



Wszechnica  
Edukacyjna Sp. z  
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 690 ocen

## ROZSZERZONY 61H KURS dla STRAŻAKÓW na PILOTA ciężkiego drona do MISJI SPECJALNYCH (STS-01 + STS-02), 12h LOTÓW + PAŃSTWOWY EGZ. na PILOTA BSP + moduł spec.: SYSTEMY GEOPRZESTRZENNE W POŻARNICTWIE | TERMOWIZJA | FOTO-VIDEO | POSZUKIWANIE OSÓB | SAR | FIRETRAK – oprogr. do zarząd. pożar. lasów z drona

Numer usługi 2026/08/04/40733/3729590

📍 Kielce

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 61:00 h

📅 05.09.2026 do 09.11.2026

8 500,00 PLN brutto

8 500,00 PLN netto

139,34 PLN brutto/h

139,34 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

### Grupa docelowa usługi

- **ROZSZERZONY KURS DLA STRAŻAKÓW PSP, DRUHÓW OSP ORAZ OSÓB PLANUJĄCY SŁUŻBĘ W SZEREGACH STRAŻY**, chcących zdobyć wiedzę z zakresu Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP), zdać egzamin państwowy oraz uzyskać europejskie uprawnienia **STS-01 (VLOS - loty w zasięgu wzroku)** i **STS-02 (BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku do 2 km)** dla dronów o masie do 25 kg.
- Osoby, które poza uzyskaniem kwalifikacji pilota drona chcą zdobyć praktyczne kompetencje z zakresu: **systemów geoprzestrzennych w pożarnictwie, termowizji, fotografii i filmowania z drona, działań SAR, poszukiwania osób i nielegalnych składowisk, nocnych lotów, aplikacji ATAK oraz FireTrak - oprog. do zarząd. pożar. lasów z drona.**
- Usługa rozwojowa adresowana jest również do Uczestników projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem”, a także innych projektów.

### Minimalna liczba uczestników

6

### Maksymalna liczba uczestników

30

### Data zakończenia rekrutacji

04-09-2026

|                                 |                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Forma prowadzenia usługi        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)                                           |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów BSP do samodzielnego wykonywania lotów w STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie: SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W POŻAR. | FOTOGRAFII LOTNICZEJ I FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJI | POSZUK. OSÓB I NIELEG. SKŁADOWISK | SAR | ATAК | FIRETRAK, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategorii szczególnej i otwartej z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)                                                                                                                                                                                                                                     | wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
| Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska | definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                             | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona | obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR                                                                                                                                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"                                                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona                                                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)                                                                                                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi          | integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej                       | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                | charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                | wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                            | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)  | rozróżnia typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozróżnia komponenty z których zbudowany jest BSP                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                               | definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji                                                            | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                               | rozróżnia aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                                      | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie                    | rozróżnia, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji                                                                                                                       | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona                 | charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                               | charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych                                                                                                                                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu              | definiuje, rozróżnia i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozróżnia i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi                 | definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP | definiuje czynniki związane z meteorologią oraz opisuje różne czynniki pogodowe, zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych                        | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Metoda walidacji                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                                                                                                                                                                                  | <p>charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p>                                    | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant definiuje systemy BSP oraz techniki wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p>                                                  | <p>rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant charakteryzuje metody i systemy do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metody i działania związane z poszukiwaniem osób dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami związanymi z Search and Rescue (SAR), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> | <p>rozdziela i definiuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki" z wykorzystaniem dronów</p>                                                                                                                                                              | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Metoda walidacji                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                | <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant opisuje zastosowanie oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) oraz ochrony środowiska (FIERTRAK), w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> | <p>charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego</p>                                                                                                                                                                                               | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant opisuje wykorzystanie SYSTEMÓW GEOPRZESTRZENNYCH W OCHRONIE ŚRODOWISKA i POŻARNICTWIE w obszarze działania na rzecz ochrony środowiska i ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p>                                                                                  | <p>rozróżnia i charakteryzuje systemy geoprzestrzenne w zakresie ochrony środowiska</p>                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Metoda walidacji                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant opisuje zastosowanie aplikacji ATAK we współpracy z dronem, jako zaawansowanego narzędzia do świadomości sytuacji, mapowania i zarządzania, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne | definiuje funkcjonalności aplikacji ATAK w ramach cywilnych działań operacyjnych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie nocnego lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji                                                                                                                                                                                                                                                       | definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie nocnej misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. termowizja) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

#### Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego.

# Program

ROZSZERZONE, 61-godzinne szkolenie na PILOTA DRONÓW skierowane do STRAŻAKÓW, którzy chcą zdobyć praktyczne umiejętności i zwiększyć pewność działania podczas rzeczywistych akcji ratowniczo-gaśniczych.

