



Impuls Sp. z o.o.

★★★★★ 4,8 / 5

508 ocen

Kurs prawa jazdy kat. C, CE oraz kwalifikacja wstępna przyśpieszona w zakresie kategorii C wraz z egzaminami państwowymi Kod zawodowy: 833202

Numer usługi 2026/08/07/31990/3735436

📍 Krosno

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 208:00 h

📅 01.09.2026 do 30.11.2026

15 400,00 PLN brutto

15 400,00 PLN netto

74,04 PLN brutto/h

74,04 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C

GRUPA DOCELOWA

Usługa skierowana jest do osób dorosłych (posiadających prawo jazdy kat. B i spełniających kryteria wiekowe), które chcą jednocześnie zdobyć uprawnienia na samochody ciężarowe oraz zespoły pojazdów wraz z kwalifikacją zawodową.

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby, które:

Grupa docelowa usługi

- Dążą do kompleksowego podniesienia kwalifikacji i podjęcia zatrudnienia w krajowym lub międzynarodowym przewozie drogowym rzeczy (kod zawodu: 833202).
- Chcą w ramach jednego cyklu uzyskać uprawnienia techniczne (kat. C, CE) oraz zawodowe (wpis kodu 95).
- Zamierzają opanować wiedzę i umiejętności z zakresu przepisów socjalnych, czasu pracy, obsługi tachografów, zabezpieczania ładunków oraz techniki jazdy pojazdem z przyczepą.
- Chcą profesjonalnie przygotować się do stacjonarnych egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) oraz przed komisją egzaminacyjną.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji

