



Wszechnica  
Edukacyjna Sp. z  
o.o.

★★★★★ 4,6 / 5

3 783 oceny

**DEDYKOWANY KURS dla  
FUNKCJONARIUSZY POLICJI, STRAŻY  
GRANICZNEJ I SŁUŻBY CELNO-  
SKARBOWEJ na PILOTA DRONA DO MISJI  
OBSERWACYJNYCH I SPECJALNYCH, w  
tym 10H lotów (1:1) + państwowy egzamin  
STS-01 I STS-02 + moduły spec.: FOTO-  
VIDEO | TERMOWIZJA | POSZUKIWANIE  
OSÓB | SAR | SYSTEMY ANTYDRONOWE |  
ATAK**

Numer usługi 2026/08/02/40733/3725073

📍 Szczecin

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie  
rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 42:00 h

📅 06.11.2026 do 11.01.2027

**4 950,00 PLN** brutto

4 950,00 PLN netto

117,86 PLN brutto/h

117,86 PLN netto/h

266,67 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

### Kategoria

Techniczne / Pozostałe techniczne

### Grupa docelowa usługi

- **KURS DEDYKOWANY TYLKO DLA FUNKCJONARIUSZY SŁUŻB MUNDUROWYCH.**
- **FUNKCJONARIUSZE POLICJI, STRAŻY GRANICZNEJ, SŁUŻBY CELNO-SKARBOWEJ I INNYCH SŁUŻB MUNDUROWYCH**, chcący zdobyć wiedzę z obszaru BSP (dronów) oraz ZDAĆ EGZAMIN PAŃSTWOWY i UZYSKAĆ MIĘDZYNARODOWE UPRAWNIENIA **STS-01** (nowe europejskie uprawnienia VLOS - loty w zasięgu wzroku, dronem o wadze do 25kg) oraz **STS-02** (nowe europejskie uprawnienia BVLOS - loty poza zasięgiem wzroku, dronem o wadze do 25 kg).
- **FUNKCJONARIUSZE SŁUŻB MUNDUROWYCH**, którzy pragną nie tylko uzyskać uprawnienia na PILOTA DRONA, ale także zdobyć wiedzę w zakresie: FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJI | POSZUKIWANIA OSÓB ORAZ NIELEGALNYCH SKŁADOWISK | SAR | SYSTEMÓW ANTYDRONOWYCH | APLIKACJI ATAK w obszarze zielonych i cyfrowych kompetencji.
- Usługa rozwojowa adresowana jest do Uczestników projektów m.in.: Zachodniopomorskie Bony Szkoleniowe, Kierunek-Rozwój a także innych projektów.

Minimalna liczba uczestników

4

Maksymalna liczba uczestników

30

|                                 |                                                                                                                  |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data zakończenia rekrutacji     | 05-11-2026                                                                                                       |
| Forma prowadzenia usługi        | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)                                           |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych |

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa rozwojowa przygotowuje przyszłych pilotów BSP (funkcjonariuszy służb mundurowych) do samodzielnego wykonywania lotów w STS-01 i STS-02 (po zdaniu egzaminu i uzyskaniu uprawnień ULC) oraz potwierdza zdobycie wiedzy w zakresie FOTO-VIDEO Z DRONA | TERMOWIZJI | POSZUKIWANIA OSÓB I NIELEG. SKŁADOWISK | SAR | SYSTEMÓW ANTYDRONOWYCH | APLIKACJI ATAК, którą wykorzysta w obszarze cyfrowej/zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant planuje i realizuje misje lotnicze w kategorii szczególnej i otwartej z użyciem Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP)                                                                                                                                                                                                                                     | wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdolność do lotu                                                                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | prawidłowo i sprawnie obsługuje drona, tj. startuje, manewruje, nawiguje i ląduje                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | utrzymuje stabilną pozycję drona w powietrzu oraz wykonuje zaplanowane i kontrolowane manewry lotnicze dronem                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | dobiera odpowiednie parametry lotu drona w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej i zasad bezpieczeństwa                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
| Kursant opisuje działania wykonywane w trakcie lotu bezzałogowym statkiem powietrznym w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska | definiuje i charakteryzuje działania wykonywane w trakcie misji powietrznej z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                             | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant obsługuje i wykorzystuje specjalistyczne systemy, funkcje i urządzenia pokładowe drona | obsługuje dalmierz laserowy o zasięgu 1800 m                                                                                                                                                              | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | wykorzystuje oświetlenie na podczerwień - światło pomocnicze NIR                                                                                                                                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | obsługuje w dronie funkcje wspomagane przez AI, w tym "Smart Track"                                                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | testuje możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji                                                                               | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | dobiera rodzaje kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona                                                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | obsługuje różne rodzaje sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB)                                                                                                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | realizuje misję inspekcyjną lub poszukiwawczą z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video                                                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
| Kursant definiuje aspekty związane z przepisami lotniczymi i procedurami operacyjnymi          | integruje dane z kamer i sensorów z oprogramowaniem analitycznych w tym funkcjami wspomagającymi AI                                                                                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych                  |
|                                                                                                | rozróżnia i charakteryzuje przepisy lotnicze dla bezzałogowych statków powietrznych na terenie UE, a także rozróżnia wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej                       | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                | charakteryzuje różnice pomiędzy wykonywaniem operacji VLOS i BVLOS, a także charakteryzuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS/BVLOS | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                                | wskazuje organy prawne odpowiedzialne za ustalanie przepisów prawa lotniczego                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                            | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                          | Metoda walidacji                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Kursant charakteryzuje się ogólną wiedzę w zakresie Bezzałogowych Statków Powietrznych (BSP)  | rozdziela typy i zasady działania BSP oraz definiuje różne tryby lotów, a także rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                               | definiuje obsługę przeglądu przedstartowego bezzałogowego statku powietrznego oraz ogólny stan systemu BSP i kryteria możliwości wykonania bezpiecznego lotu/misji                                                            | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                               | rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym oraz dobiera odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej                                                                      | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant definiuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego w locie                    | rozdziela, charakteryzuje i opisuje osiągi systemu bezzałogowego statku powietrznego podczas lotu/misji                                                                                                                       | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant określa czynniki ograniczające możliwości człowieka jako pilota drona                 | charakteryzuje czynniki ograniczające możliwości człowieka/pilota w trakcie wykonywania lotów BSP                                                                                                                             | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
|                                                                                               | charakteryzuje zagrożenia wynikających z lotów pod wpływem substancji psychoaktywnych                                                                                                                                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko w powietrzu              | definiuje, rozdziela i charakteryzuje kategorie lotów BSP oraz rozdziela i charakteryzuje strefy geograficzne, a także definiuje obowiązki pilota oraz operatora drona przed, w trakcie i po operacji                         | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant wskazuje techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi                 | definiuje, charakteryzuje i określa ryzyko na ziemi, dokonuje analizy przestrzeni powietrznej oraz definiuje ryzyko operacyjne a także określa bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych w tym bezpieczny start i lądowanie | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |
| Kursant określa i charakteryzuje czynniki pogodowe mogące mieć wpływ na wykonywanie misji BSP | definiuje czynniki związane z meteorologią oraz opisuje różne czynniki pogodowe, zjawiska niebezpieczne a także definiuje warunki meteorologiczne na podstawie dostępnych informacji meteorologicznych                        | Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Metoda walidacji                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant określa kluczowe aspekty w zakresie zainstalowanej kamery termowizyjnej na dronie, jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                                                                                                                                                                                  | <p>charakteryzuje parametry kamer termowizyjnych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p>                                    | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant definiuje systemy BSP oraz techniki wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych do robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych w obszarze działania na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są drony względem śmigłowców czy samolotów</p>                                                  | <p>rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant charakteryzuje metody i systemy do poszukiwania nielegalnych składowisk stanowiących zagrożenia dla środowiska naturalnego oraz metody i działania związane z poszukiwaniem osób dewastujących środowisko naturalne oraz działaniami związanymi z Search and Rescue (SAR), jako "zieloną umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> | <p>rozdziela i definiuje systemy do poszukiwań oraz definiuje ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki" z wykorzystaniem dronów</p>                                                                                                                                                              | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |

| Efekty uczenia się                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Metoda walidacji                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Kursant jest świadomy sposobów wykorzystywania bezzałogowych statków powietrznych (BSP) jako cyfrowego i ekologicznego narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju a także w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>definiuje i charakteryzuje obszary wykorzystania bezzałogowych statków powietrznych, jako współczesnego narzędzia pracy w o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska</p> | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>                                                              |
| <p>Kursant opisuje zastosowanie oprogramowania komputerowego do poszukiwań nielegalnych składowisk i osób (Loc8 i RDT G2) w ramach przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p> <p>Kursant opisuje i określa aspekty związane z systemami antydronowymi, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowych kompetencji", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność</p> | <p>charakteryzuje oprogramowanie komputerowe w ramach poszukiwań oraz przeciwdziałania dewastacji i niszczeniu środowiska naturalnego</p> <p>definiuje podstawowe systemy antydronowe</p>                                                                                                                                               | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p> |
| <p>Kursant opisuje zastosowanie aplikacji ATAK we współpracy z dronem, jako zaawansowanego narzędzia do świadomości sytuacji, mapowania i zarządzania, jako "cyfrową umiejętność" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywaną w obszarze "cyfrowej i/lub zielonej gospodarki", w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność, jakimi są bezzałogowe statki powietrzne</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>definiuje funkcjonalności aplikacji ATAK w ramach cywilnych działań operacyjnych</p>                                                                                                                                                                                                                                                 | <p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>                                                              |

# Kwalifikacje

## Kwalifikacje niewłączone do ZSK

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.).

### Informacje

|                                       |                                                   |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego        | Urząd Lotnictwa Cywilnego.                        |

## Program

Dedykowany 42-godzinny kurs na Pilota Dronów (STS-01 + STS-02) dla funkcjonariuszy służb mundurowych.

Szkolenie przeznaczone wyłącznie dla funkcjonariuszy służb mundurowych.

Kurs skierowany jest do funkcjonariuszy:

- Policji,
  - Straży Granicznej,
  - Służby Celno-Skarbowej,
  - Służby Więziennej,
  - ABW,
  - CBA,
  - oraz innych służb mundurowych.

Program został opracowany z myślą o funkcjonariuszach wykonujących odpowiedzialne zadania w warunkach podwyższonego ryzyka, presji czasu i stresu. Dlatego szczególny nacisk położono na praktyczne przygotowanie do rzeczywistych operacji z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych (BSP).

**Atutem szkolenia jest 10 godzin praktycznych lotów w formule 1:1 (Kursant – Instruktor), które pozwolą zbudować solidne podstawy do latania dronem** oraz rozszerzony program specjalistyczny przygotowujący do realizacji misji obserwacyjnych i operacyjnych.

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy uzyskają **międzynarodowe państwowe uprawnienia STS-01 oraz STS-02**, umożliwiające wykonywanie lotów:

- **VLOS** – w zasięgu wzroku,
  - **BVLOS** – poza zasięgiem wzroku,

bezzałogowymi statkami powietrznymi o masie do 25 kg.