**Największym atutem szkolenia jest aż 12 godzin praktycznych lotów w formule 1:1 (Kursant – Instruktor), które pozwolą zbudować solidne podstawy do latania dronem** oraz rozszerzony program specjalistyczny przygotowujący do realizacji misji obserwacyjnych i operacyjnych.

Takie podejście ma szczególne znaczenie w służbie strażaka, gdzie wykonywane zadania często odbywają się w warunkach podwyższonego ryzyka, pod presją czasu i w sytuacjach wymagających szybkiego podejmowania trafnych decyzji. Dlatego nacisk położony jest przede wszystkim na praktykę i realistyczne scenariusze lotów, które przygotowują uczestników do bezpiecznego i skutecznego wykorzystania dronów podczas rzeczywistych działań operacyjnych, a nie wyłącznie do zdobycia wiedzy teoretycznej.

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy uzyskają **międzynarodowe państwowe uprawnienia STS-01 oraz STS-02**, umożliwiające wykonywanie lotów:

- **VLOS** – w zasięgu wzroku,
- **BVLOS** – poza zasięgiem wzroku,

bezzałogowymi statkami powietrznymi o masie do 25 kg.

## Informacja dotycząca terminu zakończenia szkolenia

Informujemy, że zgodnie z wytycznymi Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) z dnia 6 maja 2026 r. (Załącznik nr 2 do Regulaminu BUR), data zakończenia usługi rozwojowej musi obejmować również proces nadania uczestnikowi uprawnień STS-01 i STS-02 przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, po pozytywnym zakończeniu procesu szkolenia oraz walidacji, Prezes ULC dokonuje zatwierdzenia kwalifikacji uczestnika poprzez nadanie uprawnień w elektronicznym systemie **KSID**. Procedura ta może trwać **do 30 dni**.

W związku z powyższym, **wyłącznie w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami PARP oraz prawidłowego rozliczenia usługi rozwojowej**, termin zakończenia niniejszego szkolenia został wydłużony o maksymalny okres przewidziany na nadanie uprawnień przez ULC.

ULC nie wydaje certyfikatów w formie papierowej. Uprawnienia STS-01 i STS-02 są udostępniane wyłącznie w postaci elektronicznego wpisu w systemie **KSID**, do którego dostęp posiada wyłącznie uczestnik szkolenia za pośrednictwem swojego indywidualnego konta.

Jednocześnie informujemy, że **rzeczywiste zakończenie szkolenia dla danego uczestnika może nastąpić wcześniej niż data końcowa wskazana w Karcie Usługi**, jeżeli Prezes ULC przed upływem tego terminu nada uczestnikowi uprawnienia STS-01 i STS-02 w systemie KSID (zazwyczaj trwa około 5-7 dni).

## Organizator szkolenia

Szkolenie realizuje **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych EuroDRON**, działające w strukturach **Wszechnicy Edukacyjnej** i posiadające uprawnienia ULC do prowadzenia szkoleń oraz egzaminów dla pilotów BSP.

## Program szkolenia

Szkolenie obejmuje **61-godzin zegarowych** i składa się z czterech części:

- części teoretycznej ULC,
  - modułów specjalistycznych,
- części praktycznej,
- egzaminu.

### Część teoretyczna

Szkolenie prowadzone jest STACJONARNIE w formie zajęć grupowych i obejmuje:

- prawo lotnicze,
  - przepisy dotyczące operacji STS-01 oraz STS-02,
  - ogólną wiedzę o systemach BSP,
  - osiągni systemów BSP,

- obsługę, budowę i zasadę działania bezzałogowych statków powietrznych,
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu,
- procedury operacyjne,
- meteorologię,
- ograniczenia psychofizyczne człowieka jako pilota BSP,
- **EGZAMIN PRÓBNY oraz OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI - zdalnie w czasie rzeczywistym.**

## Moduły specjalistyczne

Uczestnicy poznają zastosowanie dronów w działaniach służb poprzez moduły:

- Systemy geoprzestrzenne w pożarnictwie,
- Foto i wideo z drona,
- Termowizja,
- Nocne loty,
- SAR (Search and Rescue) i poszukiwanie osób / nielegalnych składowisk,
- FIRETRAK – oprog. do zarząd. pożar. lasów z drona,
- **Aplikacja ATAK - 2-dniowe STACJONARNE szkolenie praktyczne.**

Zdobyte kompetencje znajdują zastosowanie zarówno podczas działań operacyjnych strażaków, jak również w obszarze transformacji cyfrowej i zielonej gospodarki, wykorzystującej nowoczesne technologie wspierające niskoemisyjność i efektywne gospodarowanie zasobami.

## Część praktyczna - 12h w formule 1 na 1

Praktyczne szkolenie realizowane jest na dronach należących do ośrodka EuroDRON.

