



"FASTENPOL"

SPÓŁKA Z

OGRANICZONĄ

ODPOWIEDZIALNOŚĆ

CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

7 ocen

**Certyfikowany kurs pilota drona STS-01
(nowe europejskie uprawnienia VLOS do
25 kg) zakończony oficjalnym egzaminem
ULC w ramach rozwoju zielonych
kompetencji.**

Numer usługi 2026/07/31/217313/3722550

📍 Katowice

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 26:00 h

📅 26.09.2026 do 30.10.2026

6 150,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

236,54 PLN brutto/h

192,31 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą zdobyć lub rozwinąć kwalifikacje w zakresie profesjonalnego pilotowania dronów oraz wykorzystywania ich w fotografii, badaniach termowizyjnych, inspekcjach budynków i instalacji odnawialnych źródeł energii, a także w operacjach związanych z bezpieczeństwem (np. akcje poszukiwawcze).

Usługa adresowana do uczestników Projektu Graj po Zielone oraz innych programów dofinansowań w ramach FESL 5.15, 6.6 oraz 10.17 z woj. śląskiego oraz innych programów dofinansowań.

Kurs jest przeznaczony w szczególności dla przyszłych i obecnych operatorów dronów, pracowników sektora zielonej gospodarki, energetycznej i OZE, pracowników branży budowlanej, inspektorów technicznych, pracowników służb mundurowych oraz osób planujących uzyskać uprawnienia do wykonywania operacji w kategorii szczególnej STS-01 (VLOS).

Minimalna liczba uczestników

6

Maksymalna liczba uczestników

20

Data zakończenia rekrutacji

25-09-2026

Forma prowadzenia usługi

mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie przyszłych pilotów BSP do bezpiecznego i profesjonalnego wykonywania lotów dronami o masie do 25 kg oraz do zdania egzaminu STS-01 i uzyskania uprawnień wydawanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego i wykorzystaniu dronów w fotografii, inspekcji budynków oraz instalacji OZE, badaniach termowizyjnych, a także w działaniach związanych z bezpieczeństwem (np. akcje poszukiwawcze).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje i przeprowadza operacje lotnicze z wykorzystaniem BSP w kategorii otwartej oraz szczególnej	wykonuje przegląd przedstartowy drona oraz ocenia jego ogólny stan i zdatność do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	sprawnie i zgodnie z zasadami obsługuje drona, wykonując start, manewry, nawigację oraz bezpieczne lądowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	utrzymuje drona w stabilnym zawisie oraz wykonuje zaplanowane manewry w sposób	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	dostosowuje parametry lotu drona do obowiązujących ograniczeń przestrzeni powietrznej oraz wymogów bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje czynności po zakończeniu operacji i dokumentuje jej przebieg	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	charakteryzuje warunki wykonywania operacji STS-01, w tym lot VLOS, wykorzystanie BSP klasy C5 oraz wykonywanie lotu nad kontrolowanym obszarem naziemnym;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów i wymagań wykonywania operacji BSP w scenariuszu STS-01	wskazuje obowiązki operatora systemu BSP i pilota bezzałogowego statku powietrznego;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	określa dokumenty, procedury i warunki wymagane przed rozpoczęciem operacji;	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela procedury normalne, awaryjne i procedury na wypadek nieprzewidzianych okoliczności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Współpracuje i komunikuje się z innymi członkami zespołu uczestniczącymi w operacji BSP	przekazuje informacje i polecenia w sposób jasny, jednoznaczny i zrozumiały;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przebiega podziału ról i odpowiedzialności podczas wykonywania operacji;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady odpowiedzialności, współpracy i kultury bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą z zakresu zrównoważonego rozwoju, niezbędną do pracy w sektorze zielonej gospodarki	charakteryzuje główne poglądy na temat zrównoważonego rozwoju	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zasady środowiskowe 6R	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Wykorzystuje drony i w kontekście zielonych kompetencji.	rozdziela i charakteryzuje podstawowe programy od robienia zdjęć lotniczych i foto-video obszarów zielonych i chronionych oraz ich zastosowanie w obszarze "zielonej gospodarki"	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.) oraz Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2019/945 z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie systemów bezzałogowych statków powietrznych oraz operatorów systemów bezzałogowych statków powietrznych z państw trzecich (Dz. Urz. UE L 152 z 11.06.2019, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego

Program

Kurs dedykowany jest osobom zainteresowanym rozwojem kwalifikacji w zakresie profesjonalnego pilotowania dronów oraz ich wykorzystania m.in. w sektorze zielonej gospodarki, w celu m.in. wykonywania fotografii, badań termowizyjnych, inspekcji budynków i instalacji odnawialnych źródeł energii, (OZE) a także w operacjach związanych z bezpieczeństwem (np. akcje poszukiwawcze).

