



DEVELOBUD
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ

★★★★★ 4,8 / 5
304 oceny

Szkolenie: "Certyfikowane Zastosowanie Dronów Klasy C6: Scenariusz STS-02. Zaawansowany Monitoring (BVLOS) i Zarządzanie Kryzysowe - Kluczowe Kompetencje dla Bezpieczeństwa i Zielonej Transformacji".

Numer usługi 2026/08/12/177031/3742268

📍 Chudów

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe

🕒 14:00 h

📅 10.10.2026 do 11.10.2026

6 457,50 PLN brutto

5 250,00 PLN netto

461,25 PLN brutto/h

375,00 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Inżynieria i metrologia
Grupa docelowa usługi	Usługa stanowi drugą część cyklu szkoleniowego i jest dedykowana w szczególności absolwentom Etapu I (STS-01) oraz osobom posiadającym już podstawowe uprawnienia pilota BSP, które chcą rozszerzyć kompetencje o loty poza zasięgiem wzroku (BVLOS) i operacje specjalistyczne. Szkolenie skierowane jest do funkcjonariuszy służb ratowniczych, operatorów BSP odpowiedzialnych za działania w scenariuszach szczególnych oraz osób planujących karierę w sektorze zielonej gospodarki (OZE, budownictwo energooszczędne, monitoring środowiska). Usługa pozwala zdobyć zaawansowane, rynkowe kwalifikacje w zakresie operacji BVLOS oraz precyzyjnych pomiarów i monitoringu wielkopowierzchniowego, niezbędnych w procesach zielonej transformacji i zarządzania bezpieczeństwem.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	24
Data zakończenia rekrutacji	09-10-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

- Usługa przygotowuje do:
- Planowania i wykonywania lotów BVLOS zgodnie ze scenariuszem STS-02 dronami klasy C6,
 - Stosowania metodologii SORA oraz zaawansowanych procedur zarządzania kryzysowego,
 - Obsługi sensorów specjalistycznych w misjach monitoringu dla OZE i leśnictwa,
 - Realizacji zadań z zakresu bezpieczeństwa publicznego i ochrony środowiska,
 - Profesjonalnego wsparcia procesów Zielonej Transformacji.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik Charakteryzuje procedury operacyjne i wymogi techniczne dla scenariusza STS-02 oraz bezzałogowych statków powietrznych klasy C6	Poprawnie wymienia i stosuje przepisy lotnicze UE dla lotów poza zasięgiem wzroku (BVLOS	Test teoretyczny
Objaśnia metodologię analizy ryzyka SORA oraz wpływ czynników meteorologicznych na bezpieczeństwo misji o dużym promieniu działania.	Poprawnie analizuje prognozy pogody (TAF/METAR) pod kątem planowania tras przelotu w kategorii szczególnej	Test teoretyczny
Opisuje zasady wykorzystania zaawansowanego monitoringu (Termowizja, SAR) w ochronie środowiska i zarządzaniu kryzysowym	Wskazuje parametry tworzenia ortofotomap i modeli 3D na potrzeby monitoringu wielkopowierzchniowego (OZE, leśnictwo)	Test teoretyczny
Planuje i wykonuje misję w scenariuszu STS-02, zachowując procedury bezpieczeństwa właściwe dla klasy C6.	Poprawnie konfiguruje systemy bezpieczeństwa drona i realizuje procedury awaryjne specyficzne dla operacji BVLOS	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Obsługuje sensory specjalistyczne w ramach zaawansowanego monitoringu na rzecz bezpieczeństwa i Zielonej Transformacji	Przeprowadza symulowaną inspekcję infrastruktury lub terenu leśnego, weryfikując jakość zebranych danych pod kątem efektywności energetycznej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Realizuje symulowaną misję SAR (poszukiwawczą) z zastosowaniem algorytmów nalogu automatycznego i termowizji.	Poprawnie programuje i wykonuje loty automatyczne do monitoringu terenów (np. detekcja zagrożeń środowiskowych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kształtuje techniki komunikacji interpersonalnej	Wskazuje kryteria prawidłowej komunikacji interpersonalnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozwija techniki komunikacyjne podczas swobodnych wypowiedzi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Podmiot zatwierdzony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Organizator kładzie nacisk na praktyczne wykorzystanie zielonych umiejętności, umożliwiając uczestnikom samodzielne partycypowanie w sektorze zielonej gospodarki. Usługa ma charakter wyłącznie stacjonarny i praktyczny, co jest niezbędne do opanowania bezpiecznych operacji **BVLOS (poza zasięgiem wzroku)**.