31-08-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Cel

Cel edukacyjny

Celem jest kompleksowe przygotowanie teoretyczne i praktyczne uczestników do wykonywania zawodu kierowcy pojazdów ciężarowych oraz zdanie egzaminów państwowych w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie prawa jazdy kat. C i CE, a także państwowego testu kwalifikacyjnego. Kursant nabędzie wiedzę z przepisów ruchu drogowego, czasu pracy, mocowania ładunków oraz opanuje bezpieczne manewrowanie zespołem pojazdów na placu i w ruchu miejskim z zachowaniem zasad eco-drivingu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada pełną wiedzę teoretyczną niezbędną do bezpiecznego kierowania pojazdami ciężarowymi oraz zespołami pojazdów (ciężarówka z przyczepą/naczepą) w ruchu drogowym. Zna przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa, znaczenie znaków i sygnałów drogowych, specyfikę budowy, obsługi i eksploatacji pojazdów ciężarowych, a także zaawansowane zasady stateczności i fizyki ruchu zespołu pojazdów, ograniczenia widoczności w tzw. martwych strefach, zasady bezpiecznego rozkładu mas oraz procedury techniczne dotyczące sprzęgania i rozprzegania pojazdów, wraz z algorytmami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Uczestnik potrafi samodzielnie i bezpiecznie przygotować samochód ciężarowy oraz zespół pojazdów do jazdy, sprawdzić płyny eksploatacyjne oraz elementy odpowiedzialne bezpośrednio za bezpieczeństwo. Sprawnie wykonuje pełen zestaw zadań na placu manewrowym (w tym jazda pasem ruchu, parkowania, ruszanie na wzniesieniu) oraz potrafi bezbłędnie i zgodnie z procedurami wykonać operację sprzęgania i rozprzegania pojazdu z przyczepą/naczepą. Płynnie, bezpiecznie i przewidującą prowadzi pojazd oraz zespół pojazdów w zróżnicowanym ruchu miejskim i pozamiejskim, uwzględniając gabaryty i specyfikę zachowania się przyczepy. Uczestnik wykazuje postawę odpowiedzialnego kierowcy, w pełni świadomego zagrożeń, skali, gabarytów oraz ograniczeń (długość, promień skrętu) prowadzonego pojazdu ciężarowego i zespołu pojazdów. Prezentuje opanowanie, wysoką kulturę na drodze oraz wysoki stopień ostrożności i partnerstwa wobec innych uczestników ruchu, w tym niechronionych, zachowując szczególną uwagę podczas manewrowania w ograniczonej przestrzeni oraz dbając o powierzone mienie.	Prawidłowo interpretuje przepisy ruchu drogowego, zasady pierwszeństwa oraz oznakowanie dla aut ciężarowych i zespołów pojazdów. Omawia procedury postępowania w razie awarii, kolizji lub wypadku drogowego.	Test teoretyczny
	Opisuje zasady stateczności zespołu pojazdów, rozkładu mas, fizyki ruchu oraz etapy procedury sprzęgania i rozprzegania pojazdu z naczepą. Samodzielnie weryfikuje stan techniczny podstawowych elementów pojazdu i zespołu pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Bezpiecznie wykonuje pełen zestaw zadań manewrowych na placu (pas ruchu przodem/tyłem, ruszanie na wzniesieniu, parkowania) oraz procedurę sprzęgania i rozprzegania z przyczepą/naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	W ruchu drogowym płynnie pokonuje skrzyżowania, uwzględnia specyfikę przyczepy, stosuje zasady jazdy defensywnej i eco-drivingu. Stałe prezentuje postawę pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo otoczenia, bez cech agresji.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik posiada pogłębioną wiedzę z zakresu racjonalnego kierowania pojazdem, parametrów technicznych i właściwości układów bezpieczeństwa. Zna szczegółowe przepisy socjalne w transporcie drogowym, w tym normy czasu pracy, jazdy, przerw i odpoczynków kierowców oraz zasady obsługi i dokonywania wpisów manualnych w tachografach analogowych i cyfrowych. Zna zasady prawidłowego rozmieszczania i mocowania ładunków oraz krajowe i międzynarodowe przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy. Uczestnik potrafi w praktyce optymalizować zużycie paliwa poprzez stosowanie zasad eco-drivingu i właściwy dobór przełożeń biegów. Prawidłowo obsługuje tachograf cyfrowy, dokonuje wpisów krajów i wpisów manualnych. Potrafi dobrać odpowiednie środki mocujące (pasy, odciąg) oraz skutecznie zabezpieczyć ładunek przed przemieszczeniem na pojeździe lub naczepie. Uczestnik wykazuje profesjonalizm i etykę zawodową kierowcy, rozumiejąc wpływ swojego zachowania na wizerunek firmy transportowej. Cechuje się samodzielnością, odpowiedzialnością za przewożony ładunek oraz rygorystycznym podejściem do przestrzegania przepisów prawa pracy, transportowego i bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Uczestnik bezbłędnie i poprawnie wylicza normy czasu pracy, jazdy, wymaganych przerw i odpoczynków kierowców na podstawie obowiązujących przepisów socjalnych oraz opisuje techniczne i formalne zasady obsługi tachografów cyfrowych. Omawia właściwe metody mocowania, stabilizacji i zabezpieczania różnego rodzaju ładunków z uwzględnieniem sił działających podczas jazdy. Prawidłowo wskazuje dokumentację niezbędną do realizacji krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy. Uczestnik w warunkach drogowych demonstruje umiejętność optymalizacji zużycia paliwa poprzez stosowanie zaawansowanych zasad eco-drivingu, właściwy dobór przełożeń biegów oraz przewidywanie sytuacji na drodze. Prawidłowo obsługuje tachograf cyfrowy, w tym bezbłędnie wykonuje wpisy krajów oraz wpisy manualne. W warunkach symulowanych lub rzeczywistych prawidłowo dobiera środki mocujące (pasy, odciąg) i skutecznie zabezpiecza ładunek przed przemieszczeniem na pojeździe lub naczepie.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.), Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 728 z późn. zm.) oraz odpowiednie rozporządzenia wykonawcze właściwych ministrów regulujące szkolenie, egzaminowanie i uzyskiwanie uprawnień zawodowych przez kierowców.

Program

PRAWO JAZDY KATEGORII C (41 godzin)

1. Zajęcia teoretyczne – 20 godzin lekcyjnych (15 godzin zegarowych)

- Przepisy ruchu drogowego, oznakowanie oraz zasady pierwszeństwa przejazdu ze szczególnym uwzględnieniem pojazdów o dużej masie i gabarytach.
- Specyfika budowy, parametry techniczne oraz zasady eksploatacji samochodów ciężarowych.
- Zagrożenia związane z ruchem pojazdów ciężarowych, technika jazdy defensywnej oraz psychologia transportu.
- Obowiązki kierowcy w zakresie przewozu rzeczy oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.
- Zasady i algorytmy udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych.