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do zdania egzaminu STS oraz **uzyskania uprawnień STS-01**, niezależnie od posiadanego wcześniej doświadczenia w zakresie bezzałogowych statków powietrznych.

Uczestnicy kursu nie muszą mieć żadnego wcześniejszego w zakresie pilotowania drona

--

STRUKTURA KURSU:

- kurs obejmuje **26h zegarowych**, w tym **20h teoretycznych** (prowadzonych on-line, na żywo, na platformie zoom, w formie wirtualnej klasy) oraz **6h szkolenia praktycznego z instruktorem**
- zajęcia teoretyczne odbywają się w weekendy, natomiast zajęcia praktyczne będą ustalane indywidualnie z uczestnikami

--

Program części teoretycznej – 20 godzin

Część teoretyczna przygotowuje do bezpiecznego i zgodnego z przepisami **wykonywania operacji BSP w scenariuszu STS-01**. Obejmuje wykłady, analizowanie przypadków, ćwiczenia problemowe i przygotowanie do egzaminu.

| Przepisy lotnicze, regulacje BSP oraz wprowadzenie do zielonej gospodarki:

- rozróżnianie kategorii operacji BSP
- określanie obowiązków operatora i pilota
- stosowanie zasad rejestracji i oznaczania drona
- wskazywanie wymaganych dokumentów
- stosowanie zasad ochrony prywatności, ubezpieczenia i zgłaszania zdarzeń
- zrównoważony rozwój i zasady 6R, sektory zielonej gospodarki
- drony w sektorach zielonej gospodarki: termowizyjne inspekcje paneli PV i łopat turbin wiatrowych, audyty energetyczne budynków, lokalizowanie wycieków ciepła, eko-patrole antysmogowe, monitoring czystości wód, teledetekcja lasów oraz analiza indeksów wegetacji roślin w rolnictwie precyzyjnym
- ramy prawne wykonywania lotów w celu monitorowania stref chronionych i obiektów przemysłowych OZE

| Scenariusz standardowy STS-01:

- charakteryzowanie operacji VLOS
- określanie wymagań dla BSP klasy C5
- wyznaczanie kontrolowanego obszaru naziemnego
- rozróżnianie osób zaangażowanych i postronnych
- weryfikowanie warunków wykonania operacji STS-01
- planowanie nalołów nad obiektami OZE, m.in. farmami fotowoltaicznymi i turbinami wiatrowymi

| Przestrzeń powietrzna:

- rozróżnianie klas i stref przestrzeni powietrznej
- sprawdzanie dostępności przestrzeni przed lotem
- korzystanie z map i systemów informacji lotniczej
- określanie zasad uzyskiwania zgód
- dobieranie sposobu reakcji na pojawienie się załogowego statku powietrznego

| Meteorologia:

- rozpoznawanie zjawisk pogodowych wpływających na lot
- analizowanie wiatru, widzialności, opadów i temperatury
- ocenianie wpływu pogody na BSP
- interpretowanie prognoz
- podejmowanie decyzji o wykonaniu lub przerwaniu lotu
- wpływ warunków nasłonecznienia i temperatury otoczenia na poprawność odczytów termowizyjnych

| Budowa i eksploatacja BSP:

- omawianie budowy i działania drona
- rozróżnianie systemów sterowania, nawigacji i bezpieczeństwa
- stosowanie zasad obsługi akumulatorów
- kontrolowanie stanu technicznego
- rozpoznawanie usterek i wykonywanie podstawowych czynności konserwacyjnych
- charakterystyka sensorów optycznych do fotografii lotniczej oraz sensorów radiometrycznych (termowizyjnych)

| Bezpieczeństwo lotów i ocena ryzyka:

- identyfikowanie zagrożeń naziemnych i powietrznych
- ocenianie poziomu ryzyka
- dobieranie środków ograniczających ryzyko
- zabezpieczanie miejsca operacji
- analizowanie scenariuszy awaryjnych
- minimalizowanie wpływu operacji lotniczych na ekosystemy (hałas, płoszenie zwierząt itd.)

| Czynniki ludzkie:

- rozpoznawanie ograniczeń percepcji i koncentracji
- ocenianie wpływu stresu, zmęczenia i substancji psychoaktywnych
- utrzymywanie świadomości sytuacyjnej
- komunikowanie się i rozdzielanie zadań w zespole

| Procedury operacyjne i awaryjne:

- planowanie misji i przygotowywanie miejsca operacji
- stosowanie list kontrolnych
- reagowanie na utratę łączności, sygnału GNSS i niski poziom energii,
- stosowanie procedur awaryjnego lądowania
- bezpieczne przerywanie i dokumentowanie operacji
- procedury awaryjne w pobliżu silnego pola elektromagnetycznego (linie wysokiego napięcia, stacje transformatorowe OZE)

| Wprowadzenie do fotogrametrii, termowizji i zielonej gospodarki:

- charakterystyka głównych poglądów dotyczących zrównoważonego rozwoju, zasady środowiskowe 6R
- przykłady wykorzystania dronów w sektorach zielonej gospodarki
- zasady wykonywania zdjęć lotniczych na potrzeby ortofotomap i zielonej gospodarki (nakładanie podłużne i poprzeczne)
- podstawy interpretacji obrazów termalnych: wykrywanie anomalii cieplnych (hot spotów) m.in. na farmach PV, mostków termicznych w budynkach oraz wycieków ciepła (np. z sieci ciepłowniczych)

| Przygotowanie do egzaminu:

- utrwalanie najważniejszych zagadnień
- analizowanie przypadków i pytań egzaminacyjnych
- rozwiązywanie zadań problemowych
- wykonywanie próbnego testu
- identyfikowanie obszarów wymagających poprawy

Program części praktycznej – 6 godzin

Część praktyczna przygotowuje do samodzielnego wykonywania **operacji STS-01 pod nadzorem instruktora**.

| Przygotowanie operacji i kontrola przedstartowa:

- analizowanie przestrzeni i pogody
- ocenianie terenu i zagrożeń
- wyznaczanie obszaru operacji
- sprawdzanie dokumentów i stanu technicznego BSP
- konfigurowanie funkcji bezpieczeństwa i stosowanie list kontrolnych
- dobór parametrów ekspozycji kamery oraz ustawień palety barw i zakresu temperatur w kamerze termowizyjnej

| Starty, lądowania i podstawowe manewry:

- uruchamianie systemu
- wykonywanie startu, zawisu i lądowania
- zmienianie wysokości i kierunku lotu
- utrzymywanie pozycji
- kontrolowanie prędkości

| Zawis, kontrola orientacji, kadrowanie obiektów OZE:

- wykonywanie zawisu przy różnym ustawieniu drona
- wykonywanie obrotów i lotu po prostych oraz łukach
- korygowanie toru lotu
- reagowanie na chwilową utratę orientacji
- utrzymywanie drona w osi badanych obiektów (np. utrzymanie stałego kąta i odległości względem rzędu paneli fotowoltaicznych)

| Loty po wyznaczonych trasach:

- planowanie kolejności manewrów
- wykonywanie lotu po punktach
- utrzymywanie VLOS
- kontrolowanie wysokości, kierunku i odległości od przeszkód
- współpracowanie z obserwatorem
- symulacja inspekcji pionowej (np. wieża turbiny wiatrowej, elewacja budynku) oraz poziomej (skanowanie rzędu paneli PV)

| Realizacja operacji STS-01, w tym pod kątem sektora zielonej gospodarki:

- analizowanie miejsca i warunków lotu
- przygotowywanie dokumentacji
- ocenianie ryzyka
- wykonywanie zaplanowanej misji
- monitorowanie BSP i prawidłowe kończenie operacji
- próbny nalot fotograficzny lub termowizyjny na wskazane obiekty infrastruktury energetycznej / budowlanej

| Procedury awaryjne i ocena praktyczna:

- reagowanie na utratę łączności i niski poziom baterii
- wykonywanie awaryjnego lądowania
- reagowanie na osoby postronne i inne statki powietrzne
- stosowanie procedur i list kontrolnych
- podejmowanie decyzji zgodnych z zasadami bezpieczeństwa

Ponadto pokazujemy jak zgłosić misję w aplikacji **DroneTower** - tj. aplikacja mobilna i system Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej (PAŻP), do zarządzania lotami BSP w polskiej przestrzeni powietrznej. Pozwala na sprawdzanie warunków w danym miejscu oraz wykonywanie procedury zgłaszania startu i lądowania (tzw. check-in/check-out)

Walidacja efektów kształcenia oraz egzamin

W ramach zostanie przeprowadzony egzamin ULC potwierdzający nabycie kwalifikacji pilota drona (STS-01 (Standard Scenario 01)). Podczas szkolenia kursanci przechodzą również egzamin A1/A3 wymagany do podejścia do egzaminu STS-01 oraz ocene praktyczną posiadanych umiejętności.

--

Szkolenie bezpośrednio wpisuje się w sektory zielonej gospodarki wyposażając uczestników w kwalifikacje do obsługi bezzałogowych statków powietrznych (STS-01) wykorzystywanych w technologiach niskoemisyjnych. Program uczy m.in. praktycznego zastosowania dronów w obszarze OZE (np. termowizyjne inspekcje paneli PV i turbin wiatrowych), poprawy efektywności energetycznej (np. audyty budynków) oraz ochrony środowiska (np. eko-patrole antysmogowe, monitoring wód i teledetekcja lasów). Zastąpienie tradycyjnych, wysokoemisyjnych metod kontroli infrastruktury nowoczesnymi technologiami bezzałogowymi realnie wspiera proces zielonej transformacji, optymalizację zasobów oraz redukcję emisji gazów cieplarnianych, przygotowując kadry do pracy na nowo powstających „zielonych miejscach pracy”.

Zdobyte podczas szkolenia umiejętności mogą być bezpośrednio wykorzystywane podczas realizacji inwestycji opisanych w Funduszu Sprawiedliwej Transformacji (FST), takich jak m.in. wdrażanie technologii czystej energii oraz systemów i infrastruktury zapewniającej czystą energię, inwestycji w infrastrukturę odnawialnych źródeł energii (OZE) oraz jej inspekcji, czy też wdrażania nowoczesnych i cyfrowych procesów monitorowania środowiska.

--

- czas oczekiwania na wydanie certyfikatu ULC został ujęty w czasie trwania usługi
- aby osiągnąć zakładany cel realizacji usługi, uczestnik powinien być obecny na min. 80% czasu trwania zajęć oraz uzyskać pozytywny wynik oceny praktycznej - obecność na zajęciach zdalnych weryfikowana jest w oparciu o logi z systemu informatycznego

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 10 Zajęcia teoretyczne - STS-01	Zajęcia	Robert Oset	26-09-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
2 z 10 -	Przerwa	-	26-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie
3 z 10 Zajęcia teoretyczne - STS-01	Zajęcia	Robert Oset	26-09-2026	13:00	16:00	03:00	Nie
4 z 10 Zajęcia teoretyczne - STS-01	Zajęcia	Robert Oset	27-09-2026	09:00	12:00	03:00	Nie
5 z 10 -	Przerwa	-	27-09-2026	12:00	13:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
6 z 10 Zajęcia teoretyczne - STS-01	Zajęcia	Robert Oset	27-09-2026	13:00	16:00	03:00	Nie
7 z 10 Zajęcia teoretyczne - STS-01	Zajęcia	Robert Oset	10-10-2026	09:00	12:00	03:00	Tak
8 z 10 -	Przerwa	-	10-10-2026	12:00	13:00	01:00	Tak
9 z 10 Zajęcia teoretyczne - STS-01	Zajęcia	Robert Oset	10-10-2026	13:00	14:00	01:00	Tak
10 z 10 -	Walidacja	-	10-10-2026	14:00	15:00	01:00	Tak

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	16:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	06:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	30:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	236,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	192,31 PLN
W tym koszt walidacji brutto	369,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	300,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	61,50 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	06:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Robert Oset

Instruktor A1-A3, STS-01 i 02 z prawie 25 letnim doświadczeniem praktycznych w pilotażu RC, dawniej również konstruktor platform MR. Obecnie komercyjny operator dronów z dużym doświadczeniem praktycznym w wielu realizacjach. Miłośnik fotografii lotniczej i tradycyjnej. Posiadacz międzynarodowego certyfikatu ITC w zakresie termowizji (Infrared Training Center).

