



VECTOR CARPATIA
SP. Z O.O

★★★★★ 4,7 / 5

80 ocen

Szkolenie - obsługa i wykorzystanie dronów w kategorii otwartej (A1/A3) oraz przygotowanie do uzyskania uprawnień pilota drona w kategorii szczególnej STS-01

Numer usługi 2026/07/31/203504/3722444

📍 Jarosław

🏠 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 39:00 h

📅 14.09.2026 do 18.09.2026

7 200,00 PLN brutto

7 200,00 PLN netto

184,62 PLN brutto/h

184,62 PLN netto/h

208,33 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Inżynieria i metrologia

Grupa docelowa usługi

Usługa jest skierowana do osób, które chcą nabyć lub uporządkować wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie obsługi bezałogowych statków powietrznych, wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, przygotowania do egzaminu A2 oraz przygotowania do uzyskania uprawnień w kategorii szczególnej STS-01. Szkolenie adresowane jest w szczególności do pracowników administracji publicznej i samorządowej, sektora MŚP, pracowników oświaty, uczniów, studentów oraz osób planujących wejście na rynek pracy z kompetencjami UAV. Uczestnikami mogą być osoby realizujące lub planujące zadania terenowe, inspekcyjne, pomiarowe, dokumentacyjne, promocyjne lub związane z monitoringiem, m.in. w obszarze BHP, infrastruktury, zarządzania nieruchomościami, ochrony środowiska, geodezji, rolnictwa, budownictwa i marketingu. Usługa jest przeznaczona dla osób początkujących oraz posiadających podstawowe doświadczenie z BSP.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

25

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie do samodzielnej i bezpiecznej obsługi dronów oraz wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, a także do uzyskania uprawnień STS-01: planowanie misji i ocena ryzyka, korzystanie z KSID, procedury przed/w trakcie/po locie, reagowanie na sytuacje awaryjne oraz prowadzenie wymaganej dokumentacji z poszanowaniem zasad bezpieczeństwa i prywatności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje kategorie operacji (otwarta A1/A3) oraz rozróżnia je od kategorii szczególnej (STS-01).	Poprawnie przyporządkowuje scenariusze lotów do kategorii A1/A3 lub STS-01 oraz uzasadnia wybór.	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawowe obowiązki pilota/operatora oraz stosuje zasady bezpieczeństwa operacji BSP.	Wskazuje kluczowe obowiązki i identyfikuje naruszenia bezpieczeństwa w przykładach (case).	Test teoretyczny
Rozpoznaje funkcjonalności KSID istotne dla realizacji operacji oraz stosuje je w procesie przygotowania lotu.	Wykonuje wskazane czynności w KSID zgodnie z instrukcją (np. kroki formalne / operacyjne wymagane w szkoleniu).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia typy przestrzeni/stref i ocenia ograniczenia dla planowanej misji.	Na podstawie scenariusza identyfikuje ograniczenia i wskazuje dopuszczalne/niedopuszczalne działania.	Test teoretyczny
Planuje misję BSP: cel, obszar, parametry lotu, zasoby oraz stosuje podstawowe założenia bezpieczeństwa.	Opracowuje plan misji zawierający: cel, miejsce, trasę/obszar, warunki, rolę, procedury i kryteria przerwania lotu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Identyfikuje zagrożenia i stosuje techniczne/operacyjne środki ograniczania ryzyka na ziemi.	Dla scenariusza wskazuje co najmniej główne ryzyka i dobiera adekwatne mitigacje (strefa bezpieczeństwa, kontrola dostępu, procedury).	Test teoretyczny
Charakteryzuje klasy dronów oraz rozróżnia kluczowe elementy systemu BSP wpływające na bezpieczeństwo.	Poprawnie przypisuje cechy/parametry do klas i interpretuje ich wpływ na operację (masa, energia, GNSS, link).	Test teoretyczny
Rozpoznaje ograniczenia człowieka (zmęczenie, stres, percepcja) i stosuje zasady pracy minimalizujące błędy.	Wskazuje czynniki ryzyka „human factors” i dobiera działania zapobiegawcze w scenariuszach.	Test teoretyczny
Stosuje checklistę i wykonuje czynności przedlotowe: przegląd, konfigurację, ocenę miejsca startu/lądowania.	Przeprowadza przygotowanie BSP i stanowiska w prawidłowej kolejności, bez pominięć krytycznych punktów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje lot w VLOS oraz stosuje techniki obserwacji i kontroli BSP na różnych wysokościach i odległościach.	Realizuje manewry (start, zawis, lot po wyznaczonym torze, lądowanie) w sposób kontrolowany i bezpieczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Monitoruje stan BSP w czasie rzeczywistym i interpretuje komunikaty systemowe.	W trakcie lotu reaguje adekwatnie na ostrzeżenia (bateria, GNSS, link) i podejmuje decyzję o kontynuacji/przerwaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje procedury awaryjne i rozróżnia sytuacje wymagające przerwania operacji (np. utrata łączności, incydent).	W scenariuszu awaryjnym wdraża właściwą procedurę oraz zabezpiecza teren i sprzęt.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje czynności po locie oraz dokumentuje przebieg operacji i stan BSP/załogi.	Poprawnie zabezpiecza BSP, rejestruje dane po locie i przeprowadza debrief według schematu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozpoznaje zdarzenia wymagające zgłoszenia oraz sporządza przykładowe zgłoszenie zdarzenia.	Na podstawie opisu sytuacji kwalifikuje zdarzenie i przygotowuje kompletne zgłoszenie przykładowe.	Test teoretyczny
Definiuje zakres wymagań teoretycznych STS-01 oraz stosuje wiedzę w zadaniach egzaminacyjnych.	Uzyskuje wynik pozytywny w teście obejmującym procedury, planowanie, ryzyko i środki ograniczające.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Całkowity czas trwania usługi wynosi **39 godzin zegarowych**, realizowanych w ciągu **5 dni**. Do całkowitego czasu trwania usługi wliczane są zajęcia teoretyczne, zajęcia teoretyczno-praktyczne, zajęcia praktyczne, walidacja efektów uczenia się oraz przerwy wskazane w harmonogramie.

