



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

BMW – Diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/08/04/157008/3728297

📍 Raciąż

🏢 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 05.12.2026 do 06.12.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	02-12-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnej diagnostyki, kodowania i programowania pojazdów BMW przy użyciu narzędzi INPA/ISTA/ESYS oraz interfejsów ICOM/ENET/DCAN, w tym wykonywania aktualizacji sterowników i konwersji funkcji. Uczestnik nabędzie umiejętność bezpiecznego przeprowadzania procedur wymiany modułów i inicjalizacji po naprawach oraz stosowania trybów eksperckich do rozwiązywania problemów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Znajomość oprogramowania i narzędzi diagnostycznych	Uczestnik skutecznie instaluje wymagane oprogramowanie na komputerze diagnostycznym	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Znajomość interfejsów diagnostycznych i ich konfiguracja	Prawidłowo konfiguruje i używa interfejsów diagnostycznych	Obserwacja w warunkach symulowanych
Nabycie wiedzy do kodowania i programowania	Przeprowadza kodowanie poszczególnych komponentów w samochodzie (np. sterowniki, licznik, nawigacja)	Obserwacja w warunkach symulowanych
Nabycie wiedzy w zakresie wymiany komponentów i konfiguracji	Aktualizuje sterowniki w trybie normalnym oraz EXPERT: zmienia VIN oraz przeprowadza inne operacje zgodnie z instrukcją.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Zdolność do naprawy i modyfikacji FA	Uczestnik potrafił przeprowadzać procesy kodowania za pomocą dostępnego oprogramowania	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Ramowy program:

Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna

- Omówienie programów INPA NCS WINKFP TOOL32 ISTA ESYS i innych
- Instalacja pakietu INPA, ISTA i ESYS
- Interfejsy diagnostyczne, wady i zalety
- Konfiguracja ICOM, ENET, DCAN
- Instrukcje kodowania w NCS i ESYS
- Programy wspomagające kodowanie
- Aktualizacja sterowników w trybie normalnym i w wymuszonym trybie EXPERT
- Zmiana VIN

Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Doposażenia
- Naprawa i modyfikacja FA
- Konwersje z US na EU

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzji i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych - 12 godzin zegarowych** (przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.

Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Omówienie programów stworzonych do programowania BMW	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 18 Instalacja pakietu oprogramowania do napraw oraz kodowania BMW	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	11:00	12:00	01:00
3 z 18 -	Przerwa	-	05-12-2026	12:00	12:30	00:30
4 z 18 Interfejsy diagnostyczne – rodzaje, zalety i ograniczenia	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	12:30	13:30	01:00
5 z 18 Konfiguracja oprogramowania do BMW	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	13:30	14:30	01:00
6 z 18 -	Przerwa	-	05-12-2026	14:30	15:00	00:30
7 z 18 Instrukcje kodowania oraz programy wspomagające kodowanie	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	15:00	16:00	01:00
8 z 18 Aktualizacja sterowników w trybie normalnym i EXPERT oraz zmiana numeru VIN	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	16:00	17:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 18 Podsumowanie części teoretycznej, analiza przypadków i omówienie najczęstszych problemów	Zajęcia	Sebastian Szymański	05-12-2026	17:00	18:00	01:00
10 z 18 Procedury wymiany sterowników, liczników i jednostek nawigacji	Zajęcia	Sebastian Szymański	06-12-2026	10:00	11:00	01:00
11 z 18 Zmiana języka oraz konfiguracja modułów	Zajęcia	Sebastian Szymański	06-12-2026	11:00	12:00	01:00
12 z 18 -	Przerwa	-	06-12-2026	12:00	12:30	00:30
13 z 18 Doposażanie pojazdów i kodowanie nowych funkcji	Zajęcia	Sebastian Szymański	06-12-2026	12:30	13:30	01:00
14 z 18 Naprawa i modyfikacja FA oraz konwersja pojazdów USA → EU	Zajęcia	Sebastian Szymański	06-12-2026	13:30	14:30	01:00
15 z 18 -	Przerwa	-	06-12-2026	14:30	15:00	00:30
16 z 18 Informacje o czynnościach, których nie należy wykonywać podczas kodowania i programowania – ćwiczenia praktyczne	Zajęcia	Sebastian Szymański	06-12-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 18 Ćwiczenia praktyczne na pojazdach i stanowiskach szkoleniowych	Zajęcia	Sebastian Szymański	06-12-2026	16:00	17:00	01:00
18 z 18 -	Walidacja	-	06-12-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN

Koszt osobogodziny netto

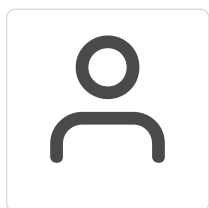
250,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Sebastian Szymański

Z wykształcenia elektryk oraz technik informatyk, mistrz elektromechaniki samochodowej. Siedemnastoletnie doświadczenie przy naprawach aut marki BMW, praktyk a nie teoretyk. Wykładowca wiedzy dotyczącej marki BMW od 2021 roku w zakresie budowy i diagnozy oraz IMMO. Twórca emulatorów oraz oprogramowania służącego do naprawy immobilizerów w BMW i MINI

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Warunki uczestnictwa

WYMAGANIA WSTĘPNE DLA UCZESTNIKÓW SZKOLENIA

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Bez wymaganego potwierdzenia

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail ola.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800