Szkolenie zgodne z RIS i PRT:

- **4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie** (Mapowanie dużych obszarów).
- **3.6 Technologie zarządzania środowiskiem** (Monitoring ekosystemów).
- **2.3 Wytwarzanie energii z OZE** (Inspekcje farm wielkopowierzchniowych).

Zielone kompetencje Etapu II (BVLOS/C6):

- **Maksymalizacja produkcji energii OZE:** Przeprowadzanie nalotów inspekcyjnych nad rozległymi farmami fotowoltaicznymi i wiatrowymi w celu wykrywania awarii na dużą skalę.
- **Niskomisyjny monitoring środowiskowy:** Zastąpienie ciężkiego transportu kołowego lub załogowego lotnictwa operacjami dronów klasy C6 w celu nadzoru nad lasami, rzekami i jakością powietrza.

- **Adaptacja do zmian klimatu:** Wykorzystanie systemów BSP w zaawansowanym zarządzaniu kryzysowym i misjach SAR (ratownictwo i monitoring zagrożeń naturalnych).

Kurs przygotowuje do zdobycia kwalifikacji dla zielonej gospodarki:

- **Operowanie dronami klasy C6** w celu realizacji fotogrametrii niskomisyjnej na obszarach chronionych i leśnych.
- **Ocena wydajności infrastruktury krytycznej OZE** przy wykorzystaniu sensorów termowizyjnych w lotach dalekiego zasięgu.
- **Wdrażanie procedur Green Ops:** Planowanie misji w sposób minimalizujący ślad węglowy i oddziaływanie na faunę (niskie poziomy hałasu, optymalizacja tras).

Spójność z polityką rozwoju regionalnego:

1. **Powiązanie z PRT 2019-2030:** Usługa wspiera cyfrową transformację poprzez wdrażanie technologii autonomicznych i półautonomicznych w służbie ochrony środowiska.
2. **Powiązanie z RSI 2030:** Skupienie na inteligentnej specjalizacji (ICT/Systemy Bezzałogowe). Wykorzystanie precyzyjnego pozycjonowania GNSS w monitoringu GOZ (Gospodarka o Obiegu Zamkniętym) na składowiskach i terenach inwestycyjnych.
3. **Zgodność z FESL 10.17:** Szkolenie uczy wykorzystania zaawansowanej technologii do bezpośredniej redukcji niskiej emisji poprzez precyzyjną diagnostykę strat energii w przemyśle i infrastrukturze przesyłowej.

PROGRAM SZKOLENIA

DZIEŃ 1: Zaawansowane Regulacje i Planowanie Misji BVLOS

- **Moduł 1: Prawo Lotnicze i Procedury STS-02**
 - Analiza wymogów technicznych dla dronów klasy C6 oraz obowiązki operatora w lotach BVLOS.
- **Moduł 2: Metodologia SORA i Dokumentacja Operacyjna**
 - Praktyczne sporządzanie analizy ryzyka SORA dla misji nad infrastrukturą OZE i terenami leśnymi.
- **Moduł 3: Meteorologia i Nawigacja w lotach dalekiego zasięgu**
 - Zaawansowana interpretacja TAF/METAR i zarządzanie łącznością C2 na dużych dystansach.
- **Moduł 4: Strategie monitoringu "Green Ops" i OZE**
 - Planowanie niskomisyjnych nalołów inspekcyjnych i wykorzystanie sensorów w ochronie środowiska.

