



AKADEMIA AQUA

FLY Miłosz

Dąbrowski

★★★★★ 5,0 / 5

1 322 oceny

KURS NA PATENT STERNIKA MOTOROWODNEGO – KOMPLEKSOWE SZKOLENIE PRAKTYCZNE NA 5 TYPACH JEDNOSTEK Z EGZAMINEM PAŃSTWOWYM

Numer usługi 2026/08/13/43359/3744822

📍 Olsztyn

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 32:00 h

📅 22.10.2026 do 25.10.2026

4 000,00 PLN brutto

3 252,03 PLN netto

125,00 PLN brutto/h

101,63 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Styl życia / Sport
Grupa docelowa usługi	Usługa skierowana jest do osób dorosłych, które chcą zdobyć praktyczne umiejętności prowadzenia jednostek motorowodnych oraz przygotować się do państwowego egzaminu na patent Sternika Motorowodnego.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i samodzielnego prowadzenia jednostek motorowodnych o różnych konstrukcjach i rodzajach napędu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje jednostkę motorowodną do pływania	kontroluje stan jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawdza wyposażenie bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje stanowisko sternika	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności wymagane przed uruchomieniem jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Prowadzi jednostkę motorowodną	uruchamia i zatrzymuje jednostkę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prowadzi jednostkę po wyznaczonym kursie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje jej prędkość	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje zwroty	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry przy małych prędkościach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry portowe Wykonuje manewry ratownicze	podchodzi do pomostu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	odchodzi od pomostu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	cumuje jednostkę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje pracę silnika i steru	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uwzględnia wpływ wiatru na jednostkę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr „człowiek za burtą”	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	lokalizuje osobę w wodzie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje bezpieczne podejście	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zatrzymuje jednostkę w odpowiedniej pozycji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy żeglugowe i zasady bezpieczeństwa	rozpoznaje oznakowanie dróg wodnych	Test teoretyczny
	określa zasady pierwszeństwa	Test teoretyczny
	wskazuje obowiązki sternika	Test teoretyczny
	dobiera sposób postępowania do sytuacji na akwencie	Test teoretyczny
	identyfikuje wymagane wyposażenie bezpieczeństwa	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej oraz Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. z 2013 r. poz. 460 z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW)
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego (PZMiNW)

Program

Usługa skierowana jest do osób, które chcą uzyskać patent Sternika Motorowodnego i zdobyć praktyczne umiejętności prowadzenia różnych typów jednostek motorowodnych. Szkolenie jest odpowiednie zarówno dla osób rozpoczynających naukę od podstaw, jak i dla osób posiadających niewielkie doświadczenie rekreacyjne, które chcą je uporządkować i rozwinąć.

Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu jednostek motorowodnych ani posiadanie innych patentów lub uprawnień. Uczestnik rozpoczyna szkolenie od podstaw, a program stopniowo przygotowuje go do samodzielnego wykonywania manewrów oraz do państwowego egzaminu na patent Sternika Motorowodnego.

Ramowy program usługi

Moduł 1. Przepisy i podstawy żeglugi motorowodnej

- podstawowe przepisy żeglugowe,
- oznakowanie dróg wodnych,
- zasady pierwszeństwa,
- odpowiedzialność osoby prowadzącej jednostkę,
- dokumenty związane z prowadzeniem jednostki,
- zasady bezpieczeństwa,
- wyposażenie ratunkowe i bezpieczeństwa,
- ocena warunków pogodowych.

Moduł 2. Budowa i eksploatacja jednostek motorowodnych

- podstawowe elementy konstrukcji jednostki,
- rodzaje silników i napędów,
- przygotowanie jednostki do wypłynięcia,
- kontrola stanu jednostki,
- podstawowe zasady eksploatacji,
- postępowanie w przypadku awarii.

Moduł 3. Pierwsza pomoc

- ocena bezpieczeństwa miejsca zdarzenia,
- ocena stanu poszkodowanego,
- wezwanie pomocy,
- podstawowe zabiegi resuscytacyjne,
- postępowanie z osobą nieprzytomną,
- urazy występujące podczas aktywności wodnych,
- hipotermia,
- postępowanie po wypadku na wodzie.

Moduł 4. Motorówka elektryczna

- przygotowanie jednostki,
- rozpoczęcie i zakończenie pływania,
- sterowanie przy małych prędkościach,
- podejście do pomostu,
- odejście od pomostu,
- zatrzymywanie jednostki,
- manewrowanie w ograniczonej przestrzeni.

