

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO

CENTRUM
SZKOLENIA
INDYWIDUALNEGO
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 5,0 / 5

117 ocen

Kompleksowe szkolenie operatora jednostek motorowych obejmujące nawigację elektroniczną, podstawy łączności radiowej VHF (SRC), bezpieczną eksploatację jednostek oraz elementy standardu ISSA Inland Powerboat Skipper zakończone egzaminem na patent sternika motorowodnego

Numer usługi 2026/07/30/188871/3720087

- 📍 Niewiesz
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe
- 🕒 19:00 h
- 📅 24.09.2026 do 30.10.2026

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

263,16 PLN brutto/h

263,16 PLN netto/h

264,37 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Styl życia / Sport

Grupa docelowa usługi

Usługa rozwojowa „Kompleksowe szkolenie operatora jednostek motorowych obejmujące nawigację elektroniczną, podstawy łączności radiowej VHF (SRC), bezpieczną eksploatację jednostek oraz elementy standardu ISSA Inland Powerboat Skipper zakończone egzaminem na patent sternika motorowodnego” skierowana jest do osób pełnoletnich, w tym:

- osób indywidualnych, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje i kompetencje oraz zwiększyć swoją atrakcyjność na rynku pracy,
- pracowników branży turystycznej oraz ośrodków sportowo-rekreacyjnych działających w pobliżu akwenów wodnych,
- osób zawodowo związanych ze sportami wodnymi, takich jak trenerzy, ratownicy czy żeglarze,
- przedstawicieli służb mundurowych (np. policji, WOPR, straży pożarnej, straży granicznej),
- osób planujących rozpocząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych i skuterów wodnych,

Do wzięcia udziału w szkoleniu nie są wymagane wcześniejsze umiejętności ani szczególne predyspozycje.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

14

Data zakończenia rekrutacji

23-09-2026

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych i skuterów wodnych po wodach śródlądowych i morskich wewnętrznych, w tym manewrów portowych, kierowania załogą, obsługi nawigacji elektronicznej, podstawowej łączności radiowej VHF (SRC), bezpiecznej eksploatacji jednostki oraz stosowania zasad bezpieczeństwa i etykiety jachtowej z elementami standardu ISSA Inland Powerboat Skipper. Efekty uczenia się pozwolą uzyskać kwalifikacje potwierdzone patentem sternika motorowodnego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady prowadzenia żeglugi motorowodnej po wodach śródlądowych i morskich.	wskazuje akty prawne regulujące żeglugę śródlądową	Test teoretyczny
	uzasadnia znaczenie pracy zespołowej i odpowiedzialności sternika	Test teoretyczny
	rozdziela znaki i sygnały stosowane w żegludze	Test teoretyczny
	opisuje elementy budowy jachtu motorowodnego	Test teoretyczny
	omawia podstawowe zasady poruszania się po drogach wodnych	Test teoretyczny
Omawia podstawowe zasady locji, meteorologii i ratownictwa wodnego.	omawia wpływ warunków pogodowych na bezpieczeństwo żeglugi	Test teoretyczny
	rozdziela podstawowe zjawiska meteorologiczne istotne dla prowadzenia jednostki	Test teoretyczny
	charakteryzuje zasady ratownictwa wodnego	Test teoretyczny
	wskazuje zasady pierwszeństwa drogi na drogach wodnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje podstawowe manewry jachtem motorowym na akwenie i w porcie.	wykonuje odejście od nadbrzeża i dojsie do nadbrzeża	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr pływania po prostej i cyrkulacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cumowanie i kotwiczenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewr „człowiek za burtą” w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	obsługuje urządzenia sterowe jednostki w warunkach ćwiczebnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wydaje komendy w odpowiednim momencie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Organizuje pracę załogi podczas żeglugi i manewrów portowych.	egzekwuje wykonanie komend przez członków załogi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przydziela zadania członkom załogi zgodnie z ich rolą	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	koordynuje współpracę załogi podczas wykonywania manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje podstawowe czynności członka załogi oraz prace bosmańskie.	wykonuje podstawowe czynności członka załogi podczas manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posługuje się podstawowymi węzłami żeglarskimi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uczestniczy w czynnościach związanych z przygotowaniem łodzi do wodowania i slipowania	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady bezpiecznego zachowania na pomoście i podczas obsługi jednostki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje podstawowe prace bosmańskie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje zasady bezpieczeństwa i etykiety jachtowej podczas żeglugi.	przestrzega zasad bezpieczeństwa podczas rejsu i manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady etyki i kultury zachowania na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	komunikuje się z załogą adekwatnie do sytuacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	respektuje hierarchię dowodzenia na jednostce	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Charakteryzuje zasady bezpiecznej eksploatacji jednostki motorowej, podstawy nawigacji elektronicznej oraz zasady łączności radiowej VHF.	opisuje czynności obsługowe jednostki przed wodowaniem i po wyslipowaniu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	wskazuje zasady bezpiecznego tankowania i podstawowych przeglądów jednostki	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje zastosowanie odbiornika GPS, chartplotera i echosondy w prowadzeniu jednostki	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	omawia organizację łączności radiowej VHF, kanały robocze i procedury korespondencji w zakresie odpowiadającym świadectwu SRC	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje procedury korespondencji pilnej i alarmowej (PAN PAN, MAYDAY), zastosowanie alfabetu fonetycznego oraz podstawowe funkcje radiotelefonu VHF z DSC w zakresie odpowiadającym świadectwu SRC	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	konfiguruje i odczytuje wskazania odbiornika GPS oraz chartplotera	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykorzystuje echosondę do oceny głębokości akwenu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	uwzględnia wskazania urządzeń elektronicznych przy planowaniu i realizacji manewrów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykorzystuje urządzenia nawigacji elektronicznej podczas prowadzenia jednostki.		