1. Zajęcia praktyczne – 20 godzin

- Przygotowanie pojazdu do jazdy oraz kontrola stanu technicznego elementów odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo.
- Realizacja zadań manewrowych na placu szkoleniowym (w tym jazda pasem ruchu przodem i tyłem oraz ruszanie na wzniesieniu).
- Praktyczna jazda w zróżnicowanym ruchu miejskim oraz pozamiejskim, pokonywanie skrzyżowań i bezpieczna zmiana pasów ruchu.
- Podstawy jazdy racjonalnej i energooszczędnej (eco-driving) dostosowanej do specyfiki pojazdu ciężarowego.

1. Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

- Stacjonarny sprawdzian praktyczny realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, weryfikujący nabyte umiejętności w zakresie kat. C przed przystąpieniem do egzaminu państwowego.

PRAWO JAZDY KATEGORII CE (26 godzin)

1. Zajęcia praktyczne – 25 godzin

- Bezpieczna i prawidłowa procedura sprzęgania oraz rozprzęgania samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą.
- Doskonalenie zadań manewrowych na placu szkoleniowym zespołem pojazdów (jazda pasem ruchu, parkowanie skośne oraz prostopadłe).
- Praktyczna jazda w intensywnym ruchu miejskim oraz pozamiejskim zespołem pojazdów, przejazdu przez skrzyżowania o ruchu okrężnym oraz radzenie sobie z martwymi strefami widoczności.
- Zaawansowane stosowanie zasad jazdy defensywnej oraz eco-drivingu z uwzględnieniem bezwładności i masy zespołu pojazdów.

1. Egzamin wewnętrzny praktyczny – 1 godzina

- Stacjonarny sprawdzian umiejętności praktycznych na placu i w ruchu drogowym, weryfikujący technikę jazdy zespołem pojazdów w zakresie kategorii CE.

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA KAT. C (140 godzin)

1. Zajęcia teoretyczne – 130 godzin

- Kształcenie zaawansowane w zakresie racjonalnego ruchu drogowego, budowy silników, parametrów układów napędowych oraz nowoczesnych systemów bezpieczeństwa.
- Stosowanie rygorystycznych przepisów socjalnych w transporcie drogowym (szczegółowe normy czasu pracy, jazdy, przerw i odpoczynków kierowców).
- Obsługa, eksploatacja oraz procedury prawidłowych wpisów manualnych w tachografach analogowych i cyfrowych.
- Krajowe i międzynarodowe akty prawne regulujące przewóz drogowy rzeczy, odpowiedzialność przewoźnika oraz wymagana dokumentacja transportowa.
- Fizyka transportu: zasady rozmieszczania, mocowania, stabilizacji oraz optymalnego zabezpieczania ładunków na pojeździe i naczepie.

- Aspekty ekonomiczne rynku transportowego, BHP w pracy kierowcy, kreowanie wizerunku firmy oraz pierwsza pomoc w sytuacjach kryzysowych.
1. Zajęcia praktyczne – 10 godzin
- Zaawansowane szkolenie z bezpiecznej jazdy samochodem ciężarowym w specyficznych, zróżnicowanych warunkach drogowych.
 - Praktyczne techniki optymalizacji zużycia paliwa, unikania nagłych hamowań oraz właściwa eksploatacja zaawansowanych systemów pokładowych pojazdu.

