



Fenix Renata
Ostrowska

★★★★★ 4,8 / 5

46 ocen

KURS PRAWA JAZDY KAT. C+E

Numer usługi 2026/08/04/178733/3728874

📍 Tczew

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 45:30 h

📅 09.09.2026 do 18.12.2026

6 600,00 PLN brutto

6 600,00 PLN netto

145,05 PLN brutto/h

145,05 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany do osób, które: - Osoby, które ukończyły 18 lat i posiadają ukończony kurs kwalifikacji wstępnej dla kierowców zawodowych - ukończyły 20 lat i 9 miesięcy i posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK). Wymagane uprawnienia do kierowania pojazdem na kat. B, C.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	08-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Ośrodek Szkolenia Kierowców kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D,D+E,T

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. C+E" przygotowuje uczestnika do bezpiecznego i samodzielnego kierowania pojazdami ciężarowymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony w sposób bezpieczny i odpowiedzialny. Przystąpienie do egzaminu państwowego dla kategorii prawa jazdy C+E. Kurs kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia odpowiedzialnie i z zachowaniem zasad bezpieczeństwa kieruje zestawem pojazdów, stosuje przepisy ruchu drogowego, sprawdza stan techniczny pojazdu	- wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, bezpiecznie hamuje. - posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym: jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle, - w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze kontroluje pojazd ciągnący oraz przyczepę - sprawdza stan techniczny pojazdu (poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik szkolenia opanowuje technikę jazdy z przyczepą, zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych, kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	- poprawnie sprzęga i rozsprzęga samochód ciężarowy z przyczepą oraz manewruje takim zestawem w różnych warunkach drogowych (wzniesienia, spadki, wąskie kręte drogi, ruch miejski) - bezpiecznie wykonuje manewr hamowania pojazdem ciężarowym z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, wymija inne pojazdy - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. hamowanie awaryjne czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku prowadzenia pojazdów z dużymi przyczepami, które mogą wpływać na stabilność całego zestawu. Kontroluje sytuację na drodze, zapewniającą bezpieczną jazdę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	- wykazuje wysoką kulturę jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu teoretycznego: - uczestnik potrafi zastosować przepisy ruchu drogowego	- Definiuje przepisy ogólne i szczegółowe o ruchu pojazdów - Rozróżnia znaki i sygnały na drogach - Charakteryzuje ogólne warunki używania pojazdu oraz obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs na Prawo jazdy kat. C+E

PROGRAM SZKOLENIA składa się z części teoretycznej i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego :

I. Część teoretyczna

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Znaki i sygnały drogowe
- Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy kat. C
- Zasady bezpiecznego poruszania się po drogach
- Techniki jazdy pojazdami ciężarowymi
- Przewidywanie i unikanie zagrożeń
- Podstawowe układy pojazdu (hamulcowy, kierowniczy, zawieszenie, napędowy)
- Codzienna kontrola i eksploatacja pojazdu
- Przepisy dotyczące czasu jazdy, odpoczynku i przerw
- Obsługa tachografów analogowych i cyfrowych

Zajęcia teoretyczne prowadzone przez wykładowcę w formie wykładów odbędą się w sali wykładowej w siedzibie naszego ośrodka, przy użyciu nowoczesnych środków i materiałów dydaktycznych.

II. Część praktyczna

1. Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu: Uruchamianie silnika pojazdu; Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym; Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu; Płynne ruszanie; Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu; Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu; Parkowanie skośnie; Parkowanie prostopadłe; Parkowanie równoległe; Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

3. Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.

4. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez przejścia dla pieszych.
6. Przejazd przez torowisko kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania.
7. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
8. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu. Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych.
9. Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy. Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.
10. Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny (2h) - Walidacja składa się z części praktycznej i przeprowadzana jest na zasadach egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. CE i składa się z dwóch części zgodnie z założonym celem
- plac manewrowy - przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego pojazdu, manewry
 - ruch drogowy - gdzie oceniane są pozostałe umiejętności praktyczne

Proces kształcenia trwa 45:30 godzin zegarowych i zawiera przerwy oraz walidację.

Walidacja uczenia się jest wliczona w czas trwania szkolenia i zostanie przeprowadzona na zakończenie szkolenia w formie testu teoretycznego z wynikiem generowanym automatycznie oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych

Uczestnicy mają obowiązek uczestniczenia w minimum 80% zajęć, aby osiągnąć założone efekty uczenia się.

