



BERGLINE SPÓŁKA
Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,7 / 5

1 ocena

Radiooperator SRC (Short Range Certificate) – kurs przygotowujący do egzaminu.

Numer usługi 2026/08/02/197611/3725135

📍 Wrocław

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 13:00 h

📅 26.09.2026 do 27.09.2026

850,00 PLN brutto

850,00 PLN netto

65,38 PLN brutto/h

65,38 PLN netto/h

128,21 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Grupę docelową stanowią osoby przygotowujące się do oficjalnego egzaminu na certyfikat SRC, które w ramach swoich zadań na jachcie będą odpowiedzialne za obsługę radiostacji oraz bezpieczeństwo załogi. Należą do nich w szczególności:

- **Skipperzy i oficerowie wachtowi:** Osoby, które muszą opanować bezpieczną i poprawną obsługę sprzętu łączności VHF DSC w morskim obszarze A1.
- **Osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo i wzywanie pomocy:** Członkowie załóg, których zadaniem w sytuacji kryzysowej będzie prawidłowe zastosowanie procedur alarmowych: w niebezpieczeństwie (Distress - nadanie MAYDAY), pilności (Urgency - PAN PAN) oraz bezpieczeństwa (Safety - SECURITE).
- **Operatorzy morskich systemów bezpieczeństwa:** Żeglarze chcący zdobyć praktyczne umiejętności obsługi i testowania krytycznych urządzeń systemu GMDSS
- **Osoby odpowiedzialne za komunikację rutynową:** Motorowodniacy i żeglarze chcący opanować klarowną frazę

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

8

Data zakończenia rekrutacji

25-09-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

przygotowanie uczestników do bezpiecznej i poprawnej obsługi łączności VHF DSC w obszarze A1 oraz do egzaminu SRC (Short Range Certificate). Szkolenie realizowane jest zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi dla świadectw operatora w służbie radiokomunikacyjnej morskiej i żeglugi śródlądowej, określonymi w rozporządzeniu w sprawie świadectw operatora urządzeń radiowych (w szczególności załącznik nr 5 – zakres wymogów egzaminacyjnych), a także zgodnie z aktualnymi zasadami egzaminowania publikowany

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Obsługuje radiostację VHF DSC oraz urządzenia morskiego systemu bezpieczeństwa GMDSS.	Uczestnik stosuje zasady BHP na stanowisku radiowym, uruchamia i testuje sprzęt radiowy oraz konfiguruje jego podstawowe ustawienia, a także identyfikuje zakres uprawnień SRC. Ponadto prawidłowo posługuje się numerem MMSI oraz stosuje adresowanie w systemie cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), jak również obsługuje i interpretuje sygnały z radiopław EPIRB, transponderów radarowych SART/AIS SART oraz odbiorników NAVTEX.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Stosuje procedury alarmowe i wzywania pomocy na morzu.	Uczestnik dobiera odpowiedni rodzaj wywołania w zależności od stopnia zagrożenia życia lub statku, a następnie formułuje i nadaje w języku angielskim komunikaty o niebezpieczeństwie (MAYDAY), pilności (PAN PAN) oraz bezpieczeństwa (SECURITE) zgodnie ze standardową frazeologią morską. Dodatkowo uczestnik właściwie reaguje na fałszywe alarmy w systemie DSC i potrafi je prawidłowo odwołać.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Prowadzi rutynową korespondencję radiową stacja-stacja i stacja-brzeg.	Uczestnik nawiązuje łączność na odpowiednich kanałach roboczych pomiędzy jednostkami na morzu oraz prowadzi skuteczną komunikację ze stacjami brzegowymi (np. VTS, kapitanaty portów, maryny). Podczas wymiany komunikatów uczestnik płynnie literuje nazwy własne oraz słowa trudne z wykorzystaniem międzynarodowego alfabetu fonetycznego (ICAO).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

CEL I ZAKRES TEMATYCZNY SZKOLENIA Szkolenie ma na celu kompleksowe, praktyczne i teoretyczne przygotowanie uczestników do bezpiecznej obsługi urządzeń radiokomunikacyjnych w paśmie VHF z przystawką DSC oraz do zdania państwowego egzaminu na certyfikat radiooperatora SRC (Short Range Certificate).

