaty za badania lekarskie i badania psychotechniczne.

Cena usługi zawiera koszt egzaminów państwowych kat. C oraz C+E.

Adres

ul. Jagiellońska 55

38-500 Sanok

woj. podkarpackie

Parter budynku (w pobliżu przystanku MKS).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Ośrodek Szkolenia Kierowców IDEA-L Magdalena Ziemiańska-Głuszko



E-mail biuro@oskideal.pl
Telefon (+48) 786 042 022