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

§ 8. ust. 2. i nast. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA SPORTU I TURYSTYKI z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. 2013 poz. 460) w związku z art. 37a ust. 15 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 123, poz. 857, z późn. zm.)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Maciej Palka, ul. Kosztowska 79, 41-400 Mysłowice, NIP: 2220800040
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego, ul. Nowogrodzka 40, 00-691 Warszawa, NIP: 1130344603

Program

Warunki osiągnięcia celu edukacyjnego:

Dla osiągnięcia celu edukacyjnego uczestnik powinien zrealizować w całości blok teoretyczny udostępniony na platformie e-learningowej oraz aktywnie uczestniczyć w zajęciach teoretycznych i praktycznych przewidzianych programem szkolenia.

Szkolenie adresowane jest do osób dorosłych zainteresowanych uzyskaniem patentu sternika motorowodnego oraz podniesieniem kompetencji w zakresie nawigacji elektronicznej, łączności radiowej VHF i bezpiecznej eksploatacji jednostek motorowych — w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy. Grupę docelową stanowią m.in. pracownicy branży turystycznej i sportowo-rekreacyjnej, ratownicy, żeglarze oraz przedstawiciele służb mundurowych, w tym strażacy i osoby starające się o pracę w straży pożarnej lub policji, a także pracownicy ośrodków rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych.

Osiągnięcie zakładanych efektów uczenia się pozwoli uczestnikom na uzyskanie kwalifikacji potwierdzonych patentem sternika motorowodnego oraz kompetencji dodatkowych w zakresie nawigacji elektronicznej, podstaw łączności radiowej VHF (SRC), bezpiecznej eksploatacji jednostek i elementów standardu ISSA Inland Powerboat Skipper. Nie jest wymagane wcześniejsze doświadczenie w prowadzeniu łodzi.

Zakres tematyczny:

Wiedza teoretyczna — 4 godziny (e-learning asynchroniczny na platformie szkoleniowej):

- 1) budowa jachtów motorowych
- 2) silniki i układy napędowe; zasady bezpiecznej eksploatacji jednostki (czynności obsługowe, tankowanie, przeglądy)
- 3) manewrowanie jachtem motorowym
- 4) podstawy locji
- 5) wiadomości z zakresu ratownictwa wodnego
- 6) wiadomości z zakresu meteorologii
- 7) przepisy prawa drogi na drogach wodnych
- 8) Łączność radiowa VHF

Wiedza teoretyczna, część stacjonarna — 1 godzina 30 minut:

- 1) podstawy nawigacji elektronicznej: odbiornik GPS, chartploter, echosonda

2) podstawy łączności radiowej VHF w zakresie odpowiadającym świadectwu SRC: organizacja łączności, kanały, procedury korespondencji rutynowej i alarmowej

3) Przypomnienie i utrwalenie treści zrealizowanych na platformie e-learningowej oraz omówienie zasad łączności radiowej VHF w zakresie odpowiadającym świadectwu SRC (organizacja łączności, kanały robocze, procedury korespondencji rutynowej, pilnej i alarmowej) – jako bezpośrednie przygotowanie do ćwiczeń symulowanych.

