



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Grupa PSA - diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/08/03/157008/3726936

📍 Raciąż

🏢 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 24.10.2026 do 25.10.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	21-10-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do samodzielnego wykonywania diagnostyki elektronicznej pojazdów grupy PSA (Peugeot, Citroën, DS, Opel), kodowania i programowania sterowników oraz konfiguracji modułów elektronicznych. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie potrafił prawidłowo korzystać z urządzeń diagnostycznych i dokumentacji technicznej, identyfikować usterki, wykonywać adaptacje i kodowanie podzespołów oraz przeprowadzać programowanie sterowników zgodnie z procedurami producenta.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje budowę i zasadę działania systemów elektronicznych stosowanych w pojazdach grupy PSA oraz dobiera właściwe urządzenia diagnostyczne.	omawia budowę systemów elektronicznych pojazdów PSA,	Test teoretyczny
	rozpoznaje funkcje poszczególnych sterowników	Test teoretyczny
	dobiera odpowiedni interfejs i oprogramowanie diagnostyczne	Test teoretyczny
	nawiązuje komunikację ze sterownikami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje diagnostykę komputerową oraz interpretuje dane diagnostyczne pojazdów grupy PSA.	odczytuje i kasuje kody usterek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	analizuje parametry bieżące	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	identyfikuje przyczynę usterki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje kodowanie, adaptację i programowanie sterowników zgodnie z procedurami producenta	przeprowadza kodowanie wybranych modułów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje adaptację komponentów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	programuje sterowniki zgodnie z dokumentacją producenta	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	weryfikuje poprawność wykonanych czynności	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PLAN NAUCZANIA OKREŚLAJĄCY TEMATY ZAJĘĆ EDUKACYJNYCH ORAZ ICH WYMIAR (Z UWZGLĘDNIENIEM CZĘŚCI TEORETYCZNEJ I PRAKTYCZNEJ):

1. Wprowadzenie do systemów PSA

- Architektura elektroniczna pojazdów PSA
- Struktura sieci komunikacyjnych
- Rola kluczowych modułów sterujących
- Zasady komunikacji między systemami pojazdu

2. Diagnostyka pojazdów PSA

- Podstawowe i zaawansowane metody diagnostyki
- Analiza kodów błędów i usterek
- Problemy komunikacji pomiędzy modułami
- Błędy konfiguracji i ich identyfikacja

3. Kodowanie i programowanie w Diagbox

- Telekodowanie offline i online
- Programowanie modułów zabezpieczonych
- Aktualizacja oprogramowania sterowników
- Konfiguracja i adaptacja modułów po wymianie

4. Rejestracja i praca w systemach producenta

- Dostęp warsztatu do usług online PSA
- Praca z Diagbox Online
- Dokumentacja techniczna i schematy elektryczne
- Autoryzacja funkcji kodowania i programowania

5. Programowanie sprzętami uniwersalnymi i dedykowanymi (poza Diagbox)

- Programowanie i kodowanie modułów standardowych i zabezpieczonych
- Odczyt oraz zapis pamięci sterowników
- Klonowanie konfiguracji modułów
- Inicjalizacja sterowników po wymianie

6. Immobilizer i klucze

- Zasady działania systemów immobilizera w pojazdach PSA
- Programowanie i synchronizacja kluczy
- Procedury po wymianie modułów zabezpieczających

7. Virginizacja i klonowanie modułów

- Przygotowanie modułów do adaptacji w pojeździe
- Virginizacja sterowników
- Klonowanie danych i konfiguracji
- Inicjalizacja modułów po operacjach virgin / clone

8. Kodowanie funkcji i wyposażenia

- Konfiguracja modułów nadwozia i komfortu
- Aktywacja oraz dezaktywacja funkcji pojazdu
- Różnice pomiędzy kodowaniem a telekodowaniem
- Retrofity i modyfikacje wyposażenia pojazdu