Przez cały okres szkolenia prowadzona jest **ciągła ocena umiejętności praktycznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami ULC. Nie jest to odrębny egzamin praktyczny, lecz bieżąca ocena postępów uczestnika podczas wykonywania operacji lotniczych (zgodnie z Rozporządzeniem i Wytycznymi ULC).

Szkolenie odbywa się indywidualnie w formule: **1 Kursant – 1 Instruktor.**

**Zakres szkolenia praktycznego - TO CO NAJWAŻNIEJSZE I NAJBADZIEJ PRZYDATNE - obejmuje m.in.:**

- ocenę możliwości wykonania lotu,
  - przygotowanie BSP do lotu,
  - starty i lądowania,
  - wykonywanie manewrów pilotażowych,
  - zmianę parametrów lotu,
  - procedury normalne,
  - procedury awaryjne,
  - loty VLOS,
  - loty BVLOS wyłącznie na podstawie wskazań przyrządów,
  - czynności po zakończeniu lotu,
  - planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania,
  - wykorzystanie dalmierza laserowego do dokładnego pozycjonowania "obiektu",
  - obsługę w dronie funkcji wspomaganych przez AI, w tym "Smart Track" - m.in. zliczania oraz śledzenia ludzi i samochodów,
  - testowanie możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji,
  - realizację misji inspekcyjnych i/lub poszukiwawczych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video,
  - sposób dobierania rodzaju kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona,
  - obsługę różnych rodzajów sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB),
  - **FAKTYCZNIE PRAKTYCZNĄ OBSŁUGĘ SYSTEMU BSP W UKŁADZIE 1:1 (Ty Kursant - Instruktor), tak abyś był prawdziwym pilotem drona, a nie "papierowym" pilotem.**

Szkolenie praktyczne realizowane jest zarówno w kategorii otwartej, jak i szczególnej.

Terminy lotów ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i odbywają się w okresie **od 05.09.2026 do 09.10.2026 r.**

Zajęcia mogą być prowadzone również w soboty i niedziele.

Realizacja lotów uzależniona jest od warunków atmosferycznych oraz dostępności przestrzeni powietrznej. W przypadku niekorzystnych warunków zajęcia zostaną przełożone na inny termin.

## Egzamin

Szkolenie kończy się zewnętrznym egzaminem prowadzonym przez podmiot posiadający decyzję Prezesa ULC uprawniającą do przeprowadzania egzaminów STS.

- forma: zdalna w czasie rzeczywistym,
  - czas: do 60 minut,
  - rodzaj: jednokrotnego wyboru,
  - próg zaliczenia: minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Koszt egzaminu jest wliczony w cenę szkolenia.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który posiada właściwą decyzję wydaną przez Prezesa ULC w zakresie przeprowadzania egzaminów STS-01 i STS-02.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie **od 16.09.2026 do 09.10.2026 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację.

## Pre-test i post-test

Na początku i na zakończeniu procesu kształcenia uczestnicy rozwiązują:

- pre-test,
- post-test.

Każdy test trwa około 15 minut i przeprowadzany jest zdalnie w czasie rzeczywistym.

## Informacje organizacyjne

Łącznie usługa rozwojowa trwa: 61h zegarowych.

Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej oraz zostały wpisane w harmonogram (zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 2 do Regulaminu BUR i zaleceniami Operatorów oraz audytorów).

**Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia.** Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. **Wymagania, co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansujący, jest nadrzędna względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższa niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.**

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

**Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi.**

**Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie BSP i modułów specjalistycznych.**

Szkolenie ma na celu kompleksowe przygotowanie strażaka do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania operacji z wykorzystaniem BSP podczas działań służbowych.

