



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
MIROSLAW
MICHULEC

★★★★★ 4,6 / 5
46 ocen

Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E

Numer usługi 2026/08/04/17198/3729552

📍 Żywiec
🚐 Usługa szkoleniowa
📅 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 160:00 h
📅 12.08.2026 do 30.09.2026

6 500,00 PLN brutto
6 500,00 PLN netto
40,63 PLN brutto/h
40,63 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kwalifikacje na przewóz osób lub rzeczy
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery, Nowy start w Małopolsce z EURESEM
Grupa docelowa usługi	Grupą docelową są: osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E, mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku), osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego). Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i/lub NSE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	11-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do wykonywania zawodu kierowcy autobusu poprzez nabycie wiedzy i umiejętności w zakresie bezpiecznego przewozu osób oraz uzyskania świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
posługuje się wiedzą z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego	- wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego osób - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu osób w ruchu krajowym i międzynarodowym	Test teoretyczny
		Test teoretyczny
stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	- Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym	Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
rozróżnia kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy	- szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo przewożonych osób i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonych pasażerów	- stosuje przepisy regulujące przewóz osób, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
		Obserwacja w warunkach symulowanych
rozdźnia kompetencje społeczne oznaczające rozwinięta w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania.	umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kierowca autobusu: Kod zawodu 833101

Kierowca autobusu:

Synteza: Prowadzi pojazdy samochodowe przeznaczone konstrukcyjnie do przewozu więcej niż dziesięciu osób (autobusy), bez przyczep i z przyczepami, przewożąc pasażerów i bagaż na wyznaczonych trasach i w komunikacji krajowej (miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej) i zagranicznej, obsługując codziennie, konserwując i wykonując drobne naprawy autobusu powstałe podczas jazdy; dba o dobre samopoczucie i bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz o ich bagaż, przestrzega przepisów ""Prawo o ruchu drogowym"" i użytkuje autobus zgodnie z jego przeznaczeniem.

Zadania zawodowe:przyjmowanie i sprawdzanie stanu technicznego przydzielonego autobusu, np.: prawidłowość działania

kierunkowskazów, sygnału dźwiękowego, oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego, stanu ogumienia, wyposażenia autobusu w trójkąt ostrzegawczy, gaśnice i apteczkę pierwszej pomocy; przygotowywanie do jazdy - ustawianie fotela, lusterek, sprawdzanie połączenia przyczepy z pojazdem ciągnącym, sprawdzanie hamulców oraz ciśnienia powietrza w zbiorniku (tylko w autobusach o pneumatycznym układzie hamulcowym), sprawdzanie zamknięcia drzwi dla pasażerów; dbanie o bezpieczeństwo własne i przewożonych pasażerów oraz innych użytkowników drogi przez rygorystyczne przestrzeganie ""Prawa o ruchu drogowym"", ze szczególnym zwróceniem uwagi na przepisy ruchu drogowego, znaki i sygnały drogowe, warunki jazdy, stan techniczny pojazdu, stan liczebny przewożonych pasażerów; wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych niezbędnych podczas użytkowania autobusu; utrzymywanie autobusu w dobrym stanie technicznym, aby użytkowanie go: nie zakłócało spokoju publicznego przez nadmierny hałas, nie powodowało wydzielania szkodliwych substancji w stopniu przekraczającym poziom określony w przepisach szczegółowych, nie powodowało niszczenia drogi; utrzymywanie pojazdu w należytej czystości, dbanie o estetyczny wygląd pojazdu; usuwanie usterek autobusu powstałych podczas jazdy, np. wymiana uszkodzonego koła, przepalanej żarówki, paska klinowego, bezpieczników, z zachowaniem wymogów bhp i ppoż.; udzielanie pomocy przedlekarskiej pasażerom i ofiarom wypadków drogowych; sprzedawanie biletów pasażerom w autobusach z jednoosobową obsługą i kontrolowanie biletów; przestrzeganie stosowania odpowiednich przerw podczas długotrwałej jazdy; zabezpieczanie autobusu przed kradzieżą, uruchomieniem i użytkowaniem przez osoby nieupoważnione; prowadzenie dokumentacji jazdy oraz zgłaszanie dyspozytorowi zauważonych usterek; prowadzenie autobusu zgodnie z wyznaczoną trasą i wg rozkładu jazdy; prowadzenie autobusu zgodnie z uprawnieniami potwierdzonymi w prawie jazdy (kategoria D lub D + E); przestrzeganie posiadania obowiązujących dokumentów pojazdu; poddawanie się okresowym badaniom lekarskim (badanie sprawności fizycznej i psychicznej) w wyznaczonych terminach.

