



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5
1 709 ocen

Rejs stażowo-szkoleniowy dla osób zamierzających podnieść swoje kwalifikacje do stopnia Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego oraz zdobyć wymaganą rozporządzeniem ilość godzin stażu na jednostkach morskich o długości do 18m.

Numer usługi 2026/08/07/21381/3735744

- 📍 Portisco
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 46:00 h
- 📅 26.09.2026 do 03.10.2026

4 600,00 PLN brutto
4 600,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
181,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Biznes / Zarządzanie zasobami ludzkimi

Grupa docelowa usługi

Rejs stażowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny oraz odbyć rejs na akwenach pływowych, by przystąpić do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego lub Kapitana Jachtowego oraz chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie. Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp.

Minimalna liczba uczestników

8

Maksymalna liczba uczestników

24

Data zakończenia rekrutacji

25-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności oraz odpowiedniej ilości godzin stażu morskiego wymaganego do przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego, Kapitana Jachtowego lub stażu członka komisji egzaminacyjnej na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym	Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym	Test teoretyczny
Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei	Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF	Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach	Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach	Debata swobodna
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Cel biznesowy

Miejsce prowadzenia usługi wybrano ze względu na:

- wartość edukacyjną wynikającą ze specyficznych wymagań nawigacyjnych akwenu tj. zagęszczenia wysp i obszarów zabronionych, duży ruch jednostek rekreacyjnych, istotny ruch jednostek komercyjnych w tym jednostek dużych, specyficznych warunków hydrologicznych takich jak prądy, pływy w obszarach cieśnin;
- wartość edukacyjną w zakresie szeroko rozumianej ekologii i ochrony przyrody, ze względu na poruszanie się w obszarach chronionych przyrodniczo, w różnym stopniu, (Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena), na terenie których znajdują się gatunki endemiczne, w tym gatunki zagrożone oraz unikatowe elementy przyrody nieożywionej. Istotnym elementem szkolenia jest kształtowanie zachowań chroniących przyrodę podczas „bytowania” na jednostce pływającej, w trakcie żeglugi, jak również podczas czynności związanych z obsługą techniczną jednostki pływającej.

Effekt usługi

Zdobycie wymaganego stażu do kwalifikacji wg Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 09.04.2013 roku.

Weryfikacji stażu następuje po otrzymaniu stosownej opinii od Kapitana Jednostki z informacją potwierdzającą ilość wypływanych godzin podczas rejsu stażowo - szkoleniowego.

Opinia potwierdza:

1. ilość godzin wypływanych z ekologicznym napędem w postaci samych żagli
2. Ilość godzin wypływanych na silniku

3. Ilość godzin w trudnych warunkach hydrometeorologicznych
4. ilość godzin a postoju
5. Predyspozycje do dalszej edukacji w zakresie kwalifikacji żeglarskich.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Opinia z rejsu.

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Program szkoleń został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- *Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej*
- *Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.*

Rozporządzenia określają, że warunkiem przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego jest odbycie stażu morskiego w ilości minimum 200 godzin oraz udział w minimum 2 rejsach morskich. Rejs stażowo - szkoleniowy po akwenie Morza Śródziemnego dzięki panującym tam warunkom pozwala w ciągu trwania usługi na udokumentowanie od 70 do 90 godzin wymaganego rozporządzeniem stażu.

Podczas usługi odbywają się zajęcia teoretyczne oraz praktyczne obejmujące zakresem wiedzę i umiejętności wymagane na egzaminie na wyżej wymienione patenty, z dużym naciskiem na rozwijanie umiejętności praktycznych. Uczestnicy otrzymają możliwość żeglugi po bardzo urozmaiconym akwenie (wyspy, wąskie przesmyki, wybrzeża skaliste), często uczęszczanym szlaku z urozmaiconym oznakowaniem (ćwiczenie znajomości oznakowania, stosowania światła nawigacyjnych, prawa pierwszeństwa), zawijania do portów o różnej infrastrukturze (od bardzo małych marin mieszczących kilka łódek, po mariny mieszczące setki łodzi, z różną specyfiką cumowania), przynajmniej dwukrotnego nocnego postoju na kotwicy. Warunki pogodowe panujące w czasie trwania usługi oraz na wybranym akwenie (umiarkowane wiatry oraz niewielkie falowanie, brak sztormów o tej porze roku) dają pewność, że usługa się odbędzie w zakładanym okresie i opisanym zakresie. Akwen Morza Śródziemnego jest bezpieczny i przewidywalny - z tego powodu polecany osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglugą morską. Wszystkie te czynniki sprawiają, że szkolenie jest efektywne i przystępne.

