



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Grupa VAG - diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/08/04/157008/3727669

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 24.10.2026 do 25.10.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do samodzielnej diagnostyki, kodowania i programowania pojazdów Grupy VAG z wykorzystaniem narzędzi ODIS/VCDS oraz odpowiednich interfejsów. Uczestnik nauczy się wykonywać procedury wymiany i aktualizacji sterowników online i offline oraz przeprowadzać konwersje funkcji (np. USA → EU). Szkolenie kładzie nacisk na praktyczne zastosowanie umiejętności podczas ćwiczeń na makietach i rzeczywistych modułach.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik diagnozuje problemy mechaniczne w pojazdach z wykorzystaniem dostępnych narzędzi diagnostycznych.	Rozróżnia rodzaje usterek pojazdów na podstawie wyników diagnostyki.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Ocena poprawności ustawień testera diagnostycznego przed przystąpieniem do diagnozy.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przeprowadza pełną procedurę diagnostyczną zgodnie z dokumentacją serwisową.	Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
Uczestnik obsługuje oprogramowanie diagnostyczne do programowania i kodowania jednostek sterujących (ECU)	Definiuje kroki do przeprowadzenia procedury programowania i kodowania w odpowiednim oprogramowaniu.	Wywiad swobodny
		Obserwacja w warunkach symulowanych
		Wywiad swobodny
	Monitoruje i rejestruje wyniki programowania jednostek sterujących.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwiązuje problemy wynikające z nieprawidłowego działania oprogramowania.	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PLAN NAUCZANIA OKREŚLAJĄCY TEMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH ORAZ ICH WYMIAR (Z UWZGLĘDNIENIEM CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I PRAKTYCZNEJ):

Dzień 1 – część teoretyczna (sobota)

- Omówienie programów diagnostycznych stworzonych do grupy VAG
- Instalacja oprogramowania diagnostycznego
- Omówienie poszczególnych interfejsów i oprogramowania (wady, zalety)
- Procedury wymiany sterowników online, offline.
- Funkcje prowadzone przez programatory
- Aktualizacja oprogramowania

Dzień 2 – część praktyczna (niedziela)

- Kodowanie sterowników
- Doposażanie pojazdów
- Aktualizacja jednostek MMI, aktualizacja MAP
- Konwersja USA → EU.
- Zajęcia praktyczne na makietach pojazdów.

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewnia pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych - 12 godzin zegarowych** (przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi).
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.**

Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 12

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 12 Omówienie programów diagnostycznych stosowanych w pojazdach grupy VAG oraz instalacja i konfiguracja oprogramowania diagnostycznego.	Zajęcia	Mateusz Binek	24-10-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 12 -	Przerwa	-	24-10-2026	11:00	11:30	00:30
3 z 12 Omówienie interfejsów diagnostycznych i oprogramowania – funkcje, zalety, ograniczenia oraz zastosowanie w praktyce.	Zajęcia	Mateusz Binek	24-10-2026	11:30	13:00	01:30
4 z 12 -	Przerwa	-	24-10-2026	13:00	13:30	00:30
5 z 12 Procedury wymiany sterowników w trybie online i offline. Funkcje programatorów w wykorzystywanych podczas diagnostyki i programowania.	Zajęcia	Mateusz Binek	24-10-2026	13:30	15:30	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 12 Aktualizacja oprogramowania sterowników, zasady bezpiecznego przeprowadzania aktualizacji oraz przygotowanie do części praktycznej.	Zajęcia	Mateusz Binek	24-10-2026	15:30	18:00	02:30
7 z 12 Kodowanie sterowników oraz wykonywanie podstawowych adaptacji w pojazdach grupy VAG.	Zajęcia	Mateusz Binek	25-10-2026	10:00	11:00	01:00
8 z 12 -	Przerwa	-	25-10-2026	11:00	11:30	00:30
9 z 12 Doposażanie pojazdów oraz konfiguracja nowych komponentów z wykorzystaniem oprogramowania diagnostycznego.	Zajęcia	Mateusz Binek	25-10-2026	11:30	13:30	02:00
10 z 12 -	Przerwa	-	25-10-2026	13:30	14:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 12 Aktualizacja jednostek MMI, aktualizacja map, konwersja pojazdów z wersji USA na EU oraz zajęcia praktyczne na makietach pojazdów.	Zajęcia	Mateusz Binek	25-10-2026	14:00	17:00	03:00
12 z 12 -	Walidacja	-	25-10-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mateusz Binek

Z wykształcenia technik mechanik pojazdów samochodowych.

Doświadczenie przy naprawach aut grupy VAG. 19 letnie doświadczenie w zakresie naprawy elektroniki w pojazdach od 12 lat zajmuję się tylko samochodami grupy VAG. Wykładowca wiedzy dotyczącej grupy VAG od 2022 roku w zakresie budowy, kodowania, programowania oraz adaptacji sterowników.

Czynny diagnosta pojazdów samochodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- materiały surowe; notes, długopis

- pendrive z podstawowymi plikami do codziennej pracy

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Bez wymaganego potwierdzenia

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A
09-140 Raciąż
woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail ola.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800