Walidacja 3 godziny

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 30 Przepisy ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem ograniczeń tonażowych, masowych i gabarytowych.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	01-09-2026	15:00	15:45	00:45
2 z 30 Oznakowanie pionowe i poziome dedykowane dla pojazdów ciężarowych (zakazy wjazdu, ograniczenia nacisków osi).	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	01-09-2026	15:45	16:30	00:45
3 z 30 -	Przerwa	-	01-09-2026	16:30	17:00	00:30
4 z 30 Zasady pierwszeństwa przejazdu i zachowanie na skrzyżowaniach z perspektywy kierowcy dużego gabarytu.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	01-09-2026	17:00	17:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 30 Przepisy dotyczące prędkości, zakazów wyprzedzania dla ciężarówek oraz poruszania się po drogach szybkiego ruchu.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	01-09-2026	17:45	18:30	00:45
6 z 30 Prawa i obowiązki kierowcy zawodowego oraz wymagana dokumentacja w krajowym przewozie drogowym.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	01-09-2026	18:30	19:15	00:45
7 z 30 Specyfika budowy i parametry techniczne samochodów ciężarowych. Budowa ramy, kabiny i układów przeniesienia napędu.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	02-09-2026	08:00	08:45	00:45
8 z 30 Obsługa i eksploatacja układów: pneumatyczny układ hamulcowy, układy oczyszczania spalin i zasilania silnika.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	02-09-2026	08:45	09:30	00:45
9 z 30 -	Przerwa	-	02-09-2026	09:30	10:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 30 Kontrola techniczna pojazdu przed wyjazdem. Sprawdzanie płynów eksploatacyjnych, ogumienia oraz oświetlenia.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	02-09-2026	10:00	10:45	00:45
11 z 30 Działanie zwalniaczy (retarder, intarder, hamulec silnikowy) oraz ich prawidłowe użycie podczas jazdy.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	02-09-2026	10:45	11:30	00:45
12 z 30 -	Przerwa	-	02-09-2026	11:30	12:00	00:30
13 z 30 Podstawowe zasady rozmieszczania, mocowania i zabezpieczania ładunków w transporcie drogowym.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	02-09-2026	12:00	12:45	00:45
14 z 30 Zagrożenia związane z ruchem pojazdów ciężarowych. Zjawisko fiksacji wzroku, wpływ zmęczenia i psychologia transportu.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	02-09-2026	12:45	13:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 30 Fizyka ruchu dużych mas. Środek ciężkości pojazdu, siła odśrodkowa w zakręcie oraz droga zatrzymania ciężarówki.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	03-09-2026	08:00	08:45	00:45
16 z 30 Technika jazdy defensywnej. Unikanie martwych stref wokół pojazdu, zachowanie bezpiecznego odstępu i obserwacja drogi.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	03-09-2026	08:45	09:30	00:45
17 z 30 -	Przerwa	-	03-09-2026	09:30	10:00	00:30
18 z 30 Zasady ekonomicznej jazdy (Eco-driving) samochodem ciężarowym. Wykorzystanie momentu obrotowego i topografii terenu.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	03-09-2026	10:00	10:45	00:45
19 z 30 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych i awaryjnych: uszkodzenie opony, awaria układu pneumatycznego, pożar pojazdu.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	03-09-2026	10:45	11:30	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
20 z 30 Obowiązki i procedury postępowania kierowcy na miejscu kolizji lub wypadku drogowego z udziałem pojazdu ciężarowego.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	03-09-2026	11:30	12:15	00:45
21 z 30 Algorytmy pomocy na miejscu wypadku. Bezpieczeństwo ratownika, zabezpieczenie miejsca zdarzenia, wezwanie służb i łańcuch przeżycia.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	04-09-2026	08:00	08:45	00:45
22 z 30 Ocena stanu poszkodowanego. Algorytm i technika prowadzenia Resuscytacji Krążeniowo-Oddechowej (RKO) u osób dorosłych.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	04-09-2026	08:45	09:30	00:45
23 z 30 -	Przerwa	-	04-09-2026	09:30	10:00	00:30
24 z 30 Procedura bezpiecznego zdejmowania kasku ochronnego u poszkodowanego – wskazania, przeciwwskazania oraz technika wykonania.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	04-09-2026	10:00	10:45	00:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 30 Postępowanie przy urazach kręgosłupa, złamaniach i oparzeniach. Tamowanie krwotoków stazą taktyczną. Pozycja boczna ustalona.	Zajęcia	PAWEŁ BLIŹNIAK	04-09-2026	10:45	11:30	00:45
26 z 30 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:00	01:00
27 z 30 -	Przerwa	-	30-11-2026	09:00	09:15	00:15
28 z 30 -	Walidacja	-	30-11-2026	09:15	10:15	01:00
29 z 30 -	Przerwa	-	30-11-2026	10:15	10:30	00:15
30 z 30 -	Walidacja	-	30-11-2026	10:30	11:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	208:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	57:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	273:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	15 400,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	15 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	74,04 PLN
Koszt osobogodziny netto	74,04 PLN
W tym koszt walidacji brutto	704,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	704,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	208:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	57:00
w tym liczba godzin zdalnych	130:00