**Informacja dotycząca terminu zakończenia szkolenia**

Informujemy, że zgodnie z wytycznymi Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (PARP) z dnia 6 maja 2026 r. (Załącznik nr 2 do Regulaminu BUR), data zakończenia usługi rozwojowej musi obejmować również proces nadania uczestnikowi uprawnień STS-01 i STS-02 przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami, po pozytywnym zakończeniu procesu szkolenia oraz walidacji, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego dokonuje zatwierdzenia kwalifikacji uczestnika poprzez nadanie uprawnień w elektronicznym systemie **KSID**. Procedura ta może trwać **do 30 dni**.

W związku z powyższym, **wyłącznie w celu zapewnienia zgodności z wymaganiami PARP oraz prawidłowego rozliczenia usługi rozwojowej**, termin zakończenia niniejszego szkolenia został wydłużony o maksymalny okres przewidziany na nadanie uprawnień przez ULC.

Urząd Lotnictwa Cywilnego nie wydaje certyfikatów w formie papierowej. Uprawnienia STS-01 i STS-02 są udostępniane wyłącznie w postaci elektronicznego wpisu w systemie **KSID**, do którego dostęp posiada wyłącznie uczestnik szkolenia za pośrednictwem swojego indywidualnego konta.

Jednocześnie informujemy, że **rzeczywiste zakończenie szkolenia dla danego uczestnika może nastąpić wcześniej niż data końcowa wskazana w Karcie Usługi**, jeżeli Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego przed upływem tego terminu nada uczestnikowi uprawnienia STS-01 i STS-02 w systemie KSID (zazwyczaj trwa około 5-7 dni).

## Organizator szkolenia

Szkolenie realizuje **Europejskie Centrum Szkoleniowo-Egzaminacyjne Pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych EuroDRON**, działające w strukturach **Wszechnicy Edukacyjnej** i posiadające uprawnienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego do prowadzenia szkoleń oraz egzaminów dla pilotów BSP.

## Program szkolenia

Szkolenie obejmuje **42-godzinny zegarowy** i składa się z czterech części:

- części teoretycznej ULC,
  - modułów specjalistycznych,
- części praktycznej,
- egzaminu.

## Część teoretyczna

Szkolenie prowadzone jest zdalnie w czasie rzeczywistym w formie zajęć grupowych i obejmuje:

- prawo lotnicze,
  - przepisy dotyczące operacji STS-01 oraz STS-02,
  - ogólną wiedzę o systemach BSP,
  - osiągi systemów BSP,
  - obsługę, budowę i zasadę działania bezzałogowych statków powietrznych,
  - techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi i w powietrzu,
  - procedury operacyjne,
  - meteorologię,
  - ograniczenia psychofizyczne człowieka jako pilota BSP,
  - **EGZAMIN PRÓBNY oraz OMÓWIENIE PYTAŃ I ODPOWIEDZI.**

## Moduły specjalistyczne

Uczestnicy poznają zastosowanie dronów w działaniach służb poprzez moduły:

- Foto i wideo z drona (2h),
- Termowizja (2h),
- SAR (Search and Rescue) i poszukiwanie osób / nielegalnych składowisk (2h),
- Systemy antydronowe (2h),
- Aplikacja ATAK (2h).

Zdobyte kompetencje znajdują zastosowanie zarówno podczas działań operacyjnych służb, jak również w obszarze transformacji cyfrowej i zielonej gospodarki, wykorzystującej nowoczesne technologie wspierające niskoemisyjność i efektywne gospodarowanie zasobami.

## Część praktyczna - 10h w formule 1 na 1

Praktyczne szkolenie realizowane jest na dronach należących do ośrodka EuroDRON.

Przez cały okres szkolenia prowadzona jest **ciągła ocena umiejętności praktycznych**, zgodnie z obowiązującymi przepisami Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Nie jest to odrębny egzamin praktyczny, lecz bieżąca ocena postępów uczestnika podczas wykonywania operacji lotniczych (zgodnie z Rozporządzeniem i Wytycznymi Urzędu Lotnictwa Cywilnego).

Szkolenie odbywa się indywidualnie w formule: **1 Kursant – 1 Instruktor**.

**Zakres szkolenia praktycznego - TO CO NAJWAŻNIEJSZE I NAJBADZIEJ PRZYDATNE - obejmuje m.in.:**

- ocenę możliwości wykonania lotu,
  - przygotowanie BSP do lotu,
  - starty i lądowania,
  - wykonywanie manewrów pilotażowych,
  - zmianę parametrów lotu,
  - procedury normalne,
  - procedury awaryjne,
  - loty VLOS,
  - loty BVLOS wyłącznie na podstawie wskazań przyrządów,
  - czynności po zakończeniu lotu,
  - planowanie misji z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania,
  - wykorzystanie dalmierza laserowego do dokładnego pozycjonowania "obiektu",
  - obsługę w dronie funkcji wspomaganych przez AI, w tym "Smart Track" - m.in. zliczania oraz śledzenia ludzi i samochodów,
  - testowanie możliwości modułu RTK (Real-Time Kinematic) w celu zwiększenia precyzji i dokładności pozycjonowania oraz nawigacji,
  - realizację misji inspekcyjnych i/lub poszukiwawczych z wykorzystaniem kamery termowizyjnej i/lub kamery z zoom cyfrowym w celu wykonania zdjęć i nagrań video,
  - sposób dobierania rodzaju kamer odpowiednio do warunków i celów misji drona,
  - obsługę różnych rodzajów sensorów i kamer w dronie (np. termowizyjne, RGB),
  - **FAKTYCZNIE PRAKTYCZNĄ OBSŁUGĘ SYSTEMU BSP W UKŁADZIE 1:1 (Ty Kursant - Instruktor), tak abyś był prawdziwym pilotem drona, a nie "papierowym" pilotem.**

Szkolenie praktyczne realizowane jest zarówno w kategorii otwartej, jak i szczególnej.

Terminy lotów ustalane są indywidualnie z uczestnikiem i odbywają się w okresie **od 06.11.2026 do 11.12.2026 r.**

Zajęcia mogą być prowadzone również w soboty i niedziele.

