



Wszechnica
Edukacyjna Sp. z
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 777 ocen

**ROZSZERZONY KURS dla
FUNKCJONARIUSZY POLICJI, STRAŻY
GRANICZNEJ I SŁUŻBY CELNO-
SKARBOWEJ na PILOTA DRONA DO MISJI
OBSERWACYJNYCH I SPECJALNYCH, 12H
lotów (1:1) + egz. STS-01 i STS-02 +
moduły spec.: FOTO-WIDEO |
TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE OSÓB |
SAR | LOTY NOCNE | FPV | SYSTEMY
ANTYDRONOWE | ATAK**

Numer usługi 2026/08/02/40733/3725095

📍 Łódź

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 55:00 h

📅 02.10.2026 do 31.10.2026

6 300,00 PLN brutto

6 300,00 PLN netto

114,55 PLN brutto/h

114,55 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

- **ROZSZERZONY KURS TYLKO DLA FUNKCJONARIUSZY SŁUŻB MUNDUROWYCH.**
- **FUNKCJONARIUSZE POLICJI, STRAŻY GRANICZNEJ, SŁUŻBY CELNO-SKARBOWEJ I INNYCH SŁUŻB MUNDUROWYCH**, chcący zdobyć wiedzę z obszaru BSP (dronów) oraz ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ MIĘDZYNARODOWE UPRAWNIENIA **STS-01** (nowe europejskie uprawnienia VLOS - loty w zasięgu wzroku, dronem o wadze do 25kg) oraz **STS-02** (nowe europejskie uprawnienia BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku, dronem o wadze do 25 kg).
- **FUNKCJONARIUSZE SŁUŻB MUNDUROWYCH**, którzy pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie: FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJI | POSZUKIWANIA OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | NOCNYCH LOTÓW | FPV | SYSTEMÓW ANTYDRONOWYCH w obszarze zielonych i cyfrowych kompetencji.
- Usługa rozwojowa adresowana jest również do Uczestników projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem”, a także innych projektów.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

30

Data zakończenia rekrutacji	01-10-2026
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów BSP (funkcjonariuszy służb mundurowych) do samodzielnego wykonywania lotów w STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJI | POSZUKIWANIA OSÓB | SAR | NOCNYCH LOTÓW | FPV | SYSTEMÓW ANTYDRONOWYCH | APLIKACJI ATAК, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategorii szczególnej i otwartej z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona	obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi	integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)	rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie	rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona	charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu	definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi	definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP	definiuje czynniki związane z meteorologią oraz rozdziela i opisuje czynniki pogodowe zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant definiuje systemy BSP oraz techniki wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów	rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant charakteryzuje metody i systemy do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metody i działania związane z poszukiwaniem osób dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami związanymi z Search and Rescue (SAR), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne	rozdziela i definiuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki" z wykorzystaniem dronów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnovacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant opisuje zastosowanie oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne Kursant opisuje i określa zastosowanie FPV oraz wykorzystanie FPV do wykonywania foto-video w tym zdjęć lotniczych obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnovacji oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów	charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego rozdziela i definiuje podstawowe drony FPV od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant opisuje i określa aspekty związane z systemami antydronowymi, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowych kompetencji", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność	definiuje podstawowe systemy antydronowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie nocnego lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji i cyfrowych kompetencji	definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie nocnej misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji (m.in. termowizja) oraz jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Kursant opisuje zastosowanie aplikacji ATAK we współpracy z dronem, jako zaawansowanego narzędzia do świadomości sytuacji, mapowania i zarządzania, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne	definiuje funkcjonalności aplikacji ATAK w ramach cywilnych działań operacyjnych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację

Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Nazwa Podmiotu certyfikującego

Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Program

Dedykowany 55-godzinny kurs na Pilota Dronów (STS-01 + STS-02) dla funkcjonariuszy służb mundurowych.

Szkolenie przeznaczone wyłącznie dla funkcjonariuszy służb mundurowych.

Kurs skierowany jest do funkcjonariuszy:

- Policji,
- Straży Granicznej,
- Służby Celno-Skarbowej,
- Służby Więziennej,
- ABW,
- CBA,
- oraz innych służb mundurowych.