Program szkolenia obejmuje kluczowe zagadnienia funkcjonowania morskiego systemu łączności alarmowej i bezpieczeństwa GMDSS (ze szczególnym uwzględnieniem obszaru A1). W trakcie zajęć uczestnicy uczą się: • Zasad i procedur łączności w niebezpieczeństwie (Distress), łączności pilnej (Urgency) oraz bezpieczeństwa (Safety). • Prowadzenia i logowania korespondencji rutynowej (stacja-stacja, stacja-brzeg) z wykorzystaniem poprawnej frazeologii morskiej i alfabetu fonetycznego ICAO. • Praktycznej obsługi urządzeń bezpieczeństwa, w tym radiopław awaryjnych EPIRB oraz transponderów radarowych SART i AIS SART. • Prawidłowego reagowania na fałszywe alarmy w systemie DSC i procedur ich odwoływania.

WARUNKI ORGANIZACYJNE Usługa realizowana jest stacjonarnie. Szkolenie prowadzone jest w małych grupach (maksymalnie 8 osób), co gwarantuje pełną interakcję z prowadzącym i wysoką intensywność nauki. Uczestnicy mają do dyspozycji w pełni wyposażone stanowiska z fizycznymi radiotelefonami treningowymi VHF DSC. Taka organizacja pracy pozwala na wielokrotne, samodzielne przećwiczenie każdego scenariusza wezwania pomocy oraz wyrobienie odpowiednich odruchów mięśniowych przed egzaminem.

CZAS TRWANIA I PODZIAŁ GODZINOWY Szkolenie zostało zaplanowane na 2 dni zajęciowe. Czas trwania usługi podawany jest w pełnych godzinach zegarowych. Przerwy obiadowe i kawowe zaplanowane w harmonogramie stanowią integralną część usługi i wliczają się w jej całkowity czas trwania. Całkowity czas szkolenia wynosi równe 13 godzin zegarowych.

Szczegółowy podział: • Zajęcia merytoryczne (teoria oraz praca praktyczna na urządzeniach): 10 godzin zegarowych. • Czas przerw: 2 godziny. • Walidacja efektów uczenia się: 1 godzina zegarowa.

SPOSÓB ORGANIZACJI WALIDACJI Weryfikacja osiągnięcia zakładanych efektów uczenia się odbywa się na zakończenie drugiego dnia szkoleniowego. Aby zagwarantować pełen obiektywizm oraz zachować bezwzględną rozdzielną procesy kształcenia od procesu oceny, walidację przeprowadza wyznaczony egzaminator, który nie brał udziału w prowadzeniu zajęć merytorycznych z grupą.

Walidacja ma formę dwuetapową: obejmuje sprawdzian pisemny weryfikujący wiedzę teoretyczną z zakresu GMDSS oraz egzamin praktyczny, podczas którego uczestnik musi samodzielnie zainicjować i poprowadzić wybraną procedurę alarmową na radiotelefonie treningowym.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn losowych mogą ulec zmianie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 7