DZIEŃ 2: Praktyka Specjalistyczna i Proces Walidacji

- **Moduł 5: Konfiguracja Systemu C6 i Procedury Przedstartowe**
 - Przygotowanie drona klasy C6, konfiguracja systemów bezpieczeństwa (Failsafe) i stacji GCS.
- **Moduł 6: Wykonywanie Lotów w Scenariuszu STS-02 (BVLOS)**
 - Realizacja przelotów poza zasięgiem wzroku oraz trening procedur awaryjnych (terminacja lotu).
- **Moduł 7: Misje SAR i Eko-Inspekcja**
 - Symulowana akcja ratownicza z termowizją oraz weryfikacja danych pod kątem audytów zielonej gospodarki.
- **Moduł 8: Walidacja Wewnętrzna**
 - Test wiedzy teoretycznej (weryfikacja znajomości procedur STS-02 i SORA) oraz ocena praktyczna (obserwacja instruktora podczas realizacji misji BVLOS).
- **Moduł 9: Walidacja Zewnętrzna**

Walidacja zewnętrzna realizowana będzie w formie zdalnej w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy komunikacyjnej (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet). Proces sprawdzania efektów uczenia się odbędzie się w formie testu wiedzy teoretycznej.

Walidacja odbędzie się po dłuższej przerwie, która nie została wliczona w czas trwania usługi.

Okres oczekiwania na wydanie wyniku przeprowadzonej walidacji - do 30 dni

Uczestnicy w trakcie każdego dnia szkoleniowego trwającego więcej niż 4 godziny mają prawo do co najmniej 1 przerwy, trwającej co najmniej 15 minut.

Łączny czas trwania usługi to 14 h zegarowych, w tym zajęcia teoretyczne, zajęcia praktyczne, przerwy oraz walidacja.

Wszystkie krótkie przerwy są wliczone w czas usługi.

Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej, uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie o jej ukończeniu. Warunkiem uzyskania zaświadczenia jest uczestnictwo w co najmniej 80% zajęć usługi rozwojowej oraz zaliczenie egzaminu w formie testu teoretycznego oraz formie praktycznej.

Kolejność realizacji poszczególnych modułów może ulec zmianie ze względów organizacyjnych lub w celu optymalizacji procesu dydaktycznego, przy zachowaniu pełnego zakresu merytorycznego i łącznej liczby godzin usługi.

Harmonogram zajęć części praktycznej może ulec zmianie ze względu na wystąpienie okoliczności uniemożliwiających wykonywanie lotów tj.: niekorzystne warunki pogodowe, ograniczenie dostępność przestrzeni powietrznej lub inne losowe sytuacje.

Termin szkolenia praktycznego może ulec zmianie m.in. ze względu na warunki pogodowe oraz dostępność przestrzeni powietrznej.

Z uwagi na zajęcia praktyczne miejsce szkolenia może zmienić lokalizację, o której uczestnik zostanie poinformowany na kilka dni przed rozpoczęciem szkolenia.

Egzamin teoretyczny realizowany będzie przez podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego zgodnie z Wytocznymi Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Proces walidacji wewnętrznej i część praktyczna

W procesie walidacji wykorzystane zostaną dwie metody umożliwiające sprawdzenie założonych efektów uczenia się:

1. **Test teoretyczny:** Ma na celu zweryfikowanie wiedzy uczestnika w zakresie **charakteryzacji** przepisów prawa lotniczego dla scenariusza **STS-02**, wymagań formalnych dla operacji w kategorii szczególnej, procedur bezpieczeństwa oraz metodologii planowania misji ze szczególnym uwzględnieniem **Eko-Planowania (Green Ops)**.
2. **Obserwacja w warunkach rzeczywistych:** Część praktyczna odbędzie się na wyznaczonym terenie ćwiczeń, z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu (bezzałogowe statki powietrzne **klasy C6**), w warunkach odzwierciedlających realne działania operacyjne dalekiego zasięgu (**BVLOS**). Metoda ta pozwoli na ocenę umiejętności **konfiguracji** systemów drona, **realizacji** misji monitoringu wielkopowierzchniowego oraz skutecznego **zarządzania** sytuacjami awaryjnymi.

Zakres działań praktycznych (Karta nr 2 - STS-02)

Uczestnicy będą realizować **operacje poza zasięgiem wzroku (BVLOS)** zgodnie z wymogami scenariusza **STS-02** przy użyciu dronów **klasy C6**.

Zakres obejmuje:

- **Konfigurację systemów bezpieczeństwa** (terminacja lotu, geofencing) oraz planowanie misji dalekiego zasięgu.
- **Obsługę zaawansowanych sensorów termowizyjnych** w celu monitoringu wielkopowierzchniowego i identyfikacji anomalii na rozległych farmach **OZE**.
- **Realizację misji SAR i zarządzania kryzysowego** (poszukiwanie i detekcja zagrożeń środowiskowych).
- **Analizę danych z inspekcji liniowych i obszarowych**, służącą optymalizacji nadzoru nad infrastrukturą krytyczną i zasobami leśnymi w ramach **Zielonej Transformacji**.