Program został opracowany z myślą o funkcjonariuszach wykonujących odpowiedzialne zadania w warunkach podwyższonego ryzyka, presji czasu i stresu. Dlatego szczególnie nacisk położono na praktyczne przygotowanie do rzeczywistych operacji z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

Największym atutem szkolenia jest aż 12 godzin praktycznych lotów w formule 1:1 (Kursant – Instruktor) oraz rozszerzony program specjalistyczny przygotowujący do realizacji misji obserwacyjnych i operacyjnych.

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy uzyskają **międzynarodowe państwowe uprawnienia STS-01 oraz STS-02**, umożliwiające wykonywanie lotów:

- **VLOS** – w zasięgu wzroku,
- **BVLOS** – poza zasięgiem wzroku,

bezzałogowymi statkami powietrznymi o masie do 25 kg.

Informacja dotycząca terminu zakończenia szkolenia

Informujemy, że zgodnie z wytycznymi Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) z dnia 6 maja 2026 r. (Załącznik nr 2 do Regulaminu BUR), data zakończenia usługi rozwojowej musi obejmować również proces nadania uczestnikowi uprawnień STS-01 i STS-02 przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, po pozytywnym zakończeniu procesu szkolenia oraz walidacji, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego dokonuje zatwierdzenia kwalifikacji uczestnika poprzez nadanie uprawnień w elektronicznym systemie **KSID**. Procedura ta może trwać **do 30 dni**.

W związku z powyższym, **wyłącznie w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami PARP oraz prawidłowego rozliczenia usługi rozwojowej**, termin zakończenia niniejszego szkolenia został wydłużony o maksymalny okres przewidziany na nadanie uprawnień przez ULC.

Urząd Lotnictwa Cywilnego nie wydaje certyfikatów w formie papierowej. Uprawnienia STS-01 i STS-02 są udostępniane wyłącznie w postaci elektronicznego wpisu w systemie **KSID**, do którego dostęp posiada wyłącznie uczestnik szkolenia za pośrednictwem swojego indywidualnego konta.

Jednocześnie informujemy, że **rzeczywiste zakończenie szkolenia dla danego uczestnika może nastąpić wcześniej niż data końcowa wskazana w Karcie Usługi**, jeżeli Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego przed upływem tego terminu nada uczestnikowi uprawnienia STS-01 i STS-02 w systemie KSID (zazwyczaj trwa około 5-7 dni).

Organizator szkolenia

Szkolenie realizuje **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych EuroDRON**, działające w strukturach **Wszelchnicy Edukacyjnej** i posiadające uprawnienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego do prowadzenia szkoleń oraz egzaminów dla pilotów BSP.

Program szkolenia

Szkolenie obejmuje **55 godzin zegarowych** i składa się z czterech części:

- części teoretycznej ULC,
- modułów specjalistycznych,

- części praktycznej,
- egzaminu.

Część teoretyczna

Szkolenie prowadzone jest zdalnie w czasie rzeczywistym w formie zajęć grupowych i obejmuje:

- prawo lotnicze,
 - przepisy dotyczące operacji STS-01 oraz STS-02,
 - ogólną wiedzę o systemach BSP,
 - osiągi systemów BSP,
 - obsługę, budowę i zasadę działania bezzałogowych statków powietrznych,
 - techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu,
 - procedury operacyjne,
 - meteorologię,
 - ograniczenia psychofizyczne człowieka jako pilota BSP,
 - **EGZAMIN PRÓBNY oraz OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI.**

Moduły specjalistyczne

Uczestnicy poznają zastosowanie dronów w działaniach służb poprzez moduły:

- Foto i wideo z drona (4h),
- Termowizja (2h),
- SAR (Search and Rescue) i poszukiwanie osób / nielegalnych składowisk (2h),
- Loty nocne (2h),
- Podstawy budowy i lotów FPV (2h),
- Systemy antydronowe (2h),
- Aplikacja ATAK (6h).

Zdobyte kompetencje znajdują zastosowanie zarówno podczas działań operacyjnych służb, jak również w obszarze transformacji cyfrowej i zielonej gospodarki, wykorzystującej nowoczesne technologie wspierające niskoemisyjność i efektywne gospodarowanie zasobami.

Część praktyczna - 12h w formule 1 na 1

Praktyczne szkolenie realizowane jest na dronach należących do ośrodka EuroDRON.

Przez cały okres szkolenia prowadzona jest **ciągła ocena umiejętności praktycznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Nie jest to odrębny egzamin praktyczny, lecz bieżąca ocena postępów uczestnika podczas wykonywania operacji lotniczych (zgodnie z Rozporządzeniem i Wytocznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego).