Moduł 5. Skuter wodny

- przygotowanie skutera do pływania,
- zasady uruchamiania i zatrzymywania,
- sterowanie,
- wpływ prędkości na sterowność,
- zmiana kierunku,
- bezpieczne wykonywanie manewrów,
- reagowanie na sytuacje awaryjne.

Moduł 6. Motorówka z napędem typu Z

- charakterystyka układu napędowego,
- wpływ napędu na zachowanie jednostki,
- manewrowanie przy małych prędkościach,
- praca biegiem wstecznym,
- zwroty,
- cumowanie,
- odejście od pomostu.

Moduł 7. Motorówka ze stałym wałem napędowym

- charakterystyka napędu,

- wykorzystanie pracy śruby i steru,
- reakcja jednostki na zmianę kierunku,
- manewrowanie w przód i wstecz,
- podejście do pomostu,
- odejście od pomostu,
- manewrowanie w ograniczonej przestrzeni.

Moduł 8. Houseboat

- specyfika jednostek o większych gabarytach,
- wpływ masy i powierzchni bocznej na prowadzenie,
- bezwładność jednostki,
- planowanie manewru,
- manewrowanie portowe,
- cumowanie,
- odejście od nabrzeża.

Moduł 9. Manewry bezpieczeństwa

- człowiek za burtą,
- podejście do osoby znajdującej się w wodzie,
- zatrzymanie jednostki,
- awaryjne przerwanie manewru,
- reakcja na zmianę warunków,
- komunikacja na jednostce.

Moduł 10. Przygotowanie do egzaminu

- powtórzenie zagadnień teoretycznych,
- wykonanie pełnych sekwencji manewrów,
- samodzielne przygotowanie jednostki,
- doskonalenie elementów wymagających korekty.

Moduł 11. Walidacja – państwowy egzamin

Egzamin państwowy przeprowadzany przez uprawnioną komisję egzaminacyjną.

Termin: **04.09.2026**

- • Miejsce: **Port Bryza, Olsztyn**

Warunki organizacyjne do przeprowadzenia szkolenia:

Szkolenie realizowane jest stacjonarnie w Porcie Bryza w Olsztynie oraz na jeziorze Ukiel. Zajęcia teoretyczne odbywają się w sali szkoleniowej wyposażonej w miejsca siedzące dla uczestników oraz sprzęt umożliwiający prowadzenie prezentacji i zajęć dydaktycznych. Część praktyczna realizowana jest na 5 różnych typach jednostek pływających: motorówkach elektrycznych, skuterach wodnych, motorówce z silnikiem stacjonarnym i napędem typu Z, motorówce ze stałym wałem napędowym oraz houseboacie. Uczestnicy pracują w małych grupach umożliwiających każdej osobie samodzielne wykonywanie manewrów pod bezpośrednim nadzorem instruktora. Organizator zapewnia jednostki pływające, paliwo, wyposażenie ratunkowe i asekuracyjne oraz sprzęt niezbędny do przeprowadzenia zajęć z pierwszej pomocy. Zajęcia praktyczne są dostosowywane do aktualnych warunków pogodowych z zachowaniem zasad bezpieczeństwa.

Walidacja i certyfikowanie

Walidacja efektów uczenia się odbywa się w ramach **państwowego egzaminu na patent Sternika Motorowodnego**, przeprowadzanego przez uprawnioną komisję egzaminacyjną.

Proces walidacji jest oddzielony od procesu szkoleniowego.

Osoba prowadząca szkolenie nie dokonuje końcowej walidacji uczestnika.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu i spełnieniu wymagań formalnych uczestnik uzyskuje możliwość wydania państwowego patentu Sternika Motorowodnego.

Koszt egzaminu oraz wydania patentu został uwzględniony w cenie usługi.

W miejscu realizowania usługi znajdują się wszystkie niezbędne narzędzia potrzebne do realizacji usługi.

Liczba godzin szkoleniowych – 32 h

Przerwy - 30 '

Zajęcia teoretyczne – 6 h

Zajęcia praktyczne – 24 h

Walidacja – 1,5 h

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Moduł 1. Przepisy i podstawy żeglugi motorowodnej – przepisy żeglugowe, oznakowanie dróg wodnych, zasady pierwszeństwa, obowiązki sternika, dokumenty i bezpieczeństwo	Zajęcia	SŁAWOMIR POŁUJAŃSKI	22-10-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 7 -	Przerwa	-	22-10-2026	17:00	17:15	00:15
3 z 7 Moduł 2. Budowa i eksploatacja jednostek motorowodnych – budowa jednostki, rodzaje silników i napędów, przygotowanie do wypłynięcia, podstawy eksploatacji	Zajęcia	SŁAWOMIR POŁUJAŃSKI	22-10-2026	17:15	18:15	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 7 Moduł 3. Pierwsza pomoc – bezpieczeństwo miejsca zdarzenia, ocena poszkodowanego, wezwanie pomocy, RKO, urazy, hipotermia, zdarzenia na wodzie	Zajęcia	SŁAWOMIR POŁUJAŃSKI	23-10-2026	15:00	17:00	02:00