WARUNKI ORGANIZACYJNE I WYPOSAŻENIE

- **Grupa i Organizacja:** Maksymalnie **24 osoby**. Zajęcia odbywają się w systemie **płynnej rotacji** (aktywna kolejka) w obrębie wspólnej strefy operacyjnej z wieloma punktami startu i lądowania.
 - **Osprzęt:** Aparatury z tabletami, zapas akumulatorów, stacje serwisowe.
 - **Infrastruktura:** Mobilne lądowiska precyzyjne, system oznakowania strefy operacyjnej (pachołki, taśmy, tablice ostrzegawcze), **punkty referencyjne do nalołów fotogrametrycznych**, kamizelki odblaskowe.
- **Dostępność sprzętu:** Dron średnio na **2–4 os.**
- **Metodyka szkolenia:** Wykorzystanie systemu rotacyjnego pozwala na:
 - **Analizę obserwacyjną:** Nauka poprzez obserwację i korektę błędów innych pilotów.
 - **Ciągłość operacyjną:** Serwis i chłodzenie sprzętu bez przerywania zajęć.
 - **Bezpieczeństwo:** Pełna kontrola nad liczbą maszyn w powietrzu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 15 Moduł 1: Prawo Lotnicze i Procedury STS-02 (C6)	Zajęcia	Maciej Rutowicz	10-10-2026	08:30	09:30	01:00	Tak
2 z 15 -	Przerwa	-	10-10-2026	09:30	09:45	00:15	Tak
3 z 15 Moduł 2: Metodologia SORA i Dokumentacja Operacyjna	Zajęcia	Maciej Rutowicz	10-10-2026	09:45	12:00	02:15	Tak
4 z 15 -	Przerwa	-	10-10-2026	12:00	12:30	00:30	Tak
5 z 15 Moduł 3: Meteorologia i Nawigacja w lotach dalekiego zasięgu	Zajęcia	Maciej Rutowicz	10-10-2026	12:30	14:00	01:30	Tak
6 z 15 -	Przerwa	-	10-10-2026	14:00	14:15	00:15	Tak
7 z 15 Moduł 4: Strategie monitoringu "Green Ops" i OZE	Zajęcia	Maciej Rutowicz	10-10-2026	14:15	15:15	01:00	Tak
8 z 15 Moduł 5: Konfiguracja Systemu C6 i Procedury Przedstartowe	Zajęcia	Maciej Rutowicz	11-10-2026	08:30	09:30	01:00	Tak
9 z 15 -	Przerwa	-	11-10-2026	09:30	09:45	00:15	Tak

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
10 z 15 Moduł 6: Wykonywanie Lotów w Scenariuszu STS-02 (BVLOS)	Zajęcia	Maciej Rutowicz	11-10-2026	09:45	12:00	02:15	Tak
11 z 15 -	Przerwa	-	11-10-2026	12:00	12:30	00:30	Tak
12 z 15 Moduł 7: Misje SAR i Eko-Inspekcja infrastruktury OZE	Zajęcia	Maciej Rutowicz	11-10-2026	12:30	14:00	01:30	Tak
13 z 15 -	Przerwa	-	11-10-2026	14:00	14:15	00:15	Tak
14 z 15 -	Walidacja	-	11-10-2026	14:15	14:45	00:30	Tak
15 z 15 -	Walidacja	-	11-10-2026	19:00	20:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	14:00
w tym suma godzin zajęć	10:30
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	16:00

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia

20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 457,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 250,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	461,25 PLN
Koszt osobogodziny netto	375,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	153,75 PLN
W tym koszt walidacji netto	125,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	153,75 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	14:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Konrad Iber

Doświadczony instruktor bezzałogowych statków powietrznych, aktywnie działający w branży w okresie ostatnich 5 lat (2019–2024). W latach 2020–2024 wyszkolił kilkuset operatorów BSP, przygotowując ich do operacji w kategoriach szczególnych (NST/STS). Posiada aktualne uprawnienia instruktorskie oraz kwalifikacje zawodowe odnowione w 2023 roku, co zapewnia pełną zgodność z najnowszymi regulacjami UE. Specjalizuje się w zastosowaniach dronów w sektorach zielonej transformacji, realizując w ciągu ostatnich 3 lat liczne projekty w rolnictwie precyzyjnym oraz inspekcje infrastruktury OZE. Jego warsztat dydaktyczny opiera się na aktualnej wiedzy z zakresu analizy ryzyka SORA oraz technologii klasy C6. Posiada wykształcenie wyższe oraz

doświadczenie i kwalifikacje nabyte/potwierdzone w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi.