Szkolenie odbywa się indywidualnie w formule: **1 Kursant – 1 Instruktor.**

Zakres szkolenia praktycznego - TO CO NAJWAŻNIEJSZE I NAJBADZIEJ PRZYDATNE - obejmuje m.in.:

- ocenę możliwości wykonania lotu,
- przygotowanie BSP do lotu,
- starty i lądowania,
- wykonywanie manewrów pilotażowych,
- zmianę parametrów lotu,
- procedury normalne,
- procedury awaryjne,
- loty VLOS,
- loty BVLOS wyłącznie na podstawie wskazań przyrządów,
- czynności po zakończeniu lotu,
- planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania,
- wykorzystanie dalmierza laserowego do dokładnego pozycjonowania "obiektu",
- obsługę w dronie funkcji wspomaganych przez AI, w tym "Smart Track" - m.in. zliczania oraz śledzenia ludzi i samochodów,
- testowanie możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji,
- realizację misji inspekcyjnych i/lub poszukiwawczych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video,
- sposób dobierania rodzaju kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona,
- obsługę różnych rodzajów sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB),

- **FAKTYCZNIE PRAKTYCZNĄ OBSŁUGĘ SYSTEMU BSP W UKŁADZIE 1:1 (Ty Kursant - Instruktor), tak abyś był prawdziwym pilotem drona, a nie "papierowym" pilotem drona.**

Szkolenie praktyczne realizowane jest zarówno w kategorii otwartej, jak i szczególnej.

Terminy lotów ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i odbywają się w okresie **od 02.10.2026 do 31.10.2026 r.**

Zajęcia mogą być prowadzone również w soboty i niedziele.

Realizacja lotów uzależniona jest od warunków atmosferycznych oraz dostępności przestrzeni powietrznej. W przypadku niekorzystnych warunków zajęcia zostaną przełożone na wspólnie ustalony termin.

Egzamin

Szkolenie kończy się zewnętrznym egzaminem prowadzonym przez podmiot posiadający decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uprawniającą do przeprowadzania egzaminów STS.

- forma: zdalna,
 - czas: do 60 minut,
 - rodzaj: jednokrotnego wyboru,
 - próg zaliczenia: minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Koszt egzaminu jest wliczony w cenę szkolenia.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który posiada właściwą decyzję wydaną przez Prezesa ULC w zakresie przeprowadzania egzaminów STS-01 i STS-02.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie **od 15.10.2026 do 31.10.2026 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację.

Pre-test i post-test

Na początku i na zakończeniu procesu kształcenia uczestnicy rozwiązują:

- pre-test,
- post-test.

Każdy test trwa około 15 minut i przeprowadzany jest zdalnie w czasie rzeczywistym.

Informacje organizacyjne

Łącznie usługa rozwojowa trwa: 55h zegarowych.

Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej oraz zostały wpisane w harmonogram (zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 2 do Regulaminu BUR i zaleceniami Operatorów oraz audytorów).

Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansowującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia. Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. **Wymagania, co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansowujący, jest nadrzędny względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższy niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.**

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniana w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi.

Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.

Szkolenie ma na celu kompleksowe przygotowanie funkcjonariuszy do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania operacji z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych podczas działań służbowych.