Szkolenie ma również na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 33

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                       | Typ aktywności | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 1 z 33<br>POST-TEST (odpowiedzi gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 05-09-2026            | 09:00               | 09:15               | 00:15         | Tak               |
| 2 z 33<br>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                 | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 05-09-2026            | 09:15               | 11:00               | 01:45         | Tak               |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                                                                                                                               | Typ<br>aktywności | Prowadzący         | Data<br>realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba<br>godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <div>3 z 33</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEG<br>O ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I<br>STS-02 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia           | Andrzej<br>KULBAKA | 05-09-2026                  | 11:00                  | 12:00                  | 01:00            | Tak                  |
| <div>4 z 33</div> -                                                                                                                                                                                                                                | Przerwa           | -                  | 05-09-2026                  | 12:00                  | 12:15                  | 00:15            | Tak                  |
| <div>5 z 33</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEG<br>O ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I<br>STS-02 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia           | Andrzej<br>KULBAKA | 05-09-2026                  | 12:15                  | 14:15                  | 02:00            | Tak                  |
| <div>6 z 33</div> -                                                                                                                                                                                                                                | Przerwa           | -                  | 05-09-2026                  | 14:15                  | 15:00                  | 00:45            | Tak                  |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                     | Typ aktywności | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>7 z 33</div> PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                                                       | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 05-09-2026            | 15:00               | 17:00               | 02:00         | Tak               |
| <div>8 z 33</div> TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony) | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 06-09-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         | Tak               |
| <div>9 z 33</div> -                                                                                                                                                                   | Przerwa        | -               | 06-09-2026            | 11:00               | 11:15               | 00:15         | Tak               |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                                                            | Typ aktywności | Prowadzący         | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>10 z 33</div> OSIĄGI<br>BEZZAŁOG<br>OWEGO<br>STATKU<br>POWIETRZ<br>NEGO<br>(BSP) W<br>LOCIE -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia        | Andrzej<br>KULBAKA | 06-09-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         | Tak               |
| <div>11 z 33</div> -                                                                                                                                                                                                         | Przerwa        | -                  | 06-09-2026            | 13:15               | 14:00               | 00:45         | Tak               |
| <div>12 z 33</div> OGRANICZ<br>ONE<br>MOŻLIWOŚ<br>CI<br>CZŁOWIEK<br>A JAKO<br>PILOTA<br>BSP - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)         | Zajęcia        | Andrzej<br>KULBAKA | 06-09-2026            | 14:00               | 15:00               | 01:00         | Tak               |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                               | Typ aktywności | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>13 z 33</div> METEOROLOGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                                                        | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 06-09-2026            | 15:00               | 17:00               | 02:00         | Tak               |
| <div>14 z 33</div> FOTOGRAFIA LOTNICZA, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKI ZDJĘĆ i FILMÓW - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony) | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 08-09-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |
| <div>15 z 33</div> -                                                                                                                                                            | Przerwa        | -               | 08-09-2026            | 19:00               | 19:15               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                               | Typ aktywności | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>16 z 33</div> FOTOGRAFIA LOTNICZA, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBKI ZDJĘĆ i FILMÓW - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony) | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 08-09-2026            | 19:15               | 21:00               | 01:45         | Nie               |
| <div>17 z 33</div> SYSTEMY GEOPRZETRZENNE W POŻARNICTWIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                               | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 09-09-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |
| <div>18 z 33</div> -                                                                                                                                                            | Przerwa        | -               | 09-09-2026            | 19:00               | 19:15               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                                                                                   | Typ<br>aktywności | Prowadzący         | Data<br>realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba<br>godzin | Forma<br>stacjonarna |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <div>19 z 33</div> SYSTEMY<br>GEOPRZES<br>TRZENNE<br>W<br>POŻARNIC<br>TWIE -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia           | Andrzej<br>KULBAKA | 09-09-2026                  | 19:15                  | 21:00                  | 01:45            | Nie                  |
| <div>20 z 33</div> NOCNE<br>LOTY -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)                                           | Zajęcia           | Andrzej<br>KULBAKA | 10-09-2026                  | 17:00                  | 19:00                  | 02:00            | Nie                  |
| <div>21 z 33</div> -                                                                                                                                                                                   | Przerwa           | -                  | 10-09-2026                  | 19:00                  | 19:15                  | 00:15            | Nie                  |
| <div>22 z 33</div> TERMOWIZ<br>JA - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)                                             | Zajęcia           | Andrzej<br>KULBAKA | 10-09-2026                  | 19:15                  | 21:00                  | 01:45            | Nie                  |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                                        | Typ aktywności | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>23 z 33</div> APLIKACJA<br>ATAK -<br>WERSJA<br>CYWILNA<br>POD<br>SŁUŻBY -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia        | Jarosław<br>IGLONIEC | 12-09-2026            | 10:00               | 14:00               | 04:00         | Tak               |
| <div>24 z 33</div> -                                                                                                                                                                                     | Przerwa        | -                    | 12-09-2026            | 14:00               | 15:00               | 01:00         | Tak               |
| <div>25 z 33</div> APLIKACJA<br>ATAK -<br>WERSJA<br>CYWILNA<br>POD<br>SŁUŻBY -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia        | Jarosław<br>IGLONIEC | 12-09-2026            | 15:00               | 18:00               | 03:00         | Tak               |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                                        | Typ aktywności | Prowadzący           | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>26 z 33</div> APLIKACJA<br>ATAK -<br>WERSJA<br>CYWILNA<br>POD<br>SŁUŻBY -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia        | Jarosław<br>IGLONIEC | 13-09-2026            | 08:00               | 12:00               | 04:00         | Tak               |
| <div>27 z 33</div> -                                                                                                                                                                                     | Przerwa        | -                    | 13-09-2026            | 12:00               | 13:00               | 01:00         | Tak               |
| <div>28 z 33</div> APLIKACJA<br>ATAK -<br>WERSJA<br>CYWILNA<br>POD<br>SŁUŻBY -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia        | Jarosław<br>IGLONIEC | 13-09-2026            | 13:00               | 16:00               | 03:00         | Tak               |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                                  | Typ aktywności | Prowadzący      | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>29 z 33</div> POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ SAR - oprog. komp. RDT G2   Loc8 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                                | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 15-09-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |
| <div>30 z 33</div> -                                                                                                                                                                               | Przerwa        | -               | 15-09-2026            | 19:00               | 19:15               | 00:15         | Nie               |
| <div>31 z 33</div> EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (ekran współdzielony)                                                                                                 | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 15-09-2026            | 19:15               | 20:45               | 01:30         | Nie               |
| <div>32 z 33</div> POST-TEST (odpowiedzi i gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | Zajęcia        | Andrzej KULBAKA | 15-09-2026            | 20:45               | 21:00               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot / temat | Typ aktywności | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|-------------------|----------------|------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 33 z 33 -         | Walidacja      | -          | 16-09-2026            | 18:00               | 19:00               | 01:00         | Nie               |