Umiejętności praktyczne, część stacjonarna – 9 godzin 40 minut:

- 1) manewrowanie jachtem motorowym, w tym z wykorzystaniem urządzeń nawigacji elektronicznej (GPS, chartploter, echosonda)
- 2) kierowanie załogą, wydawanie komend i egzekwowanie ich wykonania we właściwym momencie
- 3) praca w charakterze członka załogi
- 4) podstawowe prace bosmańskie
- 5) łączność radiowa VHF (SRC) – zajęcia praktyczne (60 min): obsługa radiotelefonu VHF z DSC, wywołanie rutynowe, korespondencja pilna i alarmowa (PAN PAN, MAYDAY), alfabet fonetyczny – w warunkach symulowanych
- 6) bezpieczna eksploatacja jednostki: wodowanie, slipowanie, zabezpieczenie łodzi, czynności obsługowe
- 7) elementy standardu ISSA Inland Powerboat Skipper: planowanie manewrów, briefing bezpieczeństwa załogi, procedura „człowiek za burtą”

Walidacja: test teoretyczny, obserwacja w warunkach rzeczywistych, część stacjonarna – 1 godzina 40 minut:

Walidacja obejmuje część teoretyczną oraz część praktyczną. Część teoretyczna jest realizowana w formie testu teoretycznego, a część praktyczna w formie obserwacji w warunkach rzeczywistych. Obie części walidacji przeprowadza podmiot zewnętrzny upoważniony przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej, zgodnie z wykazem podmiotów, które uzyskały upoważnienie do przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawiania turystyki wodnej (Numer decyzji DSW/454/163/2016/MB2/5 z dnia 21 października 2016 r.). Warunkiem zdania egzaminu jest uzyskanie oceny pozytywnej z obu części. Egzamin obejmuje zakres wymagany do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Przerwy (2 h 10 min) są wliczane do całkowitego czasu trwania usługi, natomiast nie stanowią czasu realizacji treści teoretycznych, praktycznych ani walidacji. Łączny czas usługi: 19 godzin zegarowych, w tym 4 godziny zdalne (e-learning).

Warunki organizacyjne:

- Część teoretyczna jest realizowana w formie e-learningu asynchronicznego na internetowej platformie szkoleniowej Dostawcy Usługi. Część zdalna usługi (e-learning, 4 godziny zegarowe) realizowana przed rozpoczęciem części stacjonarnej. Materiały e-learningowe są udostępniane w dniu rozpoczęcia szkolenia i są aktywne do końca trwania szkolenia. W trakcie realizacji bloku e-learningowego uczestnik ma możliwość konsultacji z opiekunem merytorycznym (kontakt poprzez email lub telefonicznie). Platforma rejestruje aktywność uczestnika (logowania, czas pracy z materiałem, ukończenie poszczególnych modułów oraz wynik testu wiedzy), co stanowi potwierdzenie realizacji części zdalnej usługi na potrzeby monitoringu i kontroli.
- Zajęcia praktyczne obejmują zarówno prowadzenie łodzi motorowej, jak i ćwiczenia na lądzie (m.in. prace bosmańskie – np. wiązanie węzłów, czynności obsługowe łodzi motorowej przed wodowaniem, proces slipowania oraz zabezpieczania łodzi po ponownym wyslipowaniu, prawidłowe zachowanie osób na pomoście związane ze wsparciem osób cumujących w trakcie manewrów portowych, a także ćwiczenia z łączności radiowej VHF w warunkach symulowanych z wykorzystaniem radiotelefonów szkoleniowych).
- Do zajęć praktycznych zostaną wykorzystane łodzie motorowe o kadłubie sztywnym, wyposażone w silnik zaburtowy lub stacjonarny o mocy minimum 50 hp, zgodnie z zapisami Załącznika „Szczegółowe warunki organizacyjne konieczne do przeprowadzania części praktycznej egzaminu na poszczególne patenty lub licencje” do Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. Liczba łodzi każdorazowo jest dostosowana do wielkości grupy ćwiczeniowej. Wykorzystujemy łodzie o długościach od 4 m do 7 m, w tym łodzie typu RIB gwarantujące największą stateczność – dobierane każdorazowo w zależności od konkretnego szkolenia. Jednostki wykorzystywane w bloku nawigacji elektronicznej są wyposażone w odbiornik GPS/chartploter oraz echosondę.
- Zajęcia praktyczne są realizowane w grupach nie większych niż 5 osób na jednego trenera, w zależności od rodzaju wykonywanych ćwiczeń oraz wielkości wykorzystywanej do manewrowania łodzi (na łodzi podczas ćwiczeń znajdują się nie więcej niż 4 osoby), przy czym w jednym czasie mogą być równolegle prowadzone osobne zajęcia praktyczne dla grup na lądzie (np. prace bosmańskie, ćwiczenia z łączności VHF) oraz na wodzie (ćwiczenia manewrowe).
- Minimalny orientacyjny czas manewrowania dla jednego uczestnika jest uzależniony od jego indywidualnych predyspozycji oraz dotychczasowego doświadczenia, podobnie jak czas wykonywania zadań członka załogi podczas manewrów.
- Walidację przeprowadzi podmiot zewnętrzny w postaci egzaminu teoretycznego i praktycznego z zastosowaniem metod walidacji wskazanych w karcie usługi. Podmiot zewnętrzny jest upoważniony do przeprowadzenia egzaminu przez ministra właściwego do spraw kultury fizycznej, powołany na podst. art. 37a pkt 8 i art. 37b ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludzie śródlądowej. Sposób organizacji egzaminu jest zgodny z § 16 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U. poz. 460 z późn. zm.). Efekty uczenia się z zakresu wiedzy dotyczącej kompetencji dodatkowych