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia - e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy. Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

130 godzin zajęć teoretycznych w OSK z wykorzystaniem komputera i dostępem do platformy

8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,

2 godziny zajęć na płycie poślizgowej

1 godzina walidacji

Uczestnik realizuje program szkolenia (130 h) w terminie 12.08.2026 - 10.09.2026. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi do 30.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowej.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Tematy	Liczba godzin teoria	Liczba godzin praktyki
1.	1.1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.	15
2.	1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	15
3.	2.1. Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.	15
4.	3.1. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.	15
5.	3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.	7

6.	3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
7.	3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
8.	3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.	10
9.	3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.	5
10.	1.3. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.	16
11.	1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.	2
12.	2.2. Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.	10
13.	3.7. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.	5
RAZEM		13

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 58

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	12-08-2026	08:00	12:00	04:00
2 z 58 -	Przerwa	-	12-08-2026	12:00	13:00	01:00
3 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	12-08-2026	13:00	16:00	03:00
4 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	13-08-2026	08:00	12:00	04:00
5 z 58 -	Przerwa	-	13-08-2026	12:00	13:00	01:00
6 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	13-08-2026	13:00	16:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	17-08-2026	08:00	12:00	04:00
8 z 58 -	Przerwa	-	17-08-2026	12:00	13:00	01:00
9 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	17-08-2026	13:00	16:00	03:00
10 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	18-08-2026	08:00	12:00	04:00
11 z 58 -	Przerwa	-	18-08-2026	12:00	13:00	01:00
12 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	18-08-2026	13:00	16:00	03:00
13 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	20-08-2026	08:00	12:00	04:00
14 z 58 -	Przerwa	-	20-08-2026	12:00	13:00	01:00
15 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	20-08-2026	13:00	16:00	03:00
16 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	21-08-2026	08:00	12:00	04:00
17 z 58 -	Przerwa	-	21-08-2026	12:00	13:00	01:00
18 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	21-08-2026	13:00	16:00	03:00
19 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	24-08-2026	08:00	12:00	04:00
20 z 58 -	Przerwa	-	24-08-2026	12:00	13:00	01:00
21 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	24-08-2026	13:00	16:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	25-08-2026	08:00	12:00	04:00
23 z 58 -	Przerwa	-	25-08-2026	12:00	13:00	01:00
24 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	25-08-2026	13:00	16:00	03:00
25 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	26-08-2026	08:00	12:00	04:00
26 z 58 -	Przerwa	-	26-08-2026	12:00	13:00	01:00
27 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	26-08-2026	13:00	16:00	03:00
28 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	27-08-2026	08:00	12:00	04:00
29 z 58 -	Przerwa	-	27-08-2026	12:00	13:00	01:00
30 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	27-08-2026	13:00	16:00	03:00
31 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	28-08-2026	08:00	12:00	04:00
32 z 58 -	Przerwa	-	28-08-2026	12:00	13:00	01:00
33 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	28-08-2026	13:00	16:00	03:00
34 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	31-08-2026	08:00	12:00	04:00
35 z 58 -	Przerwa	-	31-08-2026	12:00	13:00	01:00
36 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	31-08-2026	13:00	16:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
37 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	01-09-2026	08:00	12:00	04:00
38 z 58 -	Przerwa	-	01-09-2026	12:00	13:00	01:00
39 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	01-09-2026	13:00	16:00	03:00
40 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	02-09-2026	08:00	12:00	04:00
41 z 58 -	Przerwa	-	02-09-2026	12:00	13:00	01:00
42 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	02-09-2026	13:00	15:00	02:00
43 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Stanisław Stec	03-09-2026	08:00	11:00	03:00
44 z 58 -	Przerwa	-	03-09-2026	11:00	12:00	01:00
45 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Stanisław Stec	03-09-2026	12:00	15:00	03:00
46 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	07-09-2026	08:00	12:00	04:00
47 z 58 -	Przerwa	-	07-09-2026	12:00	13:00	01:00
48 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	07-09-2026	13:00	16:00	03:00
49 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	08-09-2026	08:00	12:00	04:00
50 z 58 -	Przerwa	-	08-09-2026	12:00	13:00	01:00
51 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	08-09-2026	13:00	16:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
52 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	09-09-2026	08:00	12:00	04:00
53 z 58 -	Przerwa	-	09-09-2026	12:00	13:00	01:00
54 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	09-09-2026	13:00	16:00	03:00
55 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	10-09-2026	08:00	11:00	03:00
56 z 58 -	Przerwa	-	10-09-2026	11:00	12:00	01:00
57 z 58 zajęcia teoretyczne KWP	Zajęcia	Anna Michulec	10-09-2026	12:00	15:00	03:00
58 z 58 -	Walidacja	-	30-09-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	160:00
w tym suma godzin zajęć	130:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	19:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	188:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	40,63 PLN
Koszt osobogodziny netto	40,63 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	160:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	10:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Mariusz Górny

Instruktor nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,BE,C1,C,C1E,CE,D1,D,D1E,DE,T.
instruktor nauki jazdy od 20 lat, średnie, szkolenie osób prywatnych, na zlecenie firm. Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.



