

kurs: prawa jazdy kat. C, CE z egzaminem państwowym i kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C,CE - Rzeszów

Numer usługi 2026/07/30/7767/3720113

13 000,00 PLN brutto
13 000,00 PLN netto
126,21 PLN brutto/h
126,21 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Ochota Wałław -
Prywatny Ośrodek
Szkolenia
Kierowców "Wiraż"

★★★★★ 4,7 / 5

1 053 oceny

📍 Rzeszów
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 103:00 h
📅 12.08.2026 do 30.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby kończące 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B,D oraz zaliczoną kwalifikację wstępną kat. D które chcą uzyskać uprawnienia zawodowego kierowcy. Wymagane jest posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. C i C+E oraz Profilu Kierowcy Zawodowego (PKZ) dla Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	11-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1490)
Zakres uprawnień	prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej C,C+E, C1,C1+E prawo jazdy - świadectwo kwalifikacji zawodowej D,D+E,D1,D1+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestnika do zdania egzaminów państwowych na prawo jazdy kategorii C oraz C+E, a także egzaminu państwowego z zakresu Kwalifikacji Wstępnej uzupełniającej Przyspieszonej (KWP) dla kategorii C. Usługa pozwala na uzyskanie pełnych uprawnień zawodowych kierowcy (kod 95 w prawie jazdy), umożliwiających podjęcie zatrudnienia w firmach transportowych realizujących przewóz drogowy rzeczy. Kod zawodu: Kierowca_samochodu_ciężarowego_833203

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wiedza: Zna przepisy ruchu drogowego dotyczące pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów, zasady czasu pracy kierowców, mocowania ładunków oraz budowę i obsługę techniczną pojazdu. Zna zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego i logistyki transportowej.	Kryterium weryfikacji: Uczestnik poprawnie wskazuje reguły pierwszeństwa, limity prędkości, zakazy ruchu i ograniczenia tonażowe właściwe dla pojazdów ciężarowych i zespołów pojazdów. Bezbłędnie wylicza normy dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, wymaganych przerw i odpoczynków oraz poprawnie opisuje metody mocowania ładunków (np. opasanie, ryglowanie) wraz z doбором liczby pasów. Prawidłowo identyfikuje elementy budowy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo oraz wskazuje procedurę sprawdzania płynów eksploatacyjnych i działania świateł.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
		Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	Uczestnik poprawnie wyjaśnia pojęcie drogi zatrzymania pojazdu o wysokim tonażu w różnych warunkach atmosferycznych. Wskazuje zasady bezpiecznego planowania tras z uwzględnieniem skrajni pionowej (wysokość wiaduktów), limitów nacisków osi oraz optymalizacji czasu dostawy w łańcuchu logistycznym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Umiejętności: Potrafi bezpiecznie i ekonomicznie (eco-driving) prowadzić pojazd ciężarowy oraz zespół pojazdów na placu manewrowym i w ruchu miejskim. Potrafi prawidłowo zabezpieczyć ładunek, wypełnić dokumentację transportową oraz zareagować w sytuacjach awaryjnych.	Uczestnik samodzielnie wykonuje pełne zadania na placu manewrowym (w tym płynne sprzęganie i roz sprzęganie ciągnika z przyczepą/naczepą, jazdę po łuku przodem i tyłem oraz parkowania). W ruchu miejskim prowadzi pojazd w sposób stabilny, dostosowując tor jazdy do gabarytów pojazdu (uwzględnienie zachodzenia tyłu i skręcania z szerokiego promienia). W zakresie eco-drivingu: utrzymuje obroty silnika w zielonym polu, optymalnie dobiera przełożenia skrzyni biegów oraz wykorzystuje masę i pęd pojazdu do hamowania silnikiem lub zwalniaczem (retarderem).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik fizycznie demonstruje prawidłowe założenie i napięcie pasów transportowych na ładunku z użyciem napinacza grzechotkowego. Bez błędów wypełnia międzynarodowy list przewozowy CMR oraz krajowe dokumenty przewozowe. Opisuje i demonstruje właściwą sekwencję zachowań w przypadku awarii, kolizji lub wypadku drogowego (zabezpieczenie miejsca, powiadomienie służb, udzielenie pierwszej pomocy).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencje społeczne: Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne, przewożonego ładunku oraz innych uczestników ruchu drogowego. Rozumie wagę etyki zawodowej kierowcy oraz radzenia sobie ze stresem i zmęczeniem w pracy.	Uczestnik każdorazowo przed rozpoczęciem jazdy przeprowadza rzetelną kontrolę stanu technicznego pojazdu i mocowania ładunku. W trakcie zadań praktycznych wykazuje postawę defensywną (zasada ograniczonego zaufania), unika zachowań ryzykownych i podejmuje decyzje na drodze z priorytetem ochrony życia i zdrowia innych ludzi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Uczestnik poprawnie identyfikuje wczesne, fizjologiczne objawy zmęczenia organizmu i deklaruje bezwzględną konieczność zjazdu na odpoczynek (odmawia jazdy pod presją czasu). Podczas symulowanych sytuacji stresowych na drodze (np. utrudnienia w ruchu, złośliwość innych kierowców) zachowuje spokój, kontroluje emocje i postępuje zgodnie z etyką zawodową oraz przepisami prawa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu / Prezydent Miasta