- (bezpieczna eksploatacja jednostki, nawigacja elektroniczna, łączność radiowa VHF) są walidowane testem teoretycznym z wynikiem generowanym automatycznie, przeprowadzanym na platformie e-learningowej w części zdalnej usługi. Efekty praktyczne z zakresu wykorzystania urządzeń nawigacji elektronicznej są weryfikowane metodą obserwacji w warunkach rzeczywistych w ramach części praktycznej walidacji – jednostki wykorzystywane podczas walidacji są wyposażone w odbiornik GPS/chartploter oraz echosondę.
- Wynik walidacji jest przekazywany uczestnikowi bezpośrednio po zakończeniu egzaminu teoretycznego i praktycznego. W przypadku uzyskania pozytywnego wyniku walidacji dokumentem potwierdzającym nadanie kwalifikacji jest patent motorowodny wydawany przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego. Wniosek o wydanie patentu zostaje zarejestrowany w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego najpóźniej w terminie 3 dni roboczych od dnia zakończenia egzaminu. Czas oczekiwania na wydanie patentu wynosi do 30 dni od dnia zarejestrowania wniosku w Polskim Związku Motorowodnym i Narciarstwa Wodnego. Okres ten został uwzględniony w terminie realizacji usługi. Okres oczekiwania na wydanie patentu nie stanowi czasu zajęć ani walidacji i nie zwiększa liczby godzin zegarowych usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 14

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 14 Zajęcia teoretyczne: przypomnienie treści z platformy e-learningowej; zasady łączności radiowej VHF w zakresie SRC – organizacja łączności, kanały, procedury korespondencji rutynowej i alarmowej	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	26-09-2026	08:00	09:30	01:30
2 z 14 -	Przerwa	-	26-09-2026	09:30	09:40	00:10