Szkolenie ma również na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 34

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 34 PRE-TEST (odpowiedz i gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	02-10-2026	17:00	17:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
2 z 34 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	02-10-2026	17:15	19:15	02:00	Nie
3 z 34 -	Przerwa	-	02-10-2026	19:15	19:30	00:15	Nie
4 z 34 OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	02-10-2026	19:30	21:00	01:30	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 34 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEG O ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	03-10-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
6 z 34 -	Przerwa	-	03-10-2026	12:00	12:15	00:15	Nie
7 z 34 PRZEPISY PRAWA LOTNICZEG O ORAZ PRZEPISY I ZASADY W ZAKRESIE STS-01 I STS-02 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	03-10-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
8 z 34 -	Przerwa	-	03-10-2026	14:15	15:00	00:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
9 z 34 PROCEDURY OPERACYJNE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	03-10-2026	15:00	17:00	02:00	Nie
10 z 34 TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	04-10-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
11 z 34 -	Przerwa	-	04-10-2026	12:00	12:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
12 z 34 OSIĄGI BEZZAŁOG OWEGO STATKU POWIETRZ NEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	04-10-2026	12:15	14:15	02:00	Nie
13 z 34 -	Przerwa	-	04-10-2026	14:15	15:00	00:45	Nie
14 z 34 OGRANICZ ONE MOŻLIWOŚ CI CZŁOWIEK A JAKO PILOTA BSP - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	04-10-2026	15:00	16:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
15 z 34 METEOROL OGIA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	04-10-2026	16:00	17:00	01:00	Nie
16 z 34 FOTOGRAFI A LOTNICZA, FOTO- VIDEO z DRONA oraz OBRÓBK I ZDJĘĆ i FILMÓW - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	06-10-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
17 z 34 -	Przerwa	-	06-10-2026	19:00	19:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
18 z 34 FOTOGRAFIA LOTNICZA, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBK I ZDJĘĆ i FILMÓW - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	06-10-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
19 z 34 TERMOWIZJA - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	07-10-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
20 z 34 -	Przerwa	-	07-10-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
21 z 34 POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ SAR - oprogram. RDT G2 Loc8 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym, ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	07-10-2026	19:15	21:00	01:45	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
22 z 34 NOCNE LOTY - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	08-10-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
23 z 34 -	Przerwa	-	08-10-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
24 z 34 WPROWADZENIE DO FPV - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	08-10-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
25 z 34 APLIKACJA ATAK - WERSJA CYWILNA POD SŁUŻBY - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	12-10-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
26 z 34 -	Przerwa	-	12-10-2026	19:00	19:15	00:15	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
27 z 34 APLIKACJA ATAK - WERSJA CYWILNA POD SŁUŻBY - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	12-10-2026	19:15	21:00	01:45	Nie
28 z 34 APLIKACJA ATAK - WERSJA CYWILNA POD SŁUŻBY - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	13-10-2026	17:00	19:00	02:00	Nie
29 z 34 -	Przerwa	-	13-10-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
30 z 34 SYSTEMY ANTYDRON OWE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywisty m "na żywo", ekran współdziel ony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	14-10-2026	17:00	19:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
31 z 34 -	Przerwa	-	14-10-2026	19:00	19:15	00:15	Nie
32 z 34 EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (ekran współdzielony)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	14-10-2026	19:15	20:30	01:15	Nie
33 z 34 POST-TEST (odpowiedzi i gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru)	Zajęcia	Dominik FELDMAN	14-10-2026	20:30	20:45	00:15	Nie
34 z 34 -	Walidacja	-	15-10-2026	18:00	19:00	01:00	Nie

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	55:00
w tym suma godzin zajęć	38:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:45
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	12:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	68:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 300,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 300,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	114,55 PLN
Koszt osobogodziny netto	114,55 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	200,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	55:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	12:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 12



Mieszko BYSIKIEWICZ

Doświadczony pilot i instruktor UAV, który od 2018 roku rozwija swoją pasję i umiejętności w zakresie bezzałogowych statków powietrznych. Od 2022 roku szkoli przyszłych operatorów dronów, przygotowując ich do pracy w różnych sektorach – od jednostek mundurowych po szkoły i firmy komercyjne. Przeszkolił już około 1000 kursantów. Specjalizuje się w dronach FPV – buduje, serwisuje oraz prowadzi szkolenia z ich obsługi i pilotażu. Na co dzień pracuje i kieruje zespołem zajmującym się wykorzystaniem BSP w służbach mundurowych. Współorganizator V i VI Zlotu Pilotów BSP, aktywnie promujący kulturę bezpiecznego latania dronami. Posiada wykształcenie wyższe oraz szeroką wiedzę praktyczną w zakresie nowoczesnych technologii dronowych, co pozwala mu skutecznie łączyć teorię z praktyką podczas szkoleń. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 r.



2 z 12

Dominik FELDMAN

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezenterem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik Feldman. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



3 z 12

Piotr BOROWSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON", ekspert i praktyk w dziedzinie BSP, łączący pasję prywatną z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz wojskowym. Aktywny żołnierz Wojsk Obrony Terytorialnej w specjalności wojsk inżynierskich (saper), co przekłada się na unikalną dyscyplinę i dbałość o procedury bezpieczeństwa oraz wyobraźnię taktyczną. Certyfikowany instruktor lotów dronami oraz licencjonowany instruktor strzelectwa. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Piotr Borowski. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.