Podsumowanie

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi                         | 61:00         |
| w tym suma godzin zajęć                               | 43:00         |
| w tym suma godzin walidacji                           | 01:00         |
| w tym suma przerw                                     | 05:00         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 12:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw                  | 74:30         |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto                                       | 8 500,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto                                        | 8 500,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                                                       | 139,34 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                                                        | 139,34 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto                                                    | 50,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto                                                     | 50,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto                                               | 200,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania netto                                                | 200,00 PLN   |

# Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Liczba godzin zegarowych usługi                       | 61:00         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 12:00         |

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 24



1 z 24

### Katarzyna CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia finansista, HR, pasjonatka lotnictwa od lat dziecięcych. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01 i STS-02 (VLOS i BVLOS do 25kg). Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach caravaningowych, motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Katarzyna Czajka. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone od 2024 roku.



2 z 24

### Maciej SOBCZAK

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Wszechstronny instruktor UAV i specjalista IT z doświadczeniem w edukacji, doradztwie biznesowym oraz branży kreatywnej. Absolwent Kierunku Informatyka Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego. Od 2020 r. prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne z zakresu lotów dronami VLOS i BVLOS do 25 kg, posiadając uprawnienia NSTS-01, 02, 05, 06 oraz STS-01. Zajmuje się również fotografią i filmowaniem, montażem oraz inspekcjami infrastruktury z wykorzystaniem dronów. Posiada doświadczenie jako wykładowca przedmiotów informatycznych i zawodowych (TEB Edukacja Sp. z o.o.) oraz jako doradca ds. wdrożeń systemów ERP. Interesuje się dronami wyścigowymi FPV, motoryzacją i postprodukcją filmową. Ukończył studia informatyczne na uczelni w Olsztynie, a także pogłębiał wiedzę na uczelni w Warszawie. Posiada certyfikaty Agile PM i PRINCE2 Foundation. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej, niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej, niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Maciej SOBCZAK. Uprawnienia INS. BSP od 2025 r.



3 z 24



## Wojciech DŁUGOZIMA

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Specjalista w dziedzinie fotografii i wideo, posiadający uprawnienia UAVO STS01/STS02 do 25 kg. Cechuje go kreatywność, profesjonalizm oraz zaangażowanie w kształcenie przyszłych pilotów dronów. Instruktor z wieloletnim doświadczeniem zawodowym, zdobytym w ciągu ostatnich 10 lat. Dysponuje szeroką wiedzą z zakresu platform bezałogowych oraz ich wykorzystania w wielu obszarach. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej, niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej, niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech DŁUGOZIMA. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone od 2025 roku.



4 z 24

## Janusz KACZOR

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2025 r.



5 z 24

## Mieszko BYSIKIEWICZ

Doświadczony pilot i instruktor UAV, który od 2018 roku rozwija swoją pasję i umiejętności w zakresie bezałogowych statków powietrznych. Od 2022 roku szkoli przyszłych operatorów dronów, przygotowując ich do pracy w różnych sektorach – od jednostek mundurowych po szkoły i firmy komercyjne. Przeszkolił już około 1000 kursantów. Specjalizuje się w dronach FPV – buduje, serwisuje oraz prowadzi szkolenia z ich obsługi i pilotażu. Na co dzień pracuje i kieruje zespołem zajmującym się wykorzystaniem BSP w służbach mundurowych. Współorganizator V i VI Zlotu Pilotów BSP, aktywnie promujący kulturę bezpiecznego latania dronami. Posiada wykształcenie wyższe oraz szeroką wiedzę praktyczną w zakresie nowoczesnych technologii dronowych, co pozwala mu skutecznie łączyć teorię z praktyką podczas szkoleń. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 r.