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 14 Zajęcia praktyczne: łączność VHF (SRC) – ćwiczenia symulowane z radiotelefonem VHF/DSC; alarm „człowiek za burtą”; kotwiczenie i cumowanie; prace bosmańskie (elementy standardu ISSA).	Zajęcia	Dominik Strzelczyk	26-09-2026	09:40	10:40	01:00
4 z 14 -	Przerwa	-	26-09-2026	10:40	11:00	00:20
5 z 14 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym – odejście i dojeżdżenie do nadbrzeża, pływanie prosto i cyrkulacja; wykorzystanie nawigacji elektronicznej (GPS, chartploter, echosonda).	Zajęcia	Marcin Kuciapski	26-09-2026	11:00	12:30	01:30
6 z 14 -	Przerwa	-	26-09-2026	12:30	13:00	00:30
7 z 14 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym; bezpieczna eksploatacja jednostki – wodowanie, slipowanie, zabezpieczenie łodzi, czynności obsługowe	Zajęcia	Marcin Kuciapski	26-09-2026	13:00	14:30	01:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 14 -	Przerwa	-	26-09-2026	14:30	14:40	00:10
9 z 14 Zajęcia praktyczne: alarm „człowiek za burtą”, kotwiczenie i cumowanie, kierowanie załogą, praca członka załogi; elementy ISSA: planowanie manewrów, briefing bezpieczeństwa załogi	Zajęcia	Marcin Kuciapski	26-09-2026	14:40	16:00	01:20
10 z 14 Zajęcia praktyczne: manewrowanie jachtem motorowym – doskonalenie manewrów portowych i na akwenie	Zajęcia	Marcin Kuciapski	27-09-2026	08:10	10:00	01:50
11 z 14 -	Przerwa	-	27-09-2026	10:00	10:10	00:10
12 z 14 Zajęcia praktyczne: praca w charakterze członka załogi, kierowanie załogą, alarm „człowiek za burtą” – utrwalenie umiejętności i przygotowanie do części praktycznej egzaminu	Zajęcia	Marcin Kuciapski	27-09-2026	10:10	12:40	02:30
13 z 14 -	Przerwa	-	27-09-2026	12:40	13:30	00:50
14 z 14 -	Walidacja	-	27-09-2026	13:30	15:10	01:40

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	19:00
w tym suma godzin zajęć	11:10
w tym suma godzin walidacji	01:40
w tym suma przerw	02:10
w tym liczba godzin zdalnych	04:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:20

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	263,16 PLN
Koszt osobogodziny netto	263,16 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Marcin Kuciapski

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu dzieci, młodzieży oraz dorosłych. Specjalizuje się w kursach żeglarskich i pracy z grupami młodzieżowymi, stawiając na praktykę, samodzielność kursantów i dobrą atmosferę na pokładzie. Swoje umiejętności rozwijał podczas rejsów po różnych akwenach świata, poznając różne style żeglowania i warunki nawigacyjne.

Posiada uprawnienia jachtowego sternika morskiego oraz motorowodnego sternika morskiego, a zwieńczeniem jego żeglarskiej drogi było zdobycie stopnia kapitana jachtowego – najwyższego wyróżnienia potwierdzającego doświadczenie i kompetencje na morzu. Łączy solidne przygotowanie instruktorskie z naturalną łatwością budowania relacji, dzięki czemu szkolenia są nie tylko bezpieczne i merytoryczne, ale też pełne pasji, humoru i prawdziwej żeglarskiej energii.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- licencja do holowania statków powietrznych
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- kapitan jachtowy
- SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



2 z 3

MICHAŁ OPOKA

Instruktor żeglarstwa i sportów motorowodnych z wieloletnim doświadczeniem. Od lat prowadzi szkolenia żeglarskie i motorowodne, podczas których przekazuje uczestnikom wiedzę teoretyczną oraz praktyczne umiejętności niezbędne do bezpiecznego prowadzenia jednostek pływających. Doświadczenie zdobywał również podczas rejsów po różnych akwenach, w zróżnicowanych warunkach pogodowych i nawigacyjnych.

Posiadane uprawnienia:

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- licencja do holowania statków powietrznych
- jachtowy sternik morski

- motorowodny sternik morski
- SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.



3 z 3

Dominik Strzelczyk

Instruktor sportów żeglarskich i motorowodnych z uprawnieniami motorowodnego sternika morskiego, żeglarza jachtowego oraz jachtowego sternika morskiego. Dużą część roku spędza na morzu, stale rozwijając swoje kompetencje podczas rejsów po oceanach. Zwieńczeniem jego żeglarskiej drogi było zdobycie stopnia kapitana jachtowego – potwierdzenie rozległej praktyki i doświadczenia na wodzie.

Specjalizuje się w szkoleniach prowadzonych na jachtach żaglowych, katamaranach, RIB-ach i szybkich łodziach szkoleniowych, gdzie szczególny nacisk kładzie na precyzyjne manewrowanie, dobrą praktykę portową oraz bezpieczeństwo na wodzie