2 z 6

Bogdan Harmata

Instruktor nauki jazdy kategorii: , B, B+E, C, C+E, D, T z 15 letnim doświadczeniem zawodowym,specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.
Instruktor techniki jazdy. Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.



3 z 6

Piotr Szpekalk

Instruktor nauki kategorii: B,B+E,C,C+E,D,T z 20 letnim doświadczeniem zawodowym specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych, instruktor techniki jazdy. Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.



4 z 6

Stanisław Stec

Instruktor nauki jazdy i wykładowca kategorii: A, B, B+E, C, C+E, D z ponad 20 letnim doświadczeniem zawodowym,specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener -

wykładowca. Biegły sądowy, rzeczoznawca samochodowy. Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.



5 z 6

Ryszard Pyjor

Instruktor nauki jazdy i techniki jazdy kategorii: B, B+E, C, C+E, D z ponad 20 letnim doświadczeniem zawodowym, specjalizujący się w szkoleniu kierowców zawodowych. Trener - wykładowca.

Instruktor techniki jazdy. Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.



6 z 6

Anna Michulec

instruktor nauki jazdy kat B od 2001r

Certyfikat zaświadcza o ukończeniu kursu trenera-wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej uzupełniającej i szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Zakres kursu trenera-wykładowcy:

1. Ustawa o transporcie drogowym
2. Rozporządzenie w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących transport drogowy
3. Obieg dokumentów w ośrodku szkolenia
4. Obsługa oprogramowania wspomagającego proces kształcenia
5. Prawidłowe użycie komputera

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących transport drogowy (Dz. U. z 2022 r. poz. 739) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2022 w sprawie wydawania karty kwalifikacji kierowcy (Dz. U. z 2022 r. poz. 742). Doświadczenie zawodowe i kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed publikacją usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Testy egzaminacyjne oraz dostęp do aplikacji z zagadnieniami teoretycznymi w formie slajdów i filmów

Materiały w postaci elektronicznej

Indywidualny login i hasło dla każdego uczestnika szkolenia do platformy wspomagającej proces nauki

Do dyspozycji notatniki i długopisy

Warunki uczestnictwa

Uczestnikami mogą być osoby, które:

osoby, które posiadają ważne orzeczenie lekarskie i psychologiczne do kursu w zakresie kwalifikacji wstępnej przyspieszonej D1, D1+E D, D+E

mają osiągnięty wymagany wiek zgodnie z zapisami w Ustawie o kierujących pojazdami tj. 21 lat (możliwość rozpoczęcia szkolenia 3 miesiące przed osiągnięciem ww. wieku).

osoby, które posiadają PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

Informacje dodatkowe

Zwolnienie z VAT ze względu na rodz. wyk. czynności (Ust. z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a).

Uczestnik realizuje program szkolenia (130 h) indywidualnie w terminie 12.08.2026 - 10.09.2026. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi do 30.09.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne oraz termin egzaminu będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługę Rozwojową. EGZ. Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Zawarto umowę z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie w ramach projektu Małopolski Pociąg do kariery- sezon 1 i projektu Nowy start w Małopolsce z EURES

Usługa skierowana jest również do Uczestników Projektów MP i/lub NSE.

W przypadku gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia, Uczestnik dokonuje dopłaty do kursu przed jego rozpoczęciem.

Adres

ul. Jana III Sobieskiego 16

34-300 Żywiec

woj. śląskie

ul. Grunwaldzka 3 - plac manewrowy 34-300 Żywiec, woj. śląskie Szczegóły miejsca realizacji usługi: Jazdy na placu manewrowym, w ruchu drogowym, poza obszarem zabudowanym. Płyta poślizgowa: Polska Nowa Wieś - ul. Kościelna 55, 46-070 Polska Nowa Wieś.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- sala wykładowa wyposażona w samodzielne stanowiska komputerowe

Kontakt



Anna

E-mail aniamichulec@poczta.onet.pl

Telefon (+48) 601 964 020