Usługa obejmuje **2 godziny walidacji efektów uczenia się**, realizowanej na zakończenie ostatniego dnia szkolenia. Szczegółowy podział godzin zajęć, walidacji i przerw określa harmonogram usługi.

Program został zaprojektowany z naciskiem na praktyczne zastosowanie bezzałogowych statków powietrznych w pracy zawodowej, w szczególności w monitoringu, dokumentacji, inspekcjach, obserwacji terenu oraz realizacji zadań pomiarowych i promocyjnych.

Usługa jest skierowana do osób, które chcą nabyć lub uporządkować wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie obsługi bezzałogowych statków powietrznych, wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, przygotowania do egzaminu A2 oraz przygotowania do uzyskania uprawnień w kategorii szczególnej STS-01.

Szkolenie adresowane jest w szczególności do pracowników administracji publicznej i samorządowej, sektora MŚP, pracowników oświaty, uczniów, studentów oraz osób planujących wejście na rynek pracy z kompetencjami UAV. Uczestnikami mogą być osoby realizujące lub planujące zadania terenowe, inspekcyjne, pomiarowe, dokumentacyjne, promocyjne lub związane z monitoringiem, między innymi w obszarze BHP, infrastruktury, zarządzania nieruchomościami, ochrony środowiska, geodezji, rolnictwa, budownictwa i marketingu.

Usługa jest przeznaczona zarówno dla osób początkujących, jak i osób posiadających podstawowe doświadczenie w obsłudze BSP.