Rejs prowadzony jest przez doświadczonego żeglarza, posiadającego wieloletnie doświadczenie w szkoleniach, egzaminatora na stopnie żeglarskie i motorowodne.

1. Program szkolenia:

2. Przepisy MPDM, zasady Check in oraz Check out
3. Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej - przepisy bezpieczeństwa na morzu
4. Odbiór i sprawdzenie jednostki pływającej przed wypłynięciem w morze
5. Dokumentacja jachtu, karta bezpieczeństwa, wyposażenie pokładowe, w tym nawigacyjne.
6. Weryfikacja załogi - Pre Test

7. Manewrowanie jachtem na silniku

8. 1. Odejście/podejście do kei
9. 2. Podejście do boi
10. 3. Rzucanie kotwicy
11. 4. Człowiek za burtą

12. Manewrowanie jachtem na żaglach

13. 1. Zwrot przez sztag
14. 2. Zwrot przez rufę
15. 3. Człowiek za burtą

16. Terminologia żeglarska

17. 1. Budowa jachtu
18. 2. Ogólna terminologia żeglarska
19. Prace bosmańskie

20. Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów:

21. • ósemka
22. • ratowniczy
23. • płaski (prosty)
24. • wyblinka
25. • szotowy
26. • szotowy podwójny
27. • chwyt stoperowy
28. • cumowniczy
29. • wiązanie odbijaczy,
30. • knagowanie,
31. • buchtowanie lin

32. Kotwica

33. 1. Charakterystyka różnych typów kotwic
34. 2. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)

35. Bezpieczeństwo

36. 1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)
37. 2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów
38. 3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.
39. 4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF
40. 5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter
41. 6. Podstawy pierwszej pomocy MPZZM
42. 7. Przepisy 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12-19
43. 8. Pozostałe przepisy

45. Definicja pozycji, kursu i prędkości

46. 1. Szerokość i długość geograficzna
47. 2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych
48. 3. Namiary i kursy rzeczywiste

49. Mapy i publikacje nawigacyjne

50. 1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i
51. odległości
52. 2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne
53. 3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych

54. Kompas

55. 1. Deklinacja
56. 2. Sprawdzanie dewiacji
57. 3. Określanie dewiacji kompasu
58. 4. Wykorzystanie kompasów ręcznych

59. Praca na mapie

60. 1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i

- 61. szacunkowego dryfu i znosu
- 62. 2. Określanie pozycji z namiarów
- 63. 3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu
- 64. **Ustalanie pozycji/GPS**
- 65. 1. Źródła linii pozycyjnych
- 66. 2. Dokładność metod ustalania pozycji
- 67. 3. Obsługa urządzenia (zalety/wady/zagrożenia)
- 68. **Pływy i prądy pływowe**
- 69. 1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych
- 70. **Znaki nawigacyjne**
- 71. 1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł
- 72. **Meteorologia**
- 73. 1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie
- 74. 2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta
- 75. jej znaczenie dla małych jednostek
- 76. 3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów
- 77. 4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie
- 78. przybrzeżnej
- 79. **Nawigacja przy ograniczonej widoczności**
- 80. 1. Pływanie we mgle
- 81. 2. Zastosowanie radia UKF z DSC
- 82. **Pilotaż**
- 83. 1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki
- 84. 2. System IALA w regionie "A"
- 85. 3. Publikacje nawigacyjne
- 86. 4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów
- 87. **Odpowiedzialność za zanieczyszczania środowiska i ochrona środowiska morskiego.**

