



"Akademia"
Agnieszka Dulej

★★★★★ 4,8 / 5

193 oceny

Prawo jazdy kat. B kurs praktyczny

Numer usługi 2026/08/15/31494/3747952

📍 Łódź

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 68:00 h

📅 16.09.2026 do 15.12.2026

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

100,00 PLN brutto/h

100,00 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Kierunek - Rozwój
Grupa docelowa usługi	Kurs dedykowany osobom: • chcącym uzyskać Prawo jazdy Kat B • które potrzebują podnieść swoje kwalifikacje lub zwiększyć swoje szanse na rynku pracy • chcącym zmienić ścieżkę kariery i zwiększyć mobilność na rynku pracy
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	4
Data zakończenia rekrutacji	15-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	A, A1, A2, B, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii B (samochód osobowy). Uczestnicy kursu poznają przepisy ruchu drogowego, nabędą umiejętności obsługi mechanizmów pojazdu i kierowania pojazdem.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje kontrolę przygotowania pojazdu przed jazdą	Uczestnik sprawdza płyny, światła, hamulce i sygnał.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik przygotowuje stanowisko kierowcy zgodnie z zasadą kodeksu drogowego	Ustawia fotel, lusterka, zagłówki, kierownicę i sprawdza poprawnie zapięte pasy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uruchamia pojazd zgodnie z procedurą	Uruchamia silnik, kontroluje wskaźniki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Ocenia sytuację i podejmuje decyzję o włączeniu się do ruchu i rusza	Sprawdza otoczenie, martwe pole, rusza bez szarpnięć	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Utrzymuje stałą prędkość i stabilny tor jazdy do przodu i tyłu, zatrzymuje pojazd.	Jedzie właściwym torem jazdy, płynnie, zatrzymanie robi we właściwym miejscu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie na wzniesieniu bez stoczenia	Płynnie rusza nie staczając pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Włącza się do ruchu, prowadzi pojazd dostosowując prędkość do warunków ruchu i zasad bezpieczeństwa, dobiera właściwy pas ruchu.	Obserwuje otoczenie, ustępuje pierwszeństwa, dobiera odpowiednią prędkość do ruchu i ograniczeń. Utrzymuje właściwy pas ruchu, zachowuje odstępy od innych uczestników ruchu. Sygnalizuje zamiar zmiany pasa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prawidłowo ustępuje pierwszeństwa, stosuje zasady pierwszeństwa wynikające z oznakowania	Stosuje zasadę prawej ręki, rozpoznaje znaki pierwszeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje przejazd przez skrzyżowanie z oznakowaniem pionowym, poziomym jak i sygnalizacją świetlną oraz rondo zgodnie z zasadami i zachowaniem wymaganej ostrożności	Rozpoznaje znaki, reaguje na sygnały, dobiera pas ruchu i stosuje kierunkowskazy zgodnie z wymaganymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje parkowania: Prostopadłe, skośne, równoległe	Odpowiednio ustawia pojazd, kontroluje tor jazdy i ustawienie, zachowuje odstępy, parkuje prawidłowo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje przejazd przez tunel zgodnie z zasadami	Dobiera odpowiednią prędkość stosuje zasady jazdy w tunelu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpieczeństwa na torowiskach, wykonuje przejazd obok przystanków	Zwalnia, obserwuje pieszych zachowując szczególną ostrożność	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry: wyprzedzania, omijania, wymijania.	Sygnalizuje, obserwuje, kontroluje tor jazdy, zachowuje odstęp i ostrożność podczas manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zmianę pasa, skręty w prawo i lewo zgodnie z zasadami	Sygnalizuje, obserwuje, kontroluje tor jazdy, zachowuje odstęp i ostrożność podczas manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje zawracanie, na skrzyżowaniu, drodze dwukierunkowej.	Dobiera miejsce, nie blokuje ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Dobiera biegi zgodnie z potrzebą oraz zasadą eco-drivingu, wykorzystuje hamowanie silnikiem aby kontrolować prędkość.	Optymalnie zmienia i redukuje biegi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje hamowanie kontrolowane i awaryjne	Hamuje płynnie, reaguje szybko.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie w zakresie kat. B praktyczny prawa jazdy składa się z części praktycznej, egzaminu wewnętrznego praktycznego.

63 godzin zajęć praktycznych na kat. B , których harmonogram ustalany jest indywidualny z OSK. Szkolenie odbywa się na tych samych pojazdach które posiada w dyspozycji Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi, kat. B - Hyundai i20.

- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe
- kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego
- autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Wykonanie manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Egzamin wewnętrzny praktyczny - 1 godz.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 4

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Teoria - pierwsza pomoc	Zajęcia	Beata Słobińska	17-09-2026	18:15	20:15	02:00
2 z 4 -	Przerwa	-	17-09-2026	20:15	20:45	00:30
3 z 4 Teoria - pierwsza pomoc	Zajęcia	Beata Słobińska	17-09-2026	20:45	22:15	01:30
4 z 4 -	Walidacja	-	15-12-2026	10:00	11:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	68:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin zajęć	03:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	63:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	90:00

Cennik

Cennik

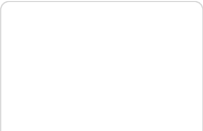
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	68:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	63:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marek Ślązak



Instruktor nauki jazdy kat.B. Wiedza i doświadczenie z wieloletnim stażem również w projektach jak i w prowadzeniu OSK.



2 z 3

Tomasz Wilczyński

Instruktor Kategorii B. Doświadczenie w szkoleniu od 8 lat. duże zaangażowanie, spokój i wiedza w nauczaniu przyszłych kierowców



3 z 3

Beata Słobińska

Instruktor - wykładowca - ratownik medyczny z 10 letnim stażem.
Doświadczenie w zawodzie jak i w pracy z kandydatami na kierowców.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Karta przeprowadzonych zajęć.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia:

- ukończone 18 lat (lub 3 mc przed 18 - nastymi urodzinami)
- uzyskanie orzeczenia lekarskiego od lekarza uprawnionego do badania kierowców
- uzyskanie **nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)**
- zdany egzamin teoretyczny na kat. B

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi po zakończeniu zajęć z teorii i zaliczeniu testu sprawdzającego wiedzę - dopuszczającego do jazdy.

Każdy uczestnik otrzymuje materiały szkoleniowe wspomagające proces szkolenia.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po Stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Adres

ul. Piotrkowska 276

91-360 Łódź

woj. łódzkie

ul. A. Piotrkowska 276, Łódź - biuro, sala wykładowa

ul. Pabianicka 255, Łódź - plac manewrowy

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



AGNIESZKA DULEJ

E-mail agnieszka.dulej@gmail.com

Telefon (+48) 602 294 529