Warunki organizacyjne

Zajęcia teoretyczne oraz teoretyczno-praktyczne realizowane są dla całej grupy szkoleniowej.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, właściwego nadzoru instruktorskiego i możliwości aktywnego wykonywania ćwiczeń przez każdego uczestnika, zajęcia praktyczne obejmujące obsługę naziemną, przygotowanie BSP do lotu, wykonywanie procedur operacyjnych i loty szkoleniowe realizowane są w podgrupach liczących maksymalnie **5 osób**.

Uczestnicy mają zapewniony dostęp do bezzałogowych statków powietrznych, urządzeń sterujących, wyposażenia dodatkowego oraz narzędzi i systemów wykorzystywanych do planowania i wykonywania operacji BSP.

Zajęcia praktyczne prowadzone są w warunkach umożliwiających bezpieczną realizację przewidzianych w programie procedur i ćwiczeń.

Proces szkolenia i proces walidacji są rozdzielone personalnie. Szkolenie prowadzone jest przez osobę prowadzącą usługę, natomiast walidację przeprowadza odrębna osoba uprawniona do jej realizacji.

Dzień 1 – szkolenie teoretyczne oraz rejestracja KSID

Zakres tematyczny:

- KSID – omówienie i pokazanie funkcjonalności **[TEORIA]**,
- kurs podstawowy A1/A3 – omówienie **[TEORIA]**,
- KSID – rejestracja **[TEORIA+PRAKTYKA]**,
- kurs zaawansowany A2 – omówienie **[TEORIA]**,
- planowanie misji i operacje w przestrzeni powietrznej **[TEORIA]**,
- blok tematyczny – prezentacje i wykłady **[TEORIA]**,
- prawo lotnicze **[TEORIA]**.

Dzień 2 – szkolenie teoretyczne

Zakres tematyczny:

- procedury operacyjne **[TEORIA]**,
- klasy dronów **[TEORIA]**,
- ograniczenia i możliwości człowieka **[TEORIA]**,
- techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi **[TEORIA]**.

Dzień 3 – szkolenie naziemne i praktyczne

Zakres tematyczny:

- czynności przed lotem: obsługa naziemna i planowanie operacji **[PRAKTYKA]**,
- czynności przed lotem: przegląd przedstartowy i konfiguracja systemu BSP **[PRAKTYKA]**,
- czynności przed lotem: sytuacje awaryjne – scenariusze **[PRAKTYKA]**,
- czynności przed lotem: podsumowanie procedur i gotowość operacyjna **[PRAKTYKA]**,
- procedury w trakcie lotu: obserwacja/VLOS **[PRAKTYKA]**.

Dzień 4 – szkolenie praktyczne

Zakres tematyczny:

- procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach **[PRAKTYKA]**,
- procedury w trakcie lotu: monitoring stanu BSP **[PRAKTYKA]**,
- czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczenie, kontrola, rejestr danych, odprawa i zgłoszenia **[PRAKTYKA]**.

Ze względu na rozszerzenie usługi do pięciu dni, realizacja wskazanych zagadnień praktycznych jest kontynuowana w ostatnim dniu szkolenia, zgodnie ze szczegółowym harmonogramem.

Dzień 5 – kontynuacja szkolenia praktycznego oraz walidacja

W pierwszej części dnia kontynuowane i utrwalane są zagadnienia praktyczne rozpoczęte podczas dnia czwartego:

- procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach **[PRAKTYKA]**,
- procedury w trakcie lotu: monitoring stanu BSP **[PRAKTYKA]**,
- czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczenie, kontrola, rejestr danych, odprawa i zgłoszenia **[PRAKTYKA]**.

Po zakończeniu wszystkich zajęć szkoleniowych przeprowadzana jest walidacja efektów uczenia się:

- egzamin do uprawnień STS-01 i A2 **[WALIDACJA: test teoretyczny]**.

Sposób organizacji walidacji

Walidacja efektów uczenia się trwa **2 godziny** i odbywa się na samym końcu ostatniego dnia usługi, po zakończeniu wszystkich zajęć teoretycznych i praktycznych.