Realizacja lotów uzależniona jest od warunków atmosferycznych oraz dostępności przestrzeni powietrznej. W przypadku niekorzystnych warunków zajęcia zostaną przełożone na wspólnie ustalony termin.

## Egzamin

Szkolenie kończy się zewnętrznym egzaminem prowadzonym przez podmiot posiadający decyzję Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego uprawniającą do przeprowadzania egzaminów STS.

- forma: zdalna w czasie rzeczywistym,
  - czas: do 60 minut,
  - rodzaj: jednokrotnego wyboru,
  - próg zaliczenia: minimum 75% poprawnych odpowiedzi.

Koszt egzaminu jest wliczony w cenę szkolenia.

Egzamin przeprowadza wyznaczony podmiot, który posiada właściwą decyzję wydaną przez Prezesa ULC w zakresie przeprowadzania egzaminów STS-01 i STS-02.

Egzamin odbędzie się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. w terminie **od 13.11.2026 do 11.12.2026 r.** Dzień i godzina egzaminu dla Kursanta dostępny będzie u Dostawcy usług po kontakcie z podmiotem przeprowadzającym walidację.

## Pre-test i post-test

Na początku i na zakończeniu procesu kształcenia uczestnicy rozwiązują:

- pre-test,
  - post-test.

Każdy test trwa około 15 minut i przeprowadzany jest zdalnie w czasie rzeczywistym.

## Informacje organizacyjne

Łącznie usługa rozwojowa trwa: 42h zegarowych.

Przerwy są wliczone w ilość godzin usługi rozwojowej oraz zostały wpisane w harmonogram (zgodnie z wytycznymi Załącznika nr 2 do Regulaminu BUR i zaleceniami Operatorów oraz audytorów).

**Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań Podmiotu dofinansującego (Operatora), która została określona w zawartej umowie na dofinansowanie szkolenia.** Ze strony Realizatora usługi (czyli nas) wymagana jest 80% frekwencja na zajęcia teoretycznych i 100% frekwencja na zajęciach praktycznych. **Wymagania, co do frekwencji Uczestnika przez Podmiot dofinansujący, jest nadrzędna względem frekwencji określonej przez Realizatora usługi szkoleniowej, ale nie może być niższa niż frekwencja akceptowana przez Realizatora usługi.**

Zgodnie z wytycznymi PARP indywidualna część praktyczna (loty) nie jest uwzględniane w polu "Harmonogram". W polu "Harmonogram" wskazana została część teoretyczna oraz egzamin. Termin egzaminu oraz post-testu, zawarte w harmonogramie są wskazane jedynie poglądowo - data i godzina - gdyż są ustalane indywidualnie z Kursantem przez zewnętrzny podmiot przeprowadzający walidację.

**Przy sprzyjających warunkach pogodowych usługa rozwojowa może się zakończyć przed datą wskazaną jako data końcowa karty usługi.**

Zastrzegamy, że zgodnie z wytycznymi w zakresie zarządzania niespodziewanymi sytuacjami (Załącznik nr 4 do Regulaminu BUR) istnieje możliwość, iż Instruktorzy mogą prowadzić usługę rotacyjnie w zależności od dostępności danego instruktora w dniu szkolenia oraz faktycznego uruchomienia danej usługi. Zastrzegamy sobie możliwość zmiany instruktora ze względu na nieprzewidziane sytuacje. Każdy wyznaczony Instruktor posiada stosowne uprawnienia oraz odpowiednią wiedzę i umiejętności do poprowadzenia niniejszej usługi rozwojowej w zakresie bezzałogowych statków powietrznych i modułów specjalistycznych.

Szkolenie ma na celu kompleksowe przygotowanie funkcjonariuszy do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania operacji z wykorzystaniem bezzałogowych statków powietrznych podczas działań służbowych.

Szkolenie ma również na celu kompleksowe wsparcie osób dorosłych, które z własnej inicjatywy planują podnieść swoje umiejętności/kompetencje lub zmienić/nabyć nowe kwalifikacje, umożliwiające rozwój w kierunku umiejętności zawodowych, cyfrowych, niezbędnych do podjęcia pracy w sektorze zielonej gospodarki.

Szkolenie skierowane jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologie środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.

## Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 26

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                                        | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>1 z 26</div> <b>PRE-TEST</b><br>(odpowiedz i gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, pre-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 06-11-2026            | 17:00               | 17:15               | 00:15         | Nie               |
| <div>2 z 26</div> <b>OGÓLNA WIEDZA NA TEMAT SYSTEMÓW W BEZZAŁOGOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH - część teoretyczna</b><br>(wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 06-11-2026            | 17:15               | 19:15               | 02:00         | Nie               |
| <div>3 z 26</div> -                                                                                                                                                                                      | Przerwa        | -                | 06-11-2026            | 19:15               | 19:30               | 00:15         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                                                                                                                               | Typ<br>aktywności | Prowadzący          | Data<br>realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba<br>godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <div>4 z 26</div> OGÓLNA<br>WIEDZA NA<br>TEMAT<br>SYSTEMÓ<br>W<br>BEZZAŁOG<br>OWYCH<br>STATKÓW<br>POWIETRZ<br>NYCH -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)     | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 06-11-2026                  | 19:30                  | 21:00                  | 01:30            | Nie                  |
| <div>5 z 26</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEG<br>O ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I<br>STS-02 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 07-11-2026                  | 09:00                  | 12:00                  | 03:00            | Nie                  |
| <div>6 z 26</div> -                                                                                                                                                                                                                                | Przerwa           | -                   | 07-11-2026                  | 12:00                  | 12:15                  | 00:15            | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                                                                                                                               | Typ<br>aktywności | Prowadzący          | Data<br>realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba<br>godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <div>7 z 26</div> PRZEPISY<br>PRAWA<br>LOTNICZEG<br>O ORAZ<br>PRZEPISY I<br>ZASADY W<br>ZAKRESIE<br>STS-01 I<br>STS-02 -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 07-11-2026                  | 12:15                  | 14:15                  | 02:00            | Nie                  |
| <div>8 z 26</div> -                                                                                                                                                                                                                                | Przerwa           | -                   | 07-11-2026                  | 14:15                  | 15:00                  | 00:45            | Nie                  |
| <div>9 z 26</div> PROCEDUR<br>Y<br>OPERACYJ<br>NE - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)                                                                         | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 07-11-2026                  | 15:00                  | 17:00                  | 02:00            | Nie                  |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                      | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>10 z 26</div> TECHNICZNE I OPERACYJNE ŚRODKI OGRANICZAJĄCE RYZYKO NA ZIEMI I W POWIETRZU - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony) | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 08-11-2026            | 09:00               | 11:00               | 02:00         | Nie               |
| <div>11 z 26</div> -                                                                                                                                                                   | Przerwa        | -                | 08-11-2026            | 11:00               | 11:15               | 00:15         | Nie               |
| <div>12 z 26</div> OSIĄGI BEZZAŁOGOWEGO STATKU POWIETRZNEGO (BSP) W LOCIE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                     | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 08-11-2026            | 11:15               | 13:15               | 02:00         | Nie               |
| <div>13 z 26</div> -                                                                                                                                                                   | Przerwa        | -                | 08-11-2026            | 13:15               | 14:00               | 00:45         | Nie               |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                                                                                                 | Typ<br>aktywności | Prowadzący          | Data<br>realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba<br>godzin | Forma<br>stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <div>14 z 26</div> OGRANICZ<br>ONE<br>MOŻLIWOŚ<br>CI<br>CZŁOWIEK<br>A JAKO<br>PILOTA<br>BSP - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony) | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 08-11-2026                  | 14:00                  | 15:00                  | 01:00            | Nie                  |
| <div>15 z 26</div> METEOROL<br>OGIA -<br>część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)                                                      | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 08-11-2026                  | 15:00                  | 16:00                  | 01:00            | Nie                  |
| <div>16 z 26</div> TERMOWIZ<br>JA - część<br>teoretyczna<br>(wykład<br>zdalny w<br>czasie<br>rzeczywisty<br>m "na<br>żywo",<br>ekran<br>współdziel<br>ony)                                                           | Zajęcia           | Dariusz<br>SKORATKO | 09-11-2026                  | 17:00                  | 19:00                  | 02:00            | Nie                  |
| <div>17 z 26</div> -                                                                                                                                                                                                 | Przerwa           | -                   | 09-11-2026                  | 19:00                  | 19:15                  | 00:15            | Nie                  |

| Przedmiot /<br>temat                                                                                                                                      | Typ<br>aktywności | Prowadzący       | Data<br>realizacji<br>zajęć | Godzina<br>rozpoczęcia | Godzina<br>zakończenia | Liczba<br>godzin | Forma<br>stacjonarna |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------------|
| <div>18 z 26</div> POSZUKIWANIE OSÓB ORAZ SAR - oprog. komp. RDT G2   Loc8 - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym, ekran współdzielony) | Zajęcia           | Dariusz SKORATKO | 09-11-2026                  | 19:15                  | 21:00                  | 01:45            | Nie                  |
| <div>19 z 26</div> APLIKACJA ATAK - WERSJA CYWILNA POD SŁUŻBY - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)    | Zajęcia           | Dariusz SKORATKO | 10-11-2026                  | 17:00                  | 19:00                  | 02:00            | Nie                  |
| <div>20 z 26</div> -                                                                                                                                      | Przerwa           | -                | 10-11-2026                  | 19:00                  | 19:15                  | 00:15            | Nie                  |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| <div>21 z 26</div> FOTOGRAFIA LOTNICZA, FOTO-VIDEO z DRONA oraz OBRÓBK I ZDJĘĆ i FILMÓW - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony) | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 10-11-2026            | 19:15               | 21:00               | 01:45         | Nie               |
| <div>22 z 26</div> SYSTEMY ANTYDRONOWE - część teoretyczna (wykład zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony)                                                  | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 12-11-2026            | 17:00               | 19:00               | 02:00         | Nie               |
| <div>23 z 26</div> -                                                                                                                                                             | Przerwa        | -                | 12-11-2026            | 19:00               | 19:15               | 00:15         | Nie               |
| <div>24 z 26</div> EGZAMIN PRÓBNY i OMÓWIENIE ODPOWIEDZI - część teoretyczna (ekran współdzielony)                                                                               | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 12-11-2026            | 19:15               | 20:45               | 01:30         | Nie               |

| Przedmiot / temat                                                                                                                                                                            | Typ aktywności | Prowadzący       | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin | Forma stacjonarna |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|-------------------|
| 25 z 26<br>POST-TEST<br>(odpowiedz i gromadzone automatycznie - bez ingerencji instruktora-wykładowcy, post-test zdalny w czasie rzeczywistym "na żywo", ekran współdzielony w celu nadzoru) | Zajęcia        | Dariusz SKORATKO | 12-11-2026            | 20:45               | 21:00               | 00:15         | Nie               |
| 26 z 26 -                                                                                                                                                                                    | Walidacja      | -                | 13-11-2026            | 18:00               | 19:00               | 01:00         | Nie               |