Z przyczyn niezależnych od Wykonawcy (np. pogodowych lub losowych) harmonogram szkolenia może zostać nieznacznie zmieniony. Wszystkie informacje dostępne w jednostce szkolącej zostaną przekazane Operatorowi.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 14.09.2026 do 18.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Termin walidacji będzie ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie 01.10.2026 - 18.12.2026 - w zależności od zakończenia szkolenia praktycznego przez poszczególne osoby. Termin ten może ulec zmianie o czym niezwłocznie poinformujemy Operatora.

Cena usługi nie obejmuje kosztów niezwiązanych bezpośrednio z usługą rozwojową, w szczególności kosztów środków trwałych przekazywanych Uczestnikom projektu, kosztów dojazdu, zakwaterowania, badań lekarskich i psychologicznych oraz kosztów związanych z egzaminem państwowym.

Po zakończonym szkoleniu wydany zostaje dokument potwierdzający nabyte kompetencje.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Podstawy prawne ruchu drogowego	Zajęcia	Jarosław Ostrowski	09-09-2026	16:00	19:00	03:00
2 z 12 -	Przerwa	-	09-09-2026	19:00	20:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 12 Podstawy prawne ruchu drogowego	Zajęcia	Jarosław Ostrowski	09-09-2026	20:00	22:00	02:00
4 z 12 Budowa i obsługa techniczna pojazdów	Zajęcia	Jarosław Ostrowski	10-09-2026	16:00	19:00	03:00
5 z 12 -	Przerwa	-	10-09-2026	19:00	20:00	01:00
6 z 12 Budowa i obsługa techniczna pojazdów	Zajęcia	Jarosław Ostrowski	10-09-2026	20:00	22:00	02:00
7 z 12 Czas pracy kierowcy i obsługa tachografów	Zajęcia	Jarosław Ostrowski	11-09-2026	16:00	19:00	03:00
8 z 12 -	Przerwa	-	11-09-2026	19:00	20:00	01:00
9 z 12 Czas pracy kierowcy i obsługa tachografów	Zajęcia	Jarosław Ostrowski	11-09-2026	20:00	22:00	02:00
10 z 12 -	Walidacja	Jarosław Ostrowski	18-12-2026	10:00	11:00	01:00
11 z 12 -	Przerwa	-	18-12-2026	11:00	11:30	00:30
12 z 12 -	Walidacja	Jarosław Ostrowski	18-12-2026	11:30	12:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:30
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	02:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	03:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	56:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 600,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 600,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	145,05 PLN
Koszt osobogodziny netto	145,05 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	45:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jarosław Ostrowski

C,C1,C+E,C1+E, D,D1,D1+E,T

Instruktor techniki jazdy kategorii B,C,D

Wpisany do ewidencji egzaminatorów z kategoriami A,B,B+E,C+E,D,T

Doświadczenie i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia usługi rozwojowej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Po dostarczeniu numeru PKK rozpoczynamy szkolenie.
2. Cena nie zawiera kosztów badań oraz egzaminów państwowych
3. Zapewniamy stały dostęp do materiałów edukacyjnych niezbędnych do zdobywania i utrwalania wiedzy tj. podręczniki kursanta z dostępem online do dodatkowych narzędzi pracy
4. Usługa rozwojowa nie jest świadczona przez podmiot pełniący funkcje Operatora lub Partnera Operatora w danym projekcie PSF lub w którymkolwiek Regionalnym Programie lub FERS albo przez podmiot powiązany z Operatorem lub Partnerem kapitałowo lub osobowo

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie numeru PKK dla kategorii C+E
- Posiadane prawo jazdy kat. B,C

Szkolenie kończy się otrzymaniem zaświadczenia/certyfikatu ukończenia kursu prawa jazdy kat. C+E.

Adres

ul. Al. Zwycięstwa 12/2
83-110 Tczew
woj. pomorskie

Szkolenie odbywać się będzie na sali wykładowej znajdującej się w Tczewie przy. Al. Zwycięstwa 12/2, placu manewrowym znajdującym się w Tczewie przy ul. Warsztatowej 5 oraz w ruchu drogowym.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Renata Ostrowska

E-mail biuro@oskfenix.com.pl

Telefon (+48) 570 119 411