Walidacja prowadzona jest przez osobę odrębną od osoby prowadzącej proces szkoleniowy, co zapewnia organizacyjną i personalną rozdzielność procesu kształcenia oraz sprawdzania efektów uczenia się.

Walidacja odbywa się w formie jednego egzaminu teoretycznego obejmującego zakres wymagany do uzyskania:

- potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego w zakresie certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach STS,
- potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego w zakresie certyfikatu kompetencji pilota bezzałogowego statku powietrznego w przypadku wykonywania operacji w podkategorii A2 kategorii otwartej.

Egzamin przeprowadzany jest przez podmiot wyznaczony przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego na podstawie decyzji **LBSP-3.4130.72.2024.ULC.1** – Fotoacc Grzegorz Łobodziński. Osobą nadzorującą egzamin jest Grzegorz Łobodziński.

Po uzyskaniu pozytywnego wyniku uczestnik otrzymuje dwa dokumenty:

- potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota BSP w kategorii szczególnej w ramach STS,
- potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota BSP dla operacji w podkategorii A2 kategorii otwartej.

Jeżeli wynik lub dokumenty nie są wydawane bezpośrednio po egzaminie, w Karcie Usługi należy również uwzględnić okres oczekiwania na wynik walidacji i dokument potwierdzający kwalifikację.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 40

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 40 KSID – omówienie i pokazanie funkcjonalności [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	08:00	08:50	00:50
2 z 40 Kurs podstawowy A1/A3 – omówienie [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	08:50	09:40	00:50
3 z 40 -	Przerwa	-	14-09-2026	09:40	10:00	00:20
4 z 40 KSID – rejestracja [TEORIA+PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	10:00	11:00	01:00
5 z 40 Kurs zaawansowany A2 – omówienie [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	11:00	11:50	00:50
6 z 40 -	Przerwa	-	14-09-2026	11:50	12:20	00:30
7 z 40 Planowanie misji i operacje w przestrzeni powietrznej [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	12:20	13:20	01:00
8 z 40 Blok tematyczny – prezentacje i wykłady [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	13:20	14:30	01:10
9 z 40 -	Przerwa	-	14-09-2026	14:30	14:50	00:20
10 z 40 Prawo lotnicze [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	14-09-2026	14:50	16:00	01:10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
11 z 40 Procedury operacyjne [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	15-09-2026	08:00	09:50	01:50
12 z 40 -	Przerwa	-	15-09-2026	09:50	10:10	00:20
13 z 40 Klasy dronów [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	15-09-2026	10:10	11:50	01:40
14 z 40 -	Przerwa	-	15-09-2026	11:50	12:20	00:30
15 z 40 Ograniczenia i możliwości człowieka [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	15-09-2026	12:20	14:00	01:40
16 z 40 -	Przerwa	-	15-09-2026	14:00	14:20	00:20
17 z 40 Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi [TEORIA]	Zajęcia	Adam Grela	15-09-2026	14:20	16:00	01:40
18 z 40 Czynności przed lotem: obsługa naziemna i planowanie operacji [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	16-09-2026	08:00	09:20	01:20
19 z 40 -	Przerwa	-	16-09-2026	09:20	09:40	00:20
20 z 40 Czynności przed lotem: przegląd przedstartowy i konfiguracja systemu BSP [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	16-09-2026	09:40	11:00	01:20
21 z 40 -	Przerwa	-	16-09-2026	11:00	11:30	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 40 Czynności przed lotem: sytuacje awaryjne – scenariusze [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	16-09-2026	11:30	12:40	01:10
23 z 40 Czynności przed lotem: podsumowanie procedur i gotowość operacyjna [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	16-09-2026	12:40	14:00	01:20
24 z 40 -	Przerwa	-	16-09-2026	14:00	14:20	00:20
25 z 40 Procedury w trakcie lotu: obserwacja/VLOS [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	16-09-2026	14:20	16:00	01:40
26 z 40 Procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	17-09-2026	08:00	10:00	02:00
27 z 40 -	Przerwa	-	17-09-2026	10:00	10:20	00:20
28 z 40 Procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach [PRAKTYKA] – kontynuacja	Zajęcia	Adam Grela	17-09-2026	10:20	10:50	00:30
29 z 40 -	Przerwa	-	17-09-2026	10:50	11:20	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
30 z 40 Procedury w trakcie lotu: monitoring stanu BSP [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	17-09-2026	11:20	13:00	01:40
31 z 40 -	Przerwa	-	17-09-2026	13:00	13:20	00:20
32 z 40 Czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczenie, kontrola, rejestr danych, odprawa i zgłoszenia [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	17-09-2026	13:20	16:00	02:40
33 z 40 Procedury w trakcie lotu: manewry na różnych wysokościach i odległościach [PRAKTYKA] – kontynuacja	Zajęcia	Adam Grela	18-09-2026	08:00	09:20	01:20
34 z 40 -	Przerwa	-	18-09-2026	09:20	09:40	00:20
35 z 40 Procedury w trakcie lotu: monitoring stanu BSP [PRAKTYKA] – kontynuacja	Zajęcia	Adam Grela	18-09-2026	09:40	10:50	01:10
36 z 40 -	Przerwa	-	18-09-2026	10:50	11:20	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
37 z 40 Czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczeni e, kontrola, rejestr danych, odprawa i zgłoszenia [PRAKTYKA]	Zajęcia	Adam Grela	18-09-2026	11:20	12:20	01:00
38 z 40 Czynności po zakończeniu lotu: zabezpieczeni e, kontrola, rejestr danych, odprawa i zgłoszenia [PRAKTYKA] – kontynuacja	Zajęcia	Adam Grela	18-09-2026	12:20	12:40	00:20
39 z 40 -	Przerwa	-	18-09-2026	12:40	13:00	00:20
40 z 40 -	Walidacja	-	18-09-2026	13:00	15:00	02:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:00
w tym suma godzin zajęć	31:10
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	05:50
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	44:10