### Podsumowanie

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi                         | 42:00         |
| w tym suma godzin zajęć                               | 28:00         |
| w tym suma godzin walidacji                           | 01:00         |
| w tym suma przerw                                     | 03:00         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 10:00         |
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw                  | 52:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 950,00 PLN |

|                                          |              |
|------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 950,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                | 117,86 PLN   |
| Koszt osobogodziny netto                 | 117,86 PLN   |
| W tym koszt walidacji brutto             | 50,00 PLN    |
| W tym koszt walidacji netto              | 50,00 PLN    |
| W tym koszt certyfikowania brutto        | 200,00 PLN   |
| W tym koszt certyfikowania netto         | 200,00 PLN   |

Liczba godzin usługi

|                                                       |               |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
| Liczba godzin zegarowych usługi                       | 42:00         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 10:00         |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 15



1 z 15

Mieszko BYSIKIEWICZ

Doświadczony pilot i instruktor UAV, który od 2018 roku rozwija swoją pasję i umiejętności w zakresie bezzałogowych statków powietrznych. Od 2022 roku szkoli przyszłych operatorów dronów, przygotowując ich do pracy w różnych sektorach – od jednostek mundurowych po szkoły i firmy komercyjne. Przeszkolił już około 1000 kursantów. Specjalizuje się w dronach FPV – buduje, serwisuje oraz prowadzi szkolenia z ich obsługi i pilotażu. Na co dzień pracuje i kieruje zespołem zajmującym się wykorzystaniem BSP w służbach mundurowych. Współorganizator V i VI Zlotu Pilotów BSP, aktywnie promujący kulturę bezpiecznego latania dronami. Posiada wykształcenie wyższe oraz szeroką wiedzę praktyczną w zakresie nowoczesnych technologii dronowych, co pozwala mu skutecznie łączyć teorię z praktyką podczas szkoleń. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie

ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 r.



2 z 15

## Michał BOGDAŃSKI

Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” z bogatym doświadczeniem w obsłudze bezałogowych statków powietrznych, specjalizujący się fotografii i filmowaniu z powietrza w tym terenów chronionych. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Historyk, fotograf, pasjonat reżyserii i montażu filmowego, wieloletni organizator turystyki dla młodzieży. Doświadczony pilot i przewodnik wycieczek. Miłośnik krajów Azji Centralnej (Uzbekistan, Kazachstan, Kirgistan), Gruzji, Armenii i Bliskiego Wschodu. Autor przewodników, książek i artykułów historycznych. Wolontariusz wśród Polaków na Wschodzie. Zafascynowany wszelkimi pograniczami kultur i narodów, szczególnie Wilnem i rodzinną Kurpiowszczyzną. Pasjonat filmowania dronami, górskich wędrówek, wypraw rowerowych i dalekich podróży. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



3 z 15

## Jarosław CZAJKA

Doświadczony instruktor i wykładowca posiadający 12-letnie doświadczenie w lotach na terenie UE. Prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne. Z wykształcenia informatyk, PM, pasjonat lotnictwa. Posiada uprawnienia UAVO INS/EGZ; NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii i praktyki bezałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Pilot dronów FPV, uczestnik eventów i pokazów dronowych, na co dzień pilotuje drony z segmentu Enterprise wykonując loty pod fotogrametrię i teledetekcję niskiego pułapu. W wolnych chwilach spędza czas na podróżach motocyklowych, nurkowaniu. Charakteryzuje się elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2026 r.



4 z 15

## Dominik FELDMAN

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". W szkoleniach praktycznych specjalizuje się w przygotowaniu służb do działań operacyjnych – prowadzi zajęcia m.in. dla funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, a także policjantów i żołnierzy, kładąc nacisk na bezpieczeństwo, procedury oraz skuteczność działań w terenie. Jest magistrem bezpieczeństwa wewnętrznego, a także dziennikarzem i prezenterem radiowym, co przekłada się na wysokie kompetencje komunikacyjne, jasne przekazywanie wiedzy i umiejętność pracy pod presją. Łączy podejście praktyczne z profesjonalizmem i nastawieniem na realne zastosowania dronów w zadaniach służbowych. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na

niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dominik Feldman. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



5 z 15

### **Piotr BOROWSKI**

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON", ekspert i praktyk w dziedzinie BSP, łączący pasję prywatną z wieloletnim doświadczeniem zawodowym oraz wojskowym. Aktywny żołnierz Wojsk Obrony Terytorialnej w specjalności wojsk inżynieryjnych (saper), co przekłada się na unikalną dyscyplinę i dbałość o procedury bezpieczeństwa oraz wyobraźnię taktyczną. Certyfikowany instruktor lotów dronami oraz licencjonowany instruktor strzelectwa. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Piotr Borowski. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2026 r.



6 z 15

### **Patryk JAWORSKI**

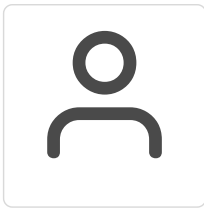
Instruktor-Wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Ekspert w zakresie dronowych inspekcji paneli słonecznych i turbin wiatrowych - mgr inż. energetyki w specjalności alternatywne źródła energii – praca magisterska dot. analizy efektywności pracy instalacji fotowoltaicznej. Audytor energetyczny, specjalista ds. efektywności energetycznej, pilot i instruktor BSP. Bogate doświadczenie w projektach dotyczących efektywności energetycznej, w tym w oparciu o nowoczesne technologie m.in. instalacje fotowoltaiczne, magazyny energii czy instalacje wodorowe. W pracy korzysta m.in. z oprogramowania PIX4D, Reality Capture, Qgis czy PVSol. Doświadczenie w przeprowadzaniu inspekcji termowizyjnych obiektów budowlanych oraz instalacji fotowoltaicznych z wykorzystaniem dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 r.