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Wprowadzenie do systemów PSA – architektura elektroniczna pojazdów PSA, struktura sieci komunikacyjnych, kluczowe moduły sterujące, zasady komunikacji między systemami pojazdu	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	24-10-2026	10:00	11:00	01:00
2 z 15 Diagnostyka pojazdów PSA – podstawowe i zaawansowane metody diagnostyczne, odczyt i analiza kodów błędów, identyfikacja usterek	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	24-10-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 15 Problemy komunikacji i konfiguracji modułów – analiza komunikacji między sterownikami, błędy konfiguracji, identyfikacja przyczyn usterek	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	24-10-2026	12:00	13:00	01:00
4 z 15 -	Przerwa	-	24-10-2026	13:00	14:00	01:00
5 z 15 Kodowanie i programowanie w Diagbox – telekodowanie offline i online, programowanie modułów zabezpieczonych, aktualizacja oprogramowania sterowników	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	24-10-2026	14:00	15:00	01:00
6 z 15 Rejestracja i praca w systemach producenta – dostęp warsztatu do usług online PSA, praca z Diagbox Online, dokumentacja techniczna, schematy elektryczne i autoryzacja funkcji	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	24-10-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 15 Programowanie sprzętem uniwersalnym i dedykowanym – odczyt i zapis pamięci sterowników, kodowanie modułów, klonowanie konfiguracji i inicjalizacja sterowników po wymianie	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	24-10-2026	16:00	18:00	02:00
8 z 15 Immobilizer i klucze w pojazdach PSA – zasada działania systemów immobilizera, programowanie i synchronizacja kluczy, procedury po wymianie modułów zabezpieczających	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	25-10-2026	10:00	11:00	01:00
9 z 15 Virginizacja modułów – przygotowanie sterowników do adaptacji, procedury virginizacji, przygotowanie danych do ponownej konfiguracji w pojeździe	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	25-10-2026	11:00	12:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 15 Klonowanie modułów i konfiguracji – odczyt danych, przenoszenie konfiguracji, przygotowanie modułu zastępczego i inicjalizacja po operacji clone	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	25-10-2026	12:00	13:00	01:00
11 z 15 -	Przerwa	-	25-10-2026	13:00	14:00	01:00
12 z 15 Kodowanie funkcji i wyposażenia – konfiguracja modułów nadwozia i komfortu, aktywacja i dezaktywacja funkcji pojazdu, różnice między kodowaniem a telekodowaniem	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	25-10-2026	14:00	15:00	01:00
13 z 15 Retrofity i modyfikacje wyposażenia pojazdu – dobór i konfiguracja dodatkowego wyposażenia, zmiany konfiguracji modułów, aktywacja nowych funkcji	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	25-10-2026	15:00	16:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 15 Kompleksowa diagnostyka i programowanie – przypadki praktyczne – analiza usterek, dobór procedury diagnostycznej, kodowanie, programowanie, adaptacja i kontrola poprawności działania modułów	Zajęcia	ŁUKASZ WASZAK	25-10-2026	16:00	17:00	01:00
15 z 15 -	Walidacja	-	25-10-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

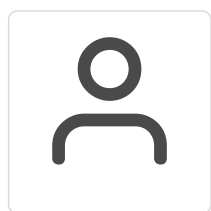
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ŁUKASZ WASZAK

W branży elektroniki samochodowej działam od 14 lat. Jako Mistrz Elektromechaniki Pojazdowej zajmuję się mechatroniką, diagnostyką systemową oraz programowaniem sterowników. Pracuję na systemach OEM (m.in. VAG, BMW, PSA, Volvo, Toyota, Renault) oraz szerokim spektrum profesjonalnych narzędzi multibrandowych. Pozwala mi to realizować procedury wykraczające poza standardową diagnostykę czy zakres przewidziany dla serwisów ASO. W codziennej praktyce obsługuję pojazdy z napędami hybrydowymi i elektrycznymi (EV/HEV) oraz zajmuję się zaawansowanym programowaniem immobilizerów i kluczy.

Prowadzę szkolenia grupowe oraz indywidualne dla uczniów szkół branżowych, mechaników oraz nauczycieli przedmiotów zawodowych. Szkolę z praktycznego wykorzystania technologii Pass-Thru, umożliwiając warsztatom legalną pracę z oprogramowaniem producentów. Moja działalność edukacyjna obejmuje również pracę w charakterze członka komisji egzaminacyjnej w Izbie Rzemieślniczej przy procesach certyfikacji zawodowej.

Wspieram serwisy niezależne i autoryzowane w kraju oraz za granicą poprzez zdalną diagnostykę na sprzęcie klienta. Pomagam warsztatom przejść przez skomplikowane procesy naprawcze i programistyczne bezpośrednio na ich stanowiskach pracy, co pozwala na skuteczne rozwiązanie problemów i wymianę doświadczeń. Skupiam się na logicznym i praktycznym podejściu do diagnostyki współczesnej elektroniki.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Bez wymaganego potwierdzenia

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail biuro.szukolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800