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Rejestracja, wprowadzenie do kursu, podstawy systemu GMDSS oraz teoria łączności VHF/DSC.	Zajęcia	Adrian Domczyk	26-09-2026	09:00	12:30	03:30
2 z 7 -	Przerwa	-	26-09-2026	12:30	13:30	01:00
3 z 7 Procedury łączności alarmowej (Distress, Urgency, Safety) – omówienie, przykładowe dialogi i praca na formularzach.	Zajęcia	Adrian Domczyk	26-09-2026	13:30	15:30	02:00
4 z 7 Praca praktyczna na urządzeniach VHF DSC (nadawanie i odbiór alarmów, łączność rutynowa) oraz urządzeniach bezpieczeństwa EPIRB i SART	Zajęcia	Adrian Domczyk	27-09-2026	09:00	12:30	03:30
5 z 7 -	Przerwa	-	27-09-2026	12:30	13:30	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 7 Dobre praktyki radiowe, najczęstsze błędy, omówienie egzaminu SRC i podsumowanie szkolenia	Zajęcia	Adrian Domczyk	27-09-2026	13:30	14:30	01:00
7 z 7 -	Walidacja	-	27-09-2026	14:30	15:30	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	13:00
w tym suma godzin zajęć	10:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	14:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	850,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	850,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	65,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	65,38 PLN

Liczba godzin usługi

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Adrian Domczyk

Doświadczony trener, dla którego woda to drugi dom. Z sukcesami wprowadza kursantów w świat żeglarstwa i sportów motorowodnych, łącząc pełen profesjonalizm z doskonałą atmosferą na pokładzie. Posiada szerokie uprawnienia państwowe: jest wykwalifikowanym Sternikiem Motorowodnym, Żeglarzem Jachtowym oraz Operatorem SRC. Fani mocniejszych wrażeń docenią również jego licencję na holowanie narciarza i innych obiektów pływających. Na co dzień z zaangażowaniem prowadzi szkolenia na wodzie, a jego ogromnym atutem jest wieloletnie doświadczenie w pracy z młodzieżą. Wyróżnia go cierpliwość, świetne merytoryczne podejście do kursantów i najwyższa dbałość o bezpieczeństwo.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje kompleksowy pakiet materiałów wspierających proces uczenia się, udostępniany najpóźniej w dniu rozpoczęcia zajęć:

- Autorskie skrypty dydaktyczne oraz check-listy manewrowe ułatwiające weryfikację własnych postępów.
- Szczegółowy wykaz rekomendowanej literatury rozszerzającej (w tym m.in.: „Żeglarz jachtowy” – A. Kolaszewski, P. Świdwiński; „Manewry w porcie jachtami motorowymi krok po kroku” – C. Tiedt, L. Bolle; „Człowiek za burtą” – A. Pochodaj; „Żeglarstwo motorowodne dla zaawansowanych” – P. Glatzel).
- Dostęp do bazy materiałów w formie elektronicznej ułatwiających przyswojenie wiedzy teoretycznej.

Adres

ul. Osobowicka 70a
51-008 Wrocław
woj. dolnośląskie

Szkolenia Bergline odbywają się w Marinie Osobowice we Wrocławiu (ul. Osobowicka 70a). Zapewniamy doskonałe warunki dydaktyczne: dedykowaną salę wykładową oraz akwen do intensywnej praktyki. Fundamentem naszej działalności jest bezkompromisowa jakość infrastruktury, gwarantująca bezpieczeństwo i najwyższą efektywność szkoleń.

Naukę realizujemy na nowoczesnym i najwyższej jakości sprzęcie. Nasza flota obejmuje:

- Jachty żaglowe: 7 sportowych, 4-osobowych jednostek Sigma 600 oraz komfortowe Sasanki Viva 700.
- Łodzie motorowe RIB: Profesjonalne jednostki Grand 580 (150 KM), Gała 450 (70 KM) i Falcon 450.

- Skutery wodne: Sea-Doo Explorer Pro (230 KM), Spark Trixx (90 KM) oraz Spark (60 KM).

- Sprzęt specjalistyczny: Wyposażenie łączności radiowej GMDSS/SRC i pomoce PZZ.

Kładziemy nacisk na indywidualne podejście i „zielone kompetencje” - edukujemy z zakresu proekologicznej eksploatacji, gwarantując najwyższy standard usług rozwojowych.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



KAMIL KACZMARSKI

E-mail kamil.kaczmarski@bergline.pl

Telefon (+48) 693 603 102