Program

MODUŁ I: Kwalifikacja Wstępna uzupełniająca Przyspieszona kat. C (35 godzin zegarowych)

- **Część teoretyczna (specjalistyczna) – 32,5 godzin:**
 - Rachunek ekonomiczny w transporcie, optymalizacja zużycia paliwa (eco-driving).
 - Budowa i działanie elementów bezpieczeństwa (układy hamulcowe, ABS, ESP).
 - Czas pracy kierowców (Rozporządzenie 561/2006, tachografy cyfrowe i inteligentne).
 - Przepisy regulujące przewóz towarów, dokumentacja transportowa (CMR, krajowa).
 - Zagrożenia na drodze, bezpieczeństwo pracy, ergonomia, pierwsza pomoc.
- **Część praktyczna – 2,5 godzin:**
 - Jazda w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem bezpiecznej i ekonomicznej jazdy.

MODUŁ II: Prawo jazdy kat. C (40 godzin dydaktycznych/zegarowych w rozbiciu)

- **Teoria – 20 godzin lekcyjnych (45 min):** Przepisy szczegółowe, technika jazdy, zasady zachowania na skrzyżowaniach, obsługa pojazdu kat. C.
- **Praktyka – 20 godzin zegarowych (60 min):** Manewry na placu manewrowym (przygotowanie do jazdy, ruszanie, parkowanie, **Prawo jazdy kat. C+E (25 godzin dydaktycznych/zegarowych w rozbiciu)**
- *Szkolenie wyłącznie praktyczne (zgodnie z przepisami brak teorii przy posiadaniu kat. C).*
- **Praktyka – 45 godzin zegarowych (60 min):** Sprzęganie i rozprzęganie zespołu pojazdów, manewry na placu (jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowania skośne/prostopadłe), jazda w intensywnym ruchu miejskim i drogach szybkiego ruchu.

III. Harmonogram i Warunki Logistyczne

- **Maksymalna liczba godzin dziennie:** Do 8 godzin teoretycznych lub odpowiednio do limitów jazdy (kierujący w trakcie nauki jazdy kat. C/CE może jeździć maksymalnie 2-3 godziny dziennie w początkowej fazie, później do 4 godzin).
- **Miejsce realizacji teorii:** Sala wykładowa OSK spełniająca wymogi techniczne lub platforma e-learningowa (w przypadku zgody operatora na formę zdalną/hybrydową).
- **Miejsce realizacji praktyki:** Atestowany plac manewrowy OSK oraz drogi publiczne (obszar egzaminacyjny WORD).

IV. Walidacja (Egzamin i Certyfikacja) 3h

Usługa kończy się weryfikacją efektów uczenia się w postaci:

1. **Egzaminów wewnętrznych OSK:** Teoretycznego i praktycznego dla kat. C oraz praktycznego dla kat. C+E (przeprowadzanych przez instruktora na zasadach egzaminu państwowego).
2. **Egzaminu Państwowego w WORD:**
 - Egzamin teoretyczny i praktyczny na kat. C.
 - Egzamin praktyczny na kat. C+E.
3. **Egzaminu z Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej:** Egzamin państwowy w formie testu komputerowego, przed komisją powołaną przez Wojewodę/Dyrektora WORD (w systemie PKZ).

Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

Repetitorium z przepisów ruchu drogowego.

Technika kierowania samochodem ciężarowym.