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto 7 200,00 PLN

Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto 7 200,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto 184,62 PLN

Koszt osobogodziny netto 184,62 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin

Liczba godzin

Liczba godzin zegarowych usługi

39:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Adam Grela

Adam Grela to inżynier i certyfikowany instruktor UAV, który specjalizuje się w praktycznej obsłudze oraz wykorzystaniu dronów w kategorii otwartej (A1/A3) i w przygotowaniu do uzyskania uprawnień do lotów w kategorii szczególnej STS-01. Od 12.2023 r. pracuje jako Engineer w Drone Space Valley, gdzie realizuje projekty obejmujące projektowanie i prototypowanie platform UAV, integrację systemów bezzałogowych oraz wdrażanie rozwiązań produkcyjnych dla komponentów UAV. Równolegle prowadzi szkolenia teoretyczne i praktyczne dla operatorów, w tym szkolenia przygotowujące do STS-01.

W ostatnich latach zdobył i wykorzystuje kwalifikacje wydane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego (2022): certyfikat operatora UAV NSTS01-07, certyfikat instruktora UAV oraz uprawnienia pilota BSP w kat. A1/A3. W pracy szkoleniowej i projektowej opiera się na nowoczesnych narzędziach fotogrametrycznych i GIS (m.in. Pix4D, WebODM, QGIS), wspierając przygotowanie ortofotomap, analizę danych oraz realizację inspekcji infrastruktury (np. z użyciem kamer termowizyjnych) i materiałów foto/wideo. Jest również rekomendowany jako rzetelny wykładowca – prowadził szkolenia dla grup szkoleniowych z zakresu operatora drona STS-01 oraz podstaw fotogrametrii (2022).