5 z 7 -	Przerwa	-	23-10-2026	17:00	17:15	00:15
---------	---------	---	------------	-------	-------	-------

6 z 7 Moduł 2. Budowa i eksploatacja jednostek motorowodnych – kontrola stanu jednostki, zasady eksploatacji, postępowanie w przypadku awarii	Zajęcia	SŁAWOMIR POŁUJAŃSKI	23-10-2026	17:15	18:15	01:00
--	---------	---------------------	------------	-------	-------	-------

7 z 7 -	Walidacja	-	25-10-2026	15:00	16:30	01:30
---------	-----------	---	------------	-------	-------	-------

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	32:00
w tym suma godzin zajęć	06:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	00:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	24:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	42:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

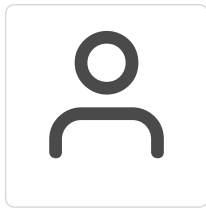
Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 252,03 PLN
Koszt osobogodziny brutto	125,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	101,63 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	203,25 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	40,65 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	32:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	24:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

SŁAWOMIR POŁUJAŃSKI

Doświadczony instruktor żeglarstwa i sportów wodnych, aktywnie związany z żeglarstwem od 1993 roku. Posiada wieloletnią praktykę w prowadzeniu jachtów żaglowych i jednostek motorowodnych na wodach śródlądowych i morskich.

W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, zajęcia praktyczne na jednostkach pływających oraz przygotowuje uczestników do samodzielnego i bezpiecznego wykonywania manewrów. Posiada doświadczenie w szkoleniu osób dorosłych i młodzieży, prowadzeniu obozów, rejsów oraz wydarzeń związanych ze sportami wodnymi. W pracy instruktorskiej szczególny nacisk kładzie na bezpieczeństwo, prawidłowe przygotowanie jednostki, praktyczną naukę manewrowania oraz reagowanie w sytuacjach awaryjnych.

Posiada patent żeglarza jachtowego od 1993 r., uprawnienia instruktora żeglarstwa, patent jachtowego sternika morskiego i motorowodnego sternika morskiego oraz licencje na holowanie narciarza wodnego, innych obiektów pływających i statków powietrznych. Jest również instruktorem narciarstwa.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały szkoleniowe wspierające przygotowanie do egzaminu na patent Sternika Motorowodnego. Materiały obejmują najważniejsze zagadnienia dotyczące przepisów żeglugowych, zasad bezpieczeństwa, budowy i eksploatacji jednostek motorowodnych, rodzajów napędów, przygotowania jednostki do pływania, manewrowania, pierwszej pomocy oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych. Uczestnicy otrzymują również materiały pomocnicze do powtórek przed częścią teoretyczną egzaminu państwowego.

Warunki uczestnictwa

- ukończony 10 rok życia,
- brak przeciwwskazań zdrowotnych - zaświadczenie lekarza,
- oświadczenie dotyczące ogólnego zwolnienia z odpowiedzialności i przyjęcie ryzyka (podpisujemy w dniu szkolenia),
- podstawowe umiejętności pływackie

Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcję Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot będący jednocześnie podmiotem korzystającym z usług rozwojowych o zbliżonej tematyce w ramach danego projektu.

Usługa rozwojowa nie obejmuje wzajemnego świadczenia usług w projekcie o zbliżonej tematyce przez Dostawców usług, którzy delegują na usługi siebie oraz swoich pracowników i korzystają z dofinansowania, a następnie świadczą usługi w zakresie tej samej tematyki dla Przedsiębiorcy, który wcześniej występował w roli Dostawcy tych usług.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Przedsiębiorcom lub Pracownikom przedsiębiorcy, kosztów dojazdu i zakwaterowania.

Adres

ul. Olimpijska 11

10-164 Olsztyn

woj. warmińsko-mazurskie

Zajęcia odbywają się w siedzibie firmy, przy ul. Olimpijskiej 11, 10-164 Olsztyn w formie wykładów i warsztatów i nurkowań

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marta Siergiej

E-mail marta@aquadiver.pl

Telefon (+48) 608 450 707