Walidacja szkolenia Post Test

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 24

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 Program szkolenia: Przepisy MPDM, zasady Check in oraz Check out	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	15:00	17:00	02:00
2 z 24 -	Przerwa	-	26-09-2026	17:00	17:30	00:30
3 z 24 Program szkolenia: Przepisy MPDM, zasady Check in oraz Check out	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	26-09-2026	17:30	19:00	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 24 Manewrowani e jachtem na silniku, odejście/pode jście do kei, podejście do boi, rzucanie kotwicy, człowiek za burtą	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	27-09-2026	09:00	11:30	02:30
5 z 24 -	Przerwa	-	27-09-2026	11:30	12:30	01:00
6 z 24 Manewrowani e jachtem na silniku, odejście/pode jście do kei, podejście do boi, rzucanie kotwicy, człowiek za burtą	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	27-09-2026	12:30	15:00	02:30
7 z 24 Manewrowani e jachtem na żaglach, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, człowiek za burtą.	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	28-09-2026	09:00	11:30	02:30
8 z 24 -	Przerwa	-	28-09-2026	11:30	12:30	01:00
9 z 24 Manewrowani e jachtem na żaglach, zwrot przez sztag, zwrot przez rufę, człowiek za burtą.	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	28-09-2026	12:30	15:00	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 24 Terminologia żeglarska, budowa jachtu, ogólna terminologia żeglarska, prace bosmańskie	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	29-09-2026	09:00	11:30	02:30
11 z 24 -	Przerwa	-	29-09-2026	11:30	12:30	01:00
12 z 24 Terminologia żeglarska, budowa jachtu, ogólna terminologia żeglarska, prace bosmańskie	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	29-09-2026	12:30	15:00	02:30
13 z 24 Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: ósemka, ratowniczy, płaski (prosty)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	30-09-2026	09:00	11:30	02:30
14 z 24 -	Przerwa	-	30-09-2026	11:30	12:30	01:00
15 z 24 Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów: ósemka, ratowniczy, płaski (prosty)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	30-09-2026	12:30	15:00	02:30
16 z 24 Charakterysty ka różnych typów kotwic. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	01-10-2026	09:00	11:30	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 24 -	Przerwa	-	01-10-2026	11:30	12:30	01:00
18 z 24 Charakterystyka różnych typów kotwic. Kotwiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	01-10-2026	12:30	15:00	02:30
19 z 24 Bezpieczeństwo: Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	10:00	11:30	01:30
20 z 24 -	Przerwa	-	02-10-2026	11:30	12:30	01:00
21 z 24 Bezpieczeństwo: Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	12:30	15:00	02:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 24 Definicja pozycji, kursu i prędkości.	Zajęcia	DARIUSZ KOWALSKI	02-10-2026	15:00	18:00	03:00
23 z 24 -	Walidacja	-	03-10-2026	08:00	11:45	03:45
24 z 24 -	Przerwa	-	03-10-2026	11:45	12:00	00:15

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	46:00
w tym suma godzin zajęć	35:30
w tym suma godzin walidacji	03:45
w tym suma przerw	06:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	52:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

DARIUSZ KOWALSKI

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych

Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.

Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Pobyty na Jachcie morski typ słup Sun Odyssey 480
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu.

Informacje dodatkowe

Nabywanie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych marinach oraz większym marinach w warunkach dużego ruchu jednostek. Biorąc pod uwagę nasze wybrzeże Bałtyckie oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich, wiedzy tej nie zdoła uzyskać kursant ubiegający się o patent JSM lub MSM, czy przyszły pretendent do tytułu

Kapitana Jachtowego. Każdy, kto chce żeglować z ludźmi i brać odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo musi posiadać niezbędną teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz wiedzieć, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Jacht morski typ słup Sun Odyssey 480

- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia

- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.

- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części

Adres

Marina di Portisco pirs 12

07026 Portisco, Włochy

Trasa rejsu:

1. Start: Marina di Portisco, Sardynia
2. Porto Torres
3. Port i Marina Isola Rossa
4. Bonifacio, Korsyka
5. Santa Teresa Gallura, Sardynia (Opcja jeśli pogoda nie pozwoli na realizację punktu 2 i 3)
6. Archipelag Maddalena
7. Powrót do Mariny di Portisco

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dojazd na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania nie jest refundowany.

Kontakt



DARIUSZ KOWALSKI

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595