4 z 12

Michał BOGDAŃSKI



Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezzałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



5 z 12

Jarosław CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia informatyk, PM, pasjonat lotnictwa. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2026 r.



6 z 12

Patryk JAWORSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 r.

7 z 12



Wojciech JURKIEWICZ

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON", posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze BSP (kilkanaście tysięcy godzin "w powietrzu" z kursantami EuroDRON). Ekspert w zakresie foto-video. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01 i STS-02 (VLOS i BVLOS do 25kg). Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Jurkiewicz. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



8 z 12

Piotr STRUSKI

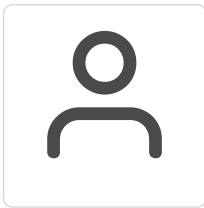
Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



9 z 12

Piotr WIECZOREK

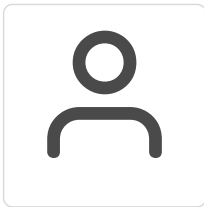
Ekspert z 25-letnim doświadczeniem w branży zaawansowanych technologii obrazowania. Swoją silną pozycję na rynku budował przez lata, pracując dla globalnych liderów w dziedzinie optyki i obrazowania, takich jak Canon czy Eizo. Obecnie przekazuje swoją wiedzę z zakresu analizy obrazu i optoelektroniki na obszar technologii bezzałogowych (UAV) oraz zaawansowanej detekcji w systemach antydronowych (C-UAS). Posiada wieloletnie doświadczenie we współpracy z wymagającymi klientami z sektorów B2B oraz B2G. Na co dzień ściśle współpracuje z instytucjami państwowymi, wojskiem, policją, strukturami NATO oraz służbami mundurowymi. Odpowiada nie tylko za wdrażanie technologii, ale także za komunikację strategiczną oraz aktywne podnoszenie ich wiedzy i kompetencji w obszarze ochrony infrastruktury krytycznej oraz obronności. Absolwent Akademii Leona Koźmińskiego, SGH oraz Akademii Sztuki Wojennej (Międzynarodowe Stosunki Wojskowe). Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl



10 z 12

Łukasz ŚLIWIŃSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych przy inspekcjach linii energetycznych, trakcji kolejowych. Pilot, operator BSP wielowirnikowców, płatowców, dronów FPV. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP oraz NSTS-01, 02, 03, 05,06,07, STS-01, STS-02. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe leśne/ geometryczne. Samodzielnie buduje drony FPV oraz wielowirnikowce. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Instruktor-wykładowca posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Łukasz Śliwiński. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



11 z 12

Janusz KACZOR

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2025 r.



12 z 12

Przemysław ZALEWSKI

Ekspert Ośrodka "EuroDRON" w zakresie wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) w działaniach wojskowych, taktycznych oraz szkoleniowych. Oficer Sił Zbrojnych RP w stopniu kapitana, dowódca kompanii lekkiej piechoty 8 Kujawsko-Pomorskiej Brygady Obrony Terytorialnej oraz instruktor Wojsk Obrony Terytorialnej w specjalnościach strzeleckiej, dowódczej, sztabowej i medycznej. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki". Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Przemysław Zalewski.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat i być funkcjonariuszem służ mundurowych w tym policji, straży granicznej, służby skarbowo-celnej lub funkcjonariuszem innych służb.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23% (*Dz.U. poz. 1722, z późn. zm.). poz. 832*).
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **02.10.-31.10.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi (DU).
- Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony DU wymagana jest 80% frekwencja na zajęciach teoretycznych i zajęciach praktycznych.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **15.10.-31.10.2026 r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie DU.
- Zawarto umowę z WUP Kraków na realizację projektów: „Małopolski pociąg do kariery” i „Nowy start w Małopolsce z EURESem”, a także innych projektów.

Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym

- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android
- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+
- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.

Adres

ul. Generała Stanisława Maczka (1892 - 1994) 36
94-328 Łódź
woj. łódzkie

Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Kursant zobowiązany jest do przekazania informacji o miejscu i dacie szkolenia do osoby koordynującej jego dofinansowanie ze strony Operatora, aby umożliwić potencjalną wizytę monitoringową.

Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. od 02.10.2026 do 31.10.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

Kontakt



Dariusz SKORATKO

E-mail eurodron@we.edu.pl

Telefon (+48) 502 338 802