2 z 2

Maciej Rutowicz

Instruktor i praktyk w obszarze bezzałogowych statków powietrznych, aktywnie prowadzący działalność szkoleniową w okresie ostatnich 5 lat (2020–2026). Specjalizuje się w przygotowaniu pilotów do operacji zgodnych z europejskimi przepisami (EASA). W latach 2021–2026 zrealizował cykl szkoleń z zakresu zastosowania dronów w monitorowaniu środowiska, rolnictwie precyzyjnym i inspekcji infrastruktury energetycznej, promując rozwiązania wspierające zrównoważony rozwój. Posiada aktualne kwalifikacje instruktorskie oraz certyfikat pilota UAV wydany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, odnowiony/uzyskany w 2024 roku (ważny bieżąco). W pracy łączy kompetencje dydaktyczne z praktyką operacyjną, kładąc nacisk na zarządzanie ryzykiem metodą SORA oraz efektywność energetyczną działań w terenie. Prowadzi zajęcia z zakresu planowania misji (minimalizacja hałasu, ochrona fauny) oraz analizy danych dla potrzeb zielonej transformacji. Posiada doświadczenie oraz kwalifikacje zawodowe potwierdzone certyfikatami nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed dniem rozpoczęcia niniejszej usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnikom zostaną przekazane materiały dydaktyczne w postaci prezentacji PowerPoint wysłanej na adres mailowy.

Warunki uczestnictwa

Osoby pełnoletnie zamieszkałe i pracujące na terenie całej Polski.

Informacje dodatkowe

Usługa zwolniona z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 litera a) ustawy o VAT: zwolnienie podstawie § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (tekst jednolity Dz.U. z 2020r., poz. 1983)

Organizator zapewnia dostępność osobom ze szczególnymi potrzebami podczas realizacji usług rozwojowych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. 2022 poz. 2240) oraz „Standardami dostępności dla polityki spójności 2021-2027”.

W przypadku potrzeby zapewnienia specjalnych udogodnień prosimy o kontakt pod numerem 606 383 797 lub mailem na dsiuda@kancelaria-ads.pl przed zapisem na usługę!

Podmiot prowadzący walidację i certyfikację :EVENTDRONE Mikołaj Kosmowski, ul. Słoneczna 36 95-200 Pabianice

Warunki techniczne

Usługa realizowana w formie zdalnej w czasie rzeczywistym za pośrednictwem ogólnodostępnej platformy do wideokonferencji (np. Microsoft Teams, Zoom lub Google Meet).

Wymagania techniczne dla uczestnika:

- **Połączenie internetowe:** stabilne łącze szerokopasmowe (przewodowe lub bezprzewodowe 3G/4G/LTE) o przepustowości min. 5 Mbps.
- **Sprzęt:** urządzenie (komputer/laptop) z dostępem do kamery (wbudowana lub USB) oraz głośników i mikrofonu (wbudowane, USB lub Bluetooth).
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka internetowa.

Szczegółowe instrukcje techniczne oraz linki i kody dostępowe do platformy zostaną przesłane uczestnikom drogą mailową najpóźniej na 1 dzień przed rozpoczęciem zajęć.

Adres

ul. Brzezina 38
44-177 Chudów
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne: Śląski Teatr Impresaryjny im. Henryka Bisty ul. Piotra Niedurnego 69, 41-709 Ruda Śląska/Województwo Śląskie

Zajęcia praktyczne: ul. Brzezina 38, polana w pobliżu miejscowości 44-177 Chudów / Województwo Śląskie.

Kontakt



DANIEL SIUDA

E-mail dsiuda@kancelaria-ads.pl

Telefon (+48) 606 383 797