Prowadzący

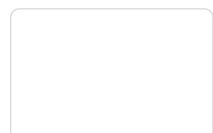
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marcin Nowak

wykładowca, instruktor jazdy z kat. B, BE, C, CE, D



2 z 3

Krzysztof Głód



instruktor, wykładowca z wieloletnim doświadczeniem



3 z 3

PAWEŁ BLIŹNIAK

wykładowca, instruktor A,A2,A1,AM,B,BE,C,CE

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik, nowoczesna aplikacja z częścią do nauki, testami, egzaminami.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa w usłudze:

- **Wiek:** Ukończone 20 lat i 9 miesięcy najpóźniej w dniu rozpoczęcia kursu (minimalny wiek wymagany do rozpoczęcia szkolenia łączonego z kwalifikacją wstępną przyspieszoną w celu uzyskania pełnych uprawnień).
- **Uprawnienia wstępne:** Posiadanie ważnego krajowego prawa jazdy kategorii B (samochody osobowe).
- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK):** Posiadanie i dostarczenie dwóch aktywnych numerów profilu PKK (osobno dla kat. C oraz kat. CE), wygenerowanych przez właściwy dla miejsca zamieszkania Wydział Komunikacji przed zajęciami.
- **Profil Kierowcy Zawodowego (PKZ):** Posiadanie i dostarczenie aktywnego numeru profilu PKZ dla bloku kat. C, uzyskanego w Wydziale Komunikacji przed częścią kwalifikacyjną.
- **Orzeczenia:** Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego o braku przeciwwskazań do pracy na stanowisku kierowcy (niezbędne do uzyskania profilu PKK i PKZ).

Informacje dodatkowe

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Cena zawiera koszt kursu oraz koszt egzaminu państwowego. Cena nie zawiera badań lekarskich oraz psychotechnicznych.

UWAGA: W razie pytań zapraszamy do bezpośredniego kontaktu z biurem IMPULS Akademia Jazdy w Krośnie.

tel 781 333 222

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne realizowane są poprzez dedykowaną platformę szkoleniową kierowca.pl. Każdy uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do panelu kursanta, co umożliwia realizację szkolenia.

Minimalne wymagania sprzętowe i techniczne:

Urządzenia: Do korzystania z platformy wymagane jest urządzenie (komputer stacjonarny, laptop, tablet lub smartfon) z zainstalowanym systemem operacyjnym: Microsoft Windows, Apple macOS, Linux, Android lub iOS.

Przeglądarka internetowa: Uczestnik powinien posiadać zainstalowaną aktualną wersję jednej z przeglądarek internetowych (np. Google Chrome, Mozilla Firefox, Microsoft Edge, Safari).

Łącze sieciowe: Wymagany jest stabilny dostęp do sieci Internet. Minimalna przepustowość łącza umożliwiająca płynne korzystanie z materiałów szkoleniowych wynosi 1 Mbps.

Oprogramowanie: Platforma nie wymaga instalacji specjalistycznego oprogramowania – dostęp odbywa się bezpośrednio przez przeglądarkę internetową. Uczestnik powinien jedynie zapewnić oprogramowanie umożliwiające otwieranie standardowych plików edukacyjnych (np. PDF), jeśli takie będą udostępniane w ramach szkolenia.

Adres

ul. Augusta Lewakowskiego 31

38-400 Krosno

woj. podkarpackie

Sala wykładowa - Lewakowskiego 31, 38-400 Krosno

Plac manewrowy - Polna, 38-457 Szczepańcowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Cichoń

E-mail impuls.akademia@gmail.com

Telefon (+48) 781 333 222