7 z 15

### **Wojciech JURKIEWICZ**

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON", posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze BSP (kilkanaście tysięcy godzin "w powietrzu" z kursantami EuroDRON). Ekspert w zakresie foto-video. Posiada uprawnienia UAVO INS, STS-01 i STS-02 (VL0S i BVLOS do 25kg). Charakteryzuje się kreatywnością oraz elastycznym i profesjonalnym podejściem do przyszłych pilotów dronów. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Jurkiewicz. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



8 z 15

## Piotr STRUSKI

Oficer Wojska Polskiego oraz doświadczony instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON”. Absolwent Wyższej Szkoły Oficerskiej Sił Powietrznych w Dęblinie oraz podyplomowych studiów - Zarządzanie Lotnictwem w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie. Doświadczony wieloletnią pracą w strukturach Sił Powietrznych RP oraz szkoleniu praktycznym i teoretycznym pilotów Bezzałogowych Statków Powietrznych. Specjalista w zakresie wykorzystania przestrzeni powietrznej, ruchu lotniczego oraz nawigacji lotniczej. Od sierpnia 2022 roku instruktor z uprawnieniami VLOS i BVLOS (A1, A2, A3, NSTS-01, NSTS-02, NSTS-05, NSTS-06). Ekspert w zakresie wykorzystania BSP w operacjach poszukiwawczo-ratowniczych „SEARCH AND RESCUE”. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



9 z 15

## Piotr WIECZOREK

Ekspert z 25-letnim doświadczeniem w branży zaawansowanych technologii obrazowania. Swoją silną pozycję na rynku budował przez lata, pracując dla globalnych liderów w dziedzinie optyki i obrazowania, takich jak Canon czy Eizo. Obecnie przekazuje swoją wiedzę z zakresu analizy obrazu i optoelektroniki na obszar technologii bezzałogowych (UAV) oraz zaawansowanej detekcji w systemach antydronowych (C-UAS). Posiada wieloletnie doświadczenie we współpracy z wymagającymi klientami z sektorów B2B oraz B2G. Na co dzień ściśle współpracuje z instytucjami państwowymi, wojskiem, policją, strukturami NATO oraz służbami mundurowymi. Odpowiada nie tylko za wdrażanie technologii, ale także za komunikację strategiczną oraz aktywne podnoszenie ich wiedzy i kompetencji w obszarze ochrony infrastruktury krytycznej oraz obronności. Absolwent Akademii Leona Koźmińskiego, SGH oraz Akademii Sztuki Wojennej (Międzynarodowe Stosunki Wojskowe). Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "cyfrowych i zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl



10 z 15

## Łukasz ŚLIWIŃSKI

Instruktor-wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych przy inspekcjach linii energetycznych, trakcji kolejowych. Pilot, operator BSP wielowirnikowców, płatowców, dronów FPV. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP oraz NSTS-01, 02, 03, 05, 06, 07, STS-01, STS-02. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Wykształcenie wyższe leśne/ geometryczne. Samodzielnie buduje drony FPV oraz wielowirnikowce. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Instruktor-wykładowca posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych

umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Łukasz Śliwiński. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2024 r.



11 z 15

## Janusz KACZOR

Wiodący instruktor i wykładowca Ośrodka „EuroDRON” posiadający bogate doświadczenie praktyczne w obszarze bezzałogowych statków powietrznych. Pilot i operator BSP. Posiada uprawnienia instruktorskie ULC w zakresie BSP. Instruktor-trener prowadzący szkolenia teoretyczne i praktyczne. Posiada uprawnienia UAVO INS, NSTS 1/2/5/6, STS-01, STS-02, VLOS do 25kg, BVLOS do 25kg. Egzaminator w zakresie teorii bezzałogowych statków powietrznych Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wykształcenie wyższe. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz cyfrowych i zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. E-mail: eurodron@we.edu.pl. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2025 r.



12 z 15

## Rafał ANTOSZ

Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON". Z BSP związany od 2014 r. Uprawnienia Instruktorskie UAV zdobył w 2020 r. Posiada bogate doświadczenie w szkoleniu operatorów dronów na poziomie podstawowym i zaawansowanym. Specjalizuje się w zagadnieniach prawa lotniczego, bezpieczeństwa, planowania misji oraz praktycznego wykorzystania BSP w różnych sektorach. Prowadzi szkolenia indywidualne i grupowe, stawiając na profesjonalizm, praktykę i odpowiedzialne podejście do technologii dronowych. Wykonywał loty BSP w parkach narodowych, we współpracy ze służbami na terenach zamkniętych. Do kluczowych osiągnięć w obszarze BSP może zaliczyć wykonanie materiału marketingowego dla Portu Lotniczego w Gdańsku, współpracę przy projektach termowizyjnych, inspekcję obiektów wysokościowych oraz wykonanie ortofotomapa obiektu linowego o długości 230 km. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor-wykładowca posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki". Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Rafał Antosz. Uprawnienia instruktorskie BSP przedłużone w 2026 roku.

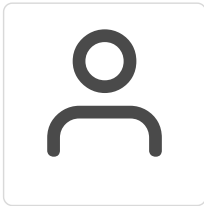


13 z 15

## Jakub SKOBYŁKO

Instruktor Ośrodka "EuroDRON" posiadający duże doświadczenie w obszarze BSP. Inżynier energetyki, absolwent Politechniki Gdańskiej oraz certyfikowany instruktor i egzaminator bezzałogowych statków powietrznych z ponad 9-letnim doświadczeniem w branży. Uprawnienia instruktorskie od 2017 roku, skutecznie przygotowuje pilotów do zdobywania europejskich kompetencji lotniczych. Od początku kariery zawodowej łączył działalność dydaktyczną z praktycznym wykorzystaniem technologii dronowych w zadaniach specjalistycznych — przede wszystkim podczas zaawansowanych inspekcji infrastruktury energetycznej oraz wspierania operacji grup poszukiwawczo-ratowniczych. Pasję do nowoczesnych technologii rozwija również w obszarze R&D, projektując i wytwarzając autorskie komponenty do dronów przy użyciu druku 3D, które następnie testuje i udoskonala w praktyce. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej.