Posiada dośw. w zakresie ziel. komp. W okresie ostatnich 5 lat: m.in. fotografie obiektów i infrastruktury środowiskowej oraz inspekcje termowizyjne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Koszty dojazdu i wyżywienia uczestnik ponosi we własnym zakresie.

Szkolenie praktyczne oraz ocena umiejętności praktycznych odbędą się na terenie województwa Śląskiego. Terminy zajęć praktycznych ustalane są indywidualnie pomiędzy uczestnikiem, a organizatorem szkolenia.

Warunki uczestnictwa

- uczestnicy kursu nie muszą mieć żadnego wcześniejszego w zakresie pilotowania drona
- aby przystąpić do szkolenia w scenariuszu STS-01, uczestnik musi być osobą pełnoletnią lub mieć ukończone 16 lat wraz ze zgodą opiekunów prawnych.
- w przypadku korzystania z dofinansowania, warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się przez BUR wraz z podaniem aktualnego ID wsparcia.

Informacje dodatkowe

- zapisanie się w BUR nie jest jednoznaczne z zarezerwowaniem miejsca - prosimy o dodatkowy kontakt tel. / mail / lub za pośrednictwem www
- usługi dedykowane również uczestnikom innych programów dofinansowań
- zdobyte kompetencje dotyczą zielonej transformacji
- w przypadku os. z dofinansowaniem: podstawa zw. z VAT: Dz.U.2013.1722, par. 3 ust. 1 pkt 14 - usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego, finansowane w co najmniej 70% ze środków publ. - weryfikowane każdorazowo w stosunku do danego Uczestnika
- zakres zgodny z RSI i PRT Woj. Śl. 2030: 9.3 Technologie lotniczego i satelitarnego zobrazowania ziemi oraz usług z tym związanych, 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie, 4.5, Optoelektronika, 7.2 Sensory i roboty,

Warunki techniczne

Zajęcia teoretyczne prowadzone są w czasie rzeczywistym na platformie Zoom, wraz z dostępem do kanałów grupowych na platformie Slack.

Minimalne wymagania sprzętowe:

- komputer / laptop / lub inne urządzenie ze stałym dostępem do internetu, wyposażone w kamerę internetową

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego:

- szybkość pobierania / przesyłania: minimalna 2 Mb/s / 128 kb/s, zalecana: 4 Mb/s / 512 kb/s

Niezbędne oprogramowanie umożliwiające dostęp do zajęć oraz materiałów:

- przeglądarka internetowa, Zoom w wersji bezpłatnej dla użytkownika

Uczestnicy otrzymują linki do spotkań przed każdymi zajęciami. Link umożliwiający uczestnictwo w kursie jest aktywny w godzinach wskazanych na karcie usługi

Adres

Katowice

Katowice

woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne oraz egzamin zewnętrzny przeprowadzone zostaną w formie zdalnej w czasie rzeczywistym.

Część praktyczna szkolenia będzie realizowana stacjonarnie, pod opieką Instruktora, w miejscu odpowiednio przygotowanym do bezpiecznego wykonywania lotów.

Dokładne terminy oraz lokalizacja zajęć praktycznych będą ustalane indywidualnie z uczestnikiem. Zajęcia odbędą się w okresie obowiązywania niniejszej karty usługi. Informacje dotyczące konkretnych dni i godzin części praktycznej będą dostępne u osoby nadzorującej realizację usługi.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, ograniczenia w dostępności przestrzeni powietrznej lub inne okoliczności mające wpływ na bezpieczeństwo lotów, termin lub miejsce szkolenia praktycznego mogą ulec zmianie. Uczestnik zostanie o tym poinformowany telefonicznie lub mailowo z odpowiednim wyprzedzeniem. O zmianie dat zajęć praktycznych Uczestnik informuje Operatora dofinansowania.

Kontakt



Kacper Pajerski

E-mail biuro@fastenpol.pl

Telefon (+48) 575 202 507