



KIEROWCA.BIZ
Radosław Bergandy
★★★★★ 4,9 / 5
394 oceny

Prawo jazdy kat. C

Numer usługi 2026/08/07/31865/3736013

- 📍 Cisew
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 53:00 h
- 📅 14.10.2026 do 12.04.2027

5 500,00 PLN brutto
5 500,00 PLN netto
103,77 PLN brutto/h
103,77 PLN netto/h
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje i chcące mieć możliwość podjęcia pracy w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego Wymagania wstępne dla uczestników szkolenia: - posiadanie prawa jazdy KAT. B - wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h - orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami - Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla KAT.C Kursant ponosi we własnym zakresie opłaty za badania lekarskie i psychologiczne
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	08-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do egzaminu państwowego w WORD tj. do poruszania się samochodem ciężarowym powyżej 3,5 tony DMC bez przyczepy/naczepy.

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym.

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia ciężarówki z uwzględnieniem zasad ekologicznej i ekonomicznej jazdy.

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym	- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych,	Test teoretyczny
	- omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym,	Test teoretyczny
	- omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych,	Test teoretyczny
	- wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym, - opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym,	Test teoretyczny
	- opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy,	Test teoretyczny
	- wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu,	Test teoretyczny
	- omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców,	Test teoretyczny
	- omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.	Test teoretyczny
Przygotowuje pojazd ciężarowy kategorii C do bezpiecznej jazdy.	sprawdza stan techniczny pojazdu przed jazdą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności kontrolno-obslugowe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje stanowisko kierowcy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje manewry pojazdem ciężarowym kategorii C na placu manewrowym.	wykonuje manewry zgodnie z poleceniami instruktora	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje prawidłowy tor jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	-skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady Eco drivingu, co polega na przejechaniu trasy w możliwie najkrótszym czasie przy jednoczesnym zachowaniu bezpieczeństwa i zmniejszeniu zużycia paliwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kierując samochodem ciężarowym wdraża do swojej jazdy kilka zasad, do których należą: • ruszanie od razu po przekręceniu kluczyka w stacyjce, unikanie tzw. "rozgrzewania samochodu", • unikanie jazdy na pierwszym biegu, ponieważ to właśnie wtedy występuje największe zużycie paliwa, • unikanie gwałtownego przyspieszania i hamowania, a jeżeli jest to tylko możliwe hamować silnikiem, • korzystać z tempomatu, • wcześniej zaplanować trasę, • starać się przewidywać zachowanie innych uczestników ruchu, • zadbać o równomierne rozłożenie ładunku, pojazd powinien być obciążony w takim samym stopniu na każdej z osi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	indywidualnie decyduje jak prawidłowo zareagować w określonej sytuacji na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
posiada kompetencje społeczne oznaczające rozwiniętą w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs obejmuje 24 godziny dydaktyczne zajęć teoretycznych, zajęcia teoretyczne obejmują tematykę związaną z przepisami ruchu drogowego, zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach, zasadami przewożenia ładunków, zagrożeniami w ruchu drogowym oraz sytuacjami wyjątkowymi

Zajęcia praktyczne 30 godzin zegarowych zajęć- będą realizowane na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy KAT.C

L P.	TEMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH KAT. C	WYMIAR GODZIN ZEGAROWYCH
---------	----------------------------------	--------------------------------

	* zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego * zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni * wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowanie decyzji, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem min alkoholu lub innego podobnie działającego środka wahań stanu emocjonalnego zmęczenia * przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętność korzystania z tachografu) * zasady odnoszące się do rodzaju wykonywanego transportu osób lub towarów oraz dokumentów wymaganych w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów * zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku * zagrożenia związane z niedoświadczaniem innych uczestników ruchu drogowego najbardziej podatnych na ryzyko takich jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby	
1	o ograniczonej swobodzie ruchu * zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności * zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy * zadania i kryteria oceny obowiązujące na egzaminie państwowym * środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu * planowanie tras przejazdu * zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków z uwzględnieniem ochrony środowiska * zasady ruchu drogowego w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania pojazdami i używania pojazdu * rodzaje dróg i zagrożenia związane ze stanem nawierzchni * warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku: dotyczy szkolenia a zakresie kat C, C+E * ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdu	18h teoria

PRAKTYCZNA NAUKA JAZDY: KAT.C 30 H - Przygotowanie się do jazdy - Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania - Włączanie się do ruchu. - Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewania się z nim przy użyciu dopuszczalnych środków - Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych - Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń 2 - Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne. - Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu - Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy. - Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych - Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości	30h praktyka
---	----------------------------

Walidacja efektów uczenia się realizowana jest w formie egzaminu wewnętrznego teoretycznego polegającego na teście teoretycznym i praktycznego, polegającego na obserwacji wykonywania zadań praktycznych pojazdem ciężarowym kategorii C w warunkach rzeczywistych.

Egzaminy wewnętrzne przeprowadzane są po zakończeniu szkolenia, przez instruktora prowadzącego (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazdy) i składa się z części teoretycznej i praktycznej kat. C.

(ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców)

§ 7

pkt. 2. Instruktor prowadzący przeprowadza: 1) co najmniej 50% szkolenia praktycznego dla osoby szkolonej w danym ośrodku szkolenia kierowców; 2) egzamin wewnętrzny lub uczestniczy w nim.

pkt. 3. Za instruktora prowadzącego uznaje się także instruktora, który: 1) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, jeżeli dotychczasowy instruktor nie prowadzi szkolenia w danej jednostce lub udokumentowane okoliczności uniemożliwiają mu wykonywanie obowiązków; 2) został wyznaczony dla osoby szkolonej przez kierownika ośrodka szkolenia kierowców, w którym kontynuuje szkolenie.

Egzamin teoretyczny wewnętrzny ok.1h

Egzamin praktyczny wewnętrzny ok.1h

Suma godzin zegarowych usługi: 53h

Suma przerw wlicza się w czas trwania usługi.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe KIEROWCA.BIZ.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	14-10-2026	15:00	17:45	02:45
2 z 15 -	Przerwa	-	14-10-2026	17:45	18:00	00:15
3 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	14-10-2026	18:00	21:00	03:00
4 z 15 -	Przerwa	-	14-10-2026	21:00	22:00	01:00
5 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	19-10-2026	18:50	20:20	01:30
6 z 15 -	Przerwa	-	19-10-2026	20:20	20:35	00:15
7 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	19-10-2026	20:35	22:00	01:25
8 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	22-10-2026	07:00	09:30	02:30
9 z 15 -	Przerwa	-	22-10-2026	09:30	10:30	01:00
10 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	22-10-2026	10:30	13:00	02:30
11 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	26-10-2026	14:00	16:10	02:10
12 z 15 -	Przerwa	-	26-10-2026	16:10	16:40	00:30
13 z 15 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Radosław Bergandy	26-10-2026	16:40	18:50	02:10
14 z 15 -	Walidacja	-	17-02-2027	10:00	11:00	01:00
15 z 15 -	Walidacja	-	18-02-2027	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	53:00
w tym suma godzin zajęć	18:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	66:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	103,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	103,77 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	53:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



Grzegorz Siwiński

Wykształcenie wyższe, wieloletnie doświadczenia jako instruktor nauki jazdy w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E, T. Czynny instruktor nauki jazdy.



2 z 4

Jarosław Grzelak

Instruktor nauki jazdy posiadający uprawnienia Kat. B, C, D, BE, CE

Wykształcenie: Średnie

Czynny instruktor nauki jazdy kat. B, C, D, BE, CE od 2008 r.

Dodatkowo jest instruktorem techniki jazdy od 2019 roku.

Posiada certyfikat uczestnictwa w konferencji dla Ośrodków Szkolenie Kierowców organizowanych przez firmę LIWONA



3 z 4

Ryszard Woźniak

Czynny instruktor i wykładowca z wieloletnim doświadczeniem w zakresie kat. B, C, D, B+E, C+E, D+E.

Posiada wykształcenie średnie.



4 z 4

Radosław Bergandy

Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy. Wieloletnie doświadczenie w zarządzaniu firmami transportowymi oraz w prowadzeniu szkoleń zawodowych w transporcie. Wyższe - inżynier transportu Wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, szkoleń zawodowych w transporcie z zakresu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, certyfikatu kompetencji zawodowych przewoźnika, przewozu towarów niebezpiecznych ADR, doskonalenia techniki jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy kursant otrzymuje indywidualny dostęp do aplikacji z podręcznikiem oraz egzaminami oraz materiały dydaktyczne na zajęciach. Materiały i dostęp do aplikacji są nieodpłatne.

Usługa obejmuje egzaminy wewnętrzne:

- egzamin teoretyczny – 1 godzina,
- egzamin praktyczny – 1 godziny.

Warunki uczestnictwa

- posiadanie prawa jazdy KAT. B
- wiek 21 lat, lub ukończone 18 lat, jeżeli została ukończona Kwalifikacja Wstępna 280 h
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami
- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami

- Przystępując do kursu, uczestnik usługi zobowiązany jest do posiadania Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kategorii C, dostarczonego najpóźniej w dzień przed rozpoczęciem kursu.

Po zakończeniu szkolenia uczestnik projektu jest zobowiązany do:

- wypełnienia ankiety.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.10.2026 r. do 30.03.2027 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Termin walidacji ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie. Ostateczny termin zostanie ustalony indywidualnie z uczestnikiem, z uwzględnieniem postępów realizacji zajęć oraz przebiegu procesu szkolenia.

Szkolenia zwolnione są z podatku VAT (na podst. art. 43 ust. 1 pkt 29 lit a Ustawy z dnia 11 marca 2004 o podatku od towarów i usług).

Adres

ul. Truskawkowa 4

62-700 Cisew

woj. wielkopolskie

Plac manewrowy znajduje się pod adresem: Cisew 134a, 62-700 Turek

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



RADOSŁAW BERGANDY

E-mail radoslawbergandy@gmail.com

Telefon (+48) 691 205 605