Instruktor posiada również wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Jakub Skobyłko. Uprawnienia przedłużone w 2025 r.



14 z 15

### Wojciech ZAWISZA

Instruktor Ośrodka "EuroDRON" posiadający praktyczne doświadczenie w pracy z systemami BSP. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Wojciech Zawisza. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2025 roku.



15 z 15

### Dariusz SKORATKO

Twórca "EuroDRON". Instruktor-Wykładowca Ośrodka "EuroDRON" posiadający doświadczenie w zakresie rozwoju systemów BSP. Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście działań na rzecz ekoinnowacji oraz "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail do kontaktu z instruktorem: eurodron@we.edu.pl. W tytule maila proszę napisać: Dariusz Skoratko. Uprawnienia instruktorskie BSP od 2021 roku.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- DOSTĘP na czas szkolenia do naszej platformy elektronicznej z materiałami szkoleniowymi, dzięki któremu w dowolnym, dogodnym momencie będziesz mógł powtórzyć, bądź przypomnieć omawiane podczas szkolenia teoretycznego zagadnienia w obszarze ULC.

### Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do szkolenia Uczestnik musi mieć ukończone 18 lat i być funkcjonariuszem służ mundurowych w tym policji, straży granicznej, służby skarbowo-celnej lub funkcjonariuszem innych służb.

Przystępując do egzaminu zdalnego w czasie rzeczywistym Kursant musi mieć stały dostęp do urządzenia elektronicznego wyposażonego w kamerę, głośnik i mikrofon.

Kursant jest świadomy i wyraża zgodę, aby na potrzeby Usługodawcy, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia, usługa może być rejestrowana (nagrywana). Kursantom nie udostępniamy w żadnej formie nagrań ze szkolenia.

### Informacje dodatkowe

- W przypadku dofinansowania usługi **poniżej 70%** ze środków publicznych, usługa nie jest zwolniona z podatku VAT. Należy wówczas doliczyć do usługi szkoleniowej należny VAT w wysokości 23% (Dz.U. poz. 1722, z późn. zm.). poz. 832).

- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **06.11.-11.12.2026 r.** Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi (DU).
- Minimalna frekwencja Uczestnika jest uzależniona od wymagań podmiotu dofinansowującego. Ze strony DU wymagana jest 80% frekwencja na zajęciach teoretycznych i zajęciach praktycznych.
- Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie: **13.11.-11.12.2026 r.** Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie DU.
- Nabyte kwalifikacje i umiejętności związane są z cyfrową i zieloną transformacją.
- Zawarto umowę z WUP Toruń na realizację projektu "KIERUNEK-ROZWÓJ" i WUP Kielce.

## Warunki techniczne

W trybie zdalnym szkolenia teoretyczne realizujemy w formie wykładów on-line w czasie rzeczywistym z wykorzystaniem platformy ZOOM lub Teams.

Wymagania systemowe:

- połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)
- głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB
- lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo

Obsługiwane systemy operacyjne:

- macOS X z systemem macOS 10.7 lub nowszym
- Windows 10

Uwaga: w przypadku urządzeń z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Windows 8 lub 8.1
- System Windows 7
- Windows Vista z dodatkiem SP1 lub nowszym
- Windows XP z dodatkiem SP3 lub nowszym
- Ubuntu 12.04 lub nowszy
- Mennica 17.1 lub nowsza
- Red Hat Enterprise Linux 6.4 lub nowszy
- Oracle Linux 6.4 lub nowszy
- CentOS 6.4 lub nowszy
- Fedora 21 lub nowsza
- OpenSUSE 13.2 lub wyższy
- ArchLinux (tylko 64-bit)

Obsługiwane tablety i urządzenia mobilne:

- Surface Pro 2 lub nowszy z systemem Windows 8.1 lub nowszym

Uwaga: W przypadku tabletów z systemem Windows 10 muszą one działać w systemie Windows 10 Home, Pro lub Enterprise. Tryb S nie jest obsługiwany.

- Urządzenia z systemem IOS lub Android

- Urządzenia Blackberry

Obsługiwane przeglądarki:

- Windows: IE 11+, Edge 12+, Firefox 27+, Chrome 30+

- Mac: Safari 7+, Firefox 27+, Chrome 30+

- Linux: Firefox 27+, Chrome 30+

Wymagania dotyczące procesora i pamięci RAM:

Minimum - Procesor jednordzeniowy 1 GHz lub wyższy, nie dotyczy

Zalecane - Procesor dwurdzeniowy 2 GHz lub wyższy (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD), 4GB

**Link umożliwiający uczestnictwo w spotkaniu on-line jest ważny do momentu zakończenia spotkania.**

## Adres

ul. Teodora Axentowicza 70

71-692 Szczecin

woj. zachodniopomorskie

Część praktyczna z Instruktorem, realizowana jest stacjonarnie w miejscu przygotowanym do lotów (kwestie bezpieczeństwa). Dokładne terminy i miejsca zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy Kursantem a Dostawcą Usługi (czyli nami). Kursant zobowiązany jest do przekazania informacji o miejscu i dacie szkolenia do osoby koordynującej jego dofinansowanie ze strony Operatora, aby umożliwić potencjalną wizytę monitoringową.

Zajęcia praktyczne odbędą się w czasie trwania niniejszej karty usługi tj. od 06.11.2026 do 11.12.2026 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne i/lub dostępność przestrzeni powietrznej, zastrzega się możliwość zmiany terminu i miejsca realizacji szkolenia. O zaistniałej sytuacji Kursant zostanie poinformowany tel./mailowo.

## Kontakt



**Dariusz SKORATKO**

**E-mail** eurodron@we.edu.pl

**Telefon** (+48) 502 338 802