6 z 24

## Wojciech JURKIEWICZ

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON", posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze BSP (kilkanaście tysięcy godzin "w powietrzu" z kursantami EuroDRON). Ekspert w zakresie foto-video. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01 i STS-02 (VLOS i BVLOS do 25kg). Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie

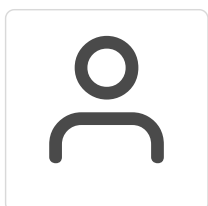
wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Jurkiewicz. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



7 z 24

## Michał BOGDAŃSKI

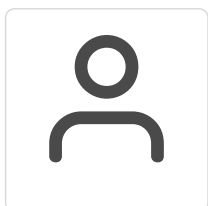
Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



8 z 24

## Jarosław CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia informatyk, PM, pasjonat lotnictwa. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2026 r.



9 z 24

## Dominik FELDMAN

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezenterem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach

służbowych. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik Feldman. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



10 z 24

### **Piotr BOROWSKI**

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON", ekspert i praktyk w dziedzinie BSP, łączący pasję prywatną z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz wojskowym. Aktywny żołnierz Wojsk Obrony Terytorialnej w specjalności wojsk inżynierskich (saper), co przekłada się na unikalną dyscyplinę i dbałość o procedury bezpieczeństwa oraz wyobraźnię taktyczną. Certyfikowany instruktor lotów dronami oraz licencjonowany instruktor strzelectwa. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Piotr Borowski. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



11 z 24

### **Patryk JAWORSKI**

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 r.



12 z 24

### **Piotr STRUSKI**

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w

zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



13 z 24

## Piotr WIECZOREK

Ekspert z 25-letnim doświadczeniem w branży zaawansowanych technologii obrazowania. Swoją silną pozycję na rynku budował przez lata, pracując dla globalnych liderów w dziedzinie optyki i obrazowania, takich jak Canon czy Eizo. Obecnie przekazuje swoją wiedzę z zakresu analizy obrazu i optoelektroniki na obszar technologii bezzałogowych (UAV) oraz zaawansowanej detekcji w systemach antydronowych (C-UAS). Posiada wieloletnie doświadczenie we współpracy z wymagającymi klientami z sektorów B2B oraz B2G. Na co dzień ściśle współpracuje z instytucjami państwowymi, wojskiem, policją, strukturami NATO oraz służbami mundurowymi. Odpowiada nie tylko za wdrażanie technologii, ale także za komunikację strategiczną oraz aktywne podnoszenie ich wiedzy i kompetencji w obszarze ochrony infrastruktury krytycznej oraz obronności. Absolwent Akademii Leona Koźmińskiego, SGH oraz Akademii Sztuki Wojennej (Międzynarodowe Stosunki Wojskowe). Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl



14 z 24

## Łukasz ŚLIWIŃSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych przy inspekcjach linii energetycznych, trakcji kolejowych. Pilot, operator BSP wielowirnikowców, płatowników, dronów FPV. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP oraz NSTS-01, 02, 03, 05,06,07, STS-01, STS-02. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe leśne/ geometryczne. Samodzielnie buduje drony FPV oraz wielowirnikowce. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Instruktor-wykładowca posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Łukasz Śliwiński. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.

15 z 24

## Rafał ANTOSZ



Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Z BSP związany od 2014 r. Uprawnienia Instruktorskie UAV zdobył w 2020 r. Posiada bogate doświadczenie w szkoleniu operatorów dronów na poziomie podstawowym i zaawansowanym. Specjalizuje się w zagadnieniach prawa lotniczego, bezpieczeństwa, planowania misji oraz praktycznego wykorzystania BSP w różnych sektorach. Prowadzi szkolenia indywidualne i grupowe, stawiając na profesjonalizm, praktykę i odpowiedzialne podejście do technologii dronowych. Wykonywał loty BSP w parkach narodowych, we współpracy ze służbami na terenach zamkniętych. Do kluczowych osiągnięć w obszarze BSP może zaliczyć wykonanie materiału marketingowego dla Portu Lotniczego w Gdańsku, współpracę przy projektach termowizyjnych, inspekcję obiektów wysokościowych oraz wykonanie ortofotomapa obiektu linowego o długości 230 km. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki". Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Rafał Antosz. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2026 roku.



16 z 24

### **Błażej PRÓCHNICKI**

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Certyfikowany operator drona specjalizujący się w inspekcjach przemysłowych z użyciem kamer termowizyjnych i poszukiwaniu ludzi (SAR). Certyfikowany operator kamer termowizyjnych - ITC Level 1 - najbardziej prestiżowego ośrodka szkoleń z zakresu pomiarów termowizyjnych na świecie. Na co dzień Strażak Państwowej Straży Pożarnej, w której szeregach rozpoczął pracę z BSP. Aktywnie uczestniczący w pracach i szkoleniach z użyciem dronów organizowanych przez PSP. Doświadczenie w poszukiwaniu ludzi zdobywał również w szeregach Policji jako (były) funkcjonariusz wydziałów kryminalnego i nieletnich. Swoje umiejętności wykorzystuje również w dokumentowaniu szkód majątkowych dla instytucji ubezpieczeniowych. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej, niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej, niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Błażej PRÓCHNICKI. Uprawnienia INS. BSP od 2024 r.