2 z 2

Aneta Łobodzińska

Pani Aneta Łobodzińska łączy kompetencje technologiczne i organizacyjne bezpośrednio związane ze szkoleniem z obsługi i wykorzystania dronów (A1/A3) oraz przygotowaniem do lotów w kategorii szczególnej STS-01. Aktualnie działa w ekosystemie branży dronowej m.in. jako współtwórczyni inicjatywy Drone Space Valley oraz koordynatorka ośrodka szkoleniowego pilotów dronów – odpowiada za organizację i koordynację kursów (także o wysokim stopniu specjalizacji),

zapewnienie zgodności programów szkoleniowych z europejskimi standardami certyfikacji oraz współpracę z instytucjami i ośrodkami badawczymi.

W ostatnich latach (2023–2024) realizowała zadania eksperckie istotne dla praktyki operacyjnej i regulacyjnej BSP: w 2023 r. brała udział w przygotowaniu opinii „Drone Strategy 2.0” (prace warsztatowe, analiza rynku i rekomendacje kierunków rozwoju narzędzi oraz regulacji), a w 2024 r. uczestniczyła w ocenie postępów projektu UE dotyczącego ekosystemu dronów dla obserwacji środowiskowej i rolniczo-leśnej. Równolegle prowadzi zajęcia z obszaru AI, metod obliczeniowych i technologii informatycznych, co przekłada się na umiejętność wyjaśniania zagadnień planowania misji, przetwarzania danych oraz zastosowań dronów w różnych sektorach.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują autorskie materiały szkoleniowe w formie elektronicznej (format PDF), obejmujące wszystkie zagadnienia poruszane na zajęciach, wraz z przykładami i ćwiczeniami.

Warunki uczestnictwa

Usługa jest skierowana do osób, które chcą nabyć lub uporządkować wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie obsługi bezzałogowych statków powietrznych, wykonywania lotów w kategorii otwartej A1/A3, przygotowania do egzaminu A2 oraz przygotowania do uzyskania uprawnień w kategorii szczególnej STS-01. Szkolenie adresowane jest w szczególności do pracowników administracji publicznej i samorządowej, sektora MŚP, pracowników oświaty, uczniów, studentów oraz osób planujących wejście na rynek pracy z kompetencjami UAV. Uczestnikami mogą być osoby realizujące lub planujące zadania terenowe, inspekcyjne, pomiarowe, dokumentacyjne, promocyjne lub związane z monitoringiem, m.in. w obszarze BHP, infrastruktury, zarządzania nieruchomościami, ochrony środowiska, geodezji, rolnictwa, budownictwa i marketingu. Usługa jest przeznaczona dla osób początkujących oraz posiadających podstawowe doświadczenie z BSP.

Informacje dodatkowe

Forma walidacji: walidacja efektów uczenia się obejmuje test teoretyczny oraz obserwację uczestnika w warunkach rzeczywistych lub symulowanych, zgodnie z metodami wskazanymi w tabeli efektów uczenia się. Test teoretyczny obejmuje egzamin do uprawnień STS-01 i A2, realizowany jako jeden egzamin. Po pozytywnym wyniku uczestnik otrzymuje potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota BSP w kategorii szczególnej STS oraz potwierdzenie zdania egzaminu teoretycznego w zakresie uzyskania certyfikatu kompetencji pilota BSP w podkategorii A2 kategorii otwartej. Obserwacja służy potwierdzeniu umiejętności praktycznych związanych z przygotowaniem BSP, planowaniem operacji, stosowaniem procedur, wykonywaniem czynności przed lotem, w trakcie lotu i po zakończeniu operacji. Egzamin przeprowadza Fotoacc Grzegorz Łobodziński, podmiot wyznaczony przez Prezesa ULC.

Adres

Jarosław

Jarosław

woj. podkarpackie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Łukasz Popowski

E-mail lukasz.popowski@vectorcarpatia.pl

Telefon (+48) 504 857 128