Znaki ostrzegawcze

Znaki zakazu, nakazu

Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające

Znaki drogowe poziome

Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem

Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu

Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej

Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój

Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach

Wyprzedzanie

Omijanie, wymijanie, cofanie

Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu

Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

Zagrożenia związane z ruchem drogowym

Zarys budowy samochodu i zasady obsługi technicznej.

Nauka jazdy.

Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

Odstępy i hamowanie pojazdu

Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

Różne pola widzenia kierowców

Technika kierowania pojazdem

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska

Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

Akcje ratunkowe po wypadku

Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu.

Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób.

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

Plac manewrowy

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgławych tylnych.

Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Temat jest realizowany odpowiednio do kategorii prawa jazdy, o którą ubiega się osoba szkolona

Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu:

Uruchamianie silnika pojazd

Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym

Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu

Płynne ruszanie

Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu,

Parkowanie skośne

Parkowanie prostopadłe

Parkowanie równoległe

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia

i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe*)

Przejazd przez przejścia dla pieszych

Przejazd przez tunel*)

Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*)

Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego

Wykonanie manewru wyprzedzania

Wykonanie manewru omijania

Wykonanie manewru wymijania

Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem
- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
- Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania:
- Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom:
- Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad:
- 3Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska
- Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy:
- Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów:
- Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym:
- Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych:
- Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych:
- Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika:
- Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa
- Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu:
- Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Janusz Sikorski	12-08-2026	15:00	18:00	03:00
2 z 28 -	Przerwa	-	12-08-2026	18:00	19:00	01:00
3 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Janusz Sikorski	12-08-2026	19:00	22:00	03:00
4 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Janusz Sikorski	13-08-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 28 -	Przerwa	-	13-08-2026	18:00	19:00	01:00
6 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Janusz Sikorski	13-08-2026	19:00	22:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
7 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Janusz Sikorski	14-08-2026	15:00	18:00	03:00
8 z 28 -	Przerwa	-	14-08-2026	18:00	18:30	00:30
9 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	Janusz Sikorski	14-08-2026	19:00	20:00	01:00
10 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	18-08-2026	15:00	18:00	03:00
11 z 28 -	Przerwa	-	18-08-2026	18:00	19:00	01:00
12 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	18-08-2026	19:00	22:00	03:00
13 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	20-08-2026	15:00	18:00	03:00
14 z 28 -	Przerwa	-	20-08-2026	18:00	19:00	01:00
15 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	20-08-2026	19:00	22:00	03:00
16 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	22-08-2026	08:00	11:00	03:00
17 z 28 -	Przerwa	-	22-08-2026	11:00	12:00	01:00
18 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	22-08-2026	12:00	15:00	03:00
19 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	23-08-2026	08:00	11:00	03:00
20 z 28 -	Przerwa	-	23-08-2026	11:00	12:00	01:00
21 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	23-08-2026	12:00	15:00	03:00
22 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	25-08-2026	15:00	18:00	03:00
23 z 28 -	Przerwa	-	25-08-2026	18:00	19:00	01:00
24 z 28 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	TOMASZ GIERCZAK	25-08-2026	19:00	21:00	02:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
25 z 28 -	Walidacja	-	02-11-2026	08:00	08:30	00:30
26 z 28 -	Walidacja	-	06-11-2026	08:00	09:00	01:00
27 z 28 -	Walidacja	-	10-11-2026	08:00	09:00	01:00
28 z 28 -	Walidacja	-	12-11-2026	08:00	08:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	103:00
w tym suma godzin zajęć	45:00
w tym suma godzin walidacji	03:00
w tym suma przerw	07:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	47:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	127:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	13 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	13 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	126,21 PLN
Koszt osobogodziny netto	126,21 PLN
W tym koszt walidacji brutto	704,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	704,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	103:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	47:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 11



1 z 11

Janusz Sikorski

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE - od ponad 40 lat prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne; Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



2 z 11

TOMASZ GIERCZAK

Wykładowca :

Okres Pracy: od 2011 - Prywatny Ośrodek Szkolenia Kierowców „Wiraż” Wacław Ochota Chłopice 69
Prowadzenie szkoleń dla kierowców oraz kandydatów na kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej,

Dodatkowe szkolenie i kursy:

Specjalistyczne szkolenia oraz kursy w zakresie budowy oraz naprawy pojazdów samochodowych oraz zarządzania serwisem

Półroczny specjalistyczny kurs zakończony egzaminem państwowych przygotowujący do pracy w ITD

Uprawnienia diagnosty samochodowego.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorach nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



3 z 11

Bartłomiej Pacuła

Mam wykształcenie wyższe - licencjat z politologii, pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B C CE D BE T DE od 2012. Realizowałem wiele projektów z zakresu zdobywania i podnoszenia kwalifikacji i kompetencji, które realizowane były z dofinansowaniem ze środków zewnętrznych dla osób ze wskazanych powiatów. Była to głównie nauka jazdy kat. C CE i D. Szkoliłem również służby

mundurowe w zakresie nauki i doskonalenia jazdy kat. C, CE i D.

Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



4 z 11

Janusz Dominik

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B,C,D, - od 2017r. prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne;

Prowadzę zajęcia jako trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - od 2020r; Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



5 z 11

Krzysztof Wojtyna

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B,T, BE, C, CE od 2015 - zajęcia teoretyczne i praktyczne;

Prowadzę zajęcia jako trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osó. Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



6 z 11

Krzysztof Welc

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B,T, BE, C, CE, D, DE - od ponad 40 lat prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych;

Trener - instruktor doskonalenia techniki jazdy z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób od 2009r. Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



7 z 11

WACŁAW OCHOTA

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. A,B,T, BE, C, CE, D, DE - od ponad 30 lat, w zakresie prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych; Prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy; trener - instruktor szkolenia operatorów urządzeń transportu bliskiego (UDT): wózek jezdniowy, żuraw samojezdny, żuraw przewoźny i przenośny, podest ruchomy, suwnice - 15 lat; trener - instruktor szkolenia operatorów maszyn budowlanych. Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"

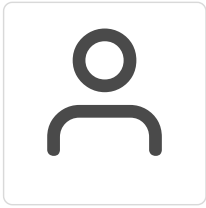


8 z 11

Piotr Ochota

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy od 2011 roku kategoria A1,A2,A,B,B1, BE,C1,C,CE, C1E,T, ponadto prowadzę zajęcia dla operatorów koparki , koparko-ładowarki, spychacze, równiarki. uprawnienia do szkolenia operatorów UDT: wózki widłowe, ładowarki teleskopowe, Hydrauliczne dźwigi samochodowe HDS, Żurawie, podesty ruchome, wykształcenie wyższe magister psychologii, przygotowanie pedagogiczne, studia podyplomowe z psychologii transportu, studia podyplomowe z pedagogiki, uprawnienia psychologa transportu do wykonywania badań psychologicznych od 2017 roku.

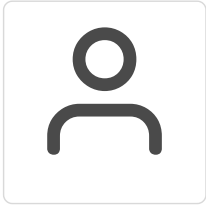
Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



9 z 11

Marek Idzik

Pracuję nieprzerwanie jako instruktor nauki jazdy kat. B,C,D,E,T. Doświadczenie zawodowe od 2003r. Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



10 z 11

Justyna Pelc

Pracuje nieprzerwanie jako Instruktor nauki jazdy kat. B, BE, C, CE od 2015; prowadzę zajęcia teoretyczne i praktyczne; Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"



11 z 11

Władysław Buczek

Prowadzę nieprzerwanie zajęcia jako trener - instruktor z zakresu kwalifikacji zawodowej dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzecz / osób - 10 lat; Pracuję jako instruktor prawa jazdy kat. A,B,T - od ponad 30 lat, prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych kursu dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy; Podnoszę swoje kwalifikacje uczestnicząc corocznie w warsztatach dla instruktorów nauki jazdy, ponadto w I 2026 uczestniczyłem w szkoleniu: RODO w praktyce"

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

książka "Kierowca doskonały CD", dostęp do bazy pytań, notes, długopis

Warunki uczestnictwa

przed rozpoczęciem szkolenia należy przejść badania psychotechniczne oraz lekarskie z zakresu badania kierowców i medycyny pracy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od ... do Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

Adres

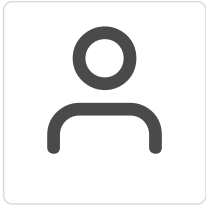
ul. Miłocińska 1a
35-232 Rzeszów
woj. podkarpackie

sala wykładowa Rzeszów ul. Miłocińska 1a (wjazd od ul. Ciasnej);
sala wykładowa i plac manewrowy: Zaczernie 376AC

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Teresa Ślizowska

E-mail oskwiraz@interia.pl

Telefon (+48) 883 100 557