17 z 24

### **Grzegorz BĄCZEK**

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze analiz geoprzestrzennych, którymi zajmuje się od 2009 roku. Od 2012 roku prowadzi szkolenia dla żołnierzy Wojska Polskiego, a także dla żołnierzy z USA, Wielkiej Brytanii, Chorwacji, Rumunii i Litwy. Od dwóch lat prowadzi szkolenia min. OSP, pracowników administracji rządowej i samorządowej. W 2012 roku wystąpił na X jubileuszowej konferencji firmy ESRI Polska jako prelegent. Specjalizuje się w programach QGIS, ArcGIS. W swojej pracy używa również programów WebODM, Agisoft Metashape, Talon View, Falcon View. Za swoją działalność w obszarze szkolenia żołnierzy amerykańskich został w 2023 roku wyróżniony przez United States Armor Association of the United States Army medalem Noble Patron of Armor. GIS to nie tylko jego praca, ale obok genealogii i fotografii również hobby. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

18 z 24

### **Wojciech GÓRECKI**



Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Ekspert Nowoczesnych Technologii i Zarządzania Kryzysowego. Doświadczony menedżer i strateg technologiczny z ponad 25-letnim doświadczeniem w branży IT, ratownictwa oraz zarządzania kryzysowego. Specjalizuje się w budowie i wdrażaniu innowacyjnych rozwiązań z zakresu AI i robotyki. Koordynował liczne akcje poszukiwawcze i ratownicze. Instruktor BSP w zakresie działań operacyjnych. Posiada szeroką wiedzę w zarządzaniu dużymi zespołami, tworzeniu strategii technologicznych oraz implementacji nowoczesnych systemów wspierających operacje ratownicze. Opracował innowacyjne technologie dla służb ratowniczych i wojska, w tym Mobilne Centrum Dowodzenia. Jest autorem licznych publikacji naukowych dotyczących wykorzystania dronów i technologii w ratownictwie. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Górecki. Uprawnienia INS. BSP od 2025 r.



19 z 24

### Ernest KRAUZE

Instruktor-wykładowca w Ośrodku „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS, VLOS do 25 kg, BVLOS do 25 kg. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Ernest Krauze. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone od 2024 roku.



20 z 24

### Maciej SKORATKO

Instruktor Ośrodka EuroDRON w obszarze bezzałogowych statków powietrznych (BSP) oraz zdalnie kierowanych pojazdów podwodnych (ROV). Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Specjalizuje się w zakresie wykorzystania BSP w poszukiwaniach - znajomość oprogramowania RDT (Radiometric Data Toolset) i Loc8. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01, STS-02. Posiada również patent żeglarza jachtowego (obecnie na ścieżce do uzyskania patentu sternika morskiego). Uczestnik regat żeglarskich na Morzu Północnym - The Tall Ships' Races. Płetwonurek - posiada certyfikat SSI Open Water Diver do 18m. Pasjonat snowboardu, wspinaczki oraz FPV. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów, a szczególnie młodych adeptów "sztuki latania BSP". Instruktor prowadzący szkolenia dronowe w języku polskim, angielskim i niemieckim. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia INS. BSP od 2025 r.

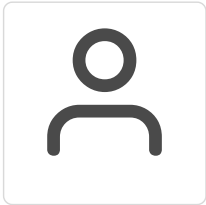


21 z 24

### Szymon SOKOŁOWSKI

Instruktor Ośrodka „EuroDRON” posiadający duże doświadczenie praktyczne związane z bezzałogowymi statkami powietrznymi. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS, VLOS do 25 kg, BVLOS do 25 kg. Podchodzący indywidualnie do każdego kursanta, aby maksymalnie dostosować szkolenie do potrzeb przyszłego pilota BSP. Wykonywał projekty związane z fotografowaniem i realizowaniem filmów z drona dla organizacji i stowarzyszeń pozarządowych. Hobbistycznie tworzy ortofotomapy.

Jego zdjęcia z drona wrzucane na Google Maps w celu pokazania różnych miejsc z innej perspektywy, osiągnęły już ponad 1 000 000 wyświetleń. Od prawie dekady związany z lotnictwem cywilnym. Pracował na lotnisku Chopina, aktualnie pracuje na lotnisku w Balicach. Wykształcenie średnie. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Szymon Sokołowski. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 roku.



22 z 24

### **Bernard CZAJKA**

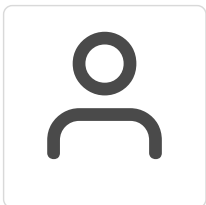
Instruktor Ośrodka "EuroDRON" posiadający praktyczne doświadczenie w pracy z systemami BSP. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Bernard Czajka. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 roku.



23 z 24

### **Andrzej KULBAKA**

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Doświadczenie militarne i szkolenia w warunkach polowych. Posiada uprawnienia UAVO VLOS do 25 kg oraz BVLOS do 25 kg. Charakteryzuje się metodycznym i wyrozumiałym podejściem do początkujących, jak i inspirującym do pilotów dronów z doświadczeniem. Wykształcenie wyższe techniczne logistyczne i informatyczne. Dysponuje wiedzą w zakresie bezpieczeństwa narodowego i publicznego, szkolenia i specyfiki służb mundurowych. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki". Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Andrzej Kulbaka. Uprawnienia instruktorskie BSP ważne od 2025 roku.



24 z 24

### **Jarosław IGLENIEC**

Instruktor Ośrodka "EuroDRON", posiadający doświadczenie bojowe i operacyjne. 12 lat doświadczenia w Wojsku Polskim oraz wieloletnią praktykę w ochronie morskiej wysokiego ryzyka. Uczestnik dwóch misji bojowych w Afganistanie, były Maritime Security Officer i Team Leader odpowiedzialny za ochronę statków na akwenach wysokiego ryzyka. Obecnie instruktor Szkoły Podoficerskiej Wojsk Lądowych w Poznaniu, specjalizujący się w szkoleniu z zakresu taktyki współczesnego pola walki, TCCC/CLS, walki w systemach okopowych, fortyfikacji polowych oraz wykorzystania systemu Tactical Assault Kit (TAK). Od ponad 2,5 roku szkoli również żołnierzy z innych krajów, stale aktualizując program szkoleniowy w oparciu o doświadczenia z bieżących konfliktów zbrojnych i współpracę z żołnierzami powracającymi z frontu. Prowadzone szkolenia opierają się na praktycznych doświadczeniach bojowych, aktualnych procedurach oraz rozwiązaniach zwiększających skuteczność i bezpieczeństwo działań na współczesnym polu walki. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi

rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w szkoleniu jest ukończenie 18. roku życia.

Osoba przystępująca do zdalnego egzaminu w czasie rzeczywistym zobowiązana jest do posiadania urządzenia z dostępem do Internetu, wyposażonego w sprawną kamerę, mikrofon i głośnik.

Kursant przyjmuje do wiadomości i wyraża zgodę, że szkolenie może być rejestrowane na potrzeby Usługodawcy, monitoringu, kontroli oraz dokumentowania efektów kształcenia. Nagrania nie są udostępniane uczestnikom w żadnej formie.

### Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23% (*Dz.U. poz.1722, z późn. zm.). poz. 832*).
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **05.09.-09.10.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi (DU).
- Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony DU wymagana jest 80% frekwencja na zajęciach teoretycznych i zajęciach praktycznych.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **16.09.-09.10.2026 r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie DU.
- Nabyte kwalifikacje i umiejętności związane są z cyfrową i zieloną transformacją.
- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektu "Małopolski Pociąg do Kariery".

## Warunki techniczne

Sposób potwierdzenia frekwencji jest zgodny z wymaganiami Operatora (w ramach zawartej umowy trójstronnej tj. Operator-Kursant-Dostawca Usługi) - np. raport logowań, lista obecności. Operator dzięki funkcjonalności BUR oraz PIN-owi dostępowemu, może w każdej chwili sam sprawdzić frekwencję, szczególnie jeśli nie została zawarta umowa dwustronna lub trójstronna z Dostawcą Usługi).

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym

- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

**Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.**

## Adres

ul. Piekoszowska 287

25-001 Kielce

woj. świętokrzyskie

Część praktyczna szkolenia realizowana jest stacjonarnie pod nadzorem Instruktora, w miejscu wyznaczonym do wykonywania lotów zgodnie z zasadami bezpieczeństwa. Termin i miejsce zajęć ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi. Kursant zobowiązany jest do przekazania tych informacji osobie koordynującej

dofinansowanie po stronie Operatora w celu umożliwienia przeprowadzenia ewentualnej wizyty monitoringowej. Zajęcia praktyczne zostaną zrealizowane w okresie obowiązywania Karty Usługi, tj. od 05.09.2026 r. do 09.10.2026 r. Szczegółowy harmonogram dostępny jest u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy. W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych, ograniczeń w dostępności przestrzeni powietrznej lub innych przyczyn niezależnych od organizatora termin lub miejsce zajęć mogą ulec zmianie. O zmianach Kursant zostanie poinformowany telefonicznie lub e-mailem.

## Kontakt



**Dariusz SKORATKO**

**E-mail** [eurodron@we.edu.pl](mailto:eurodron@we.edu.pl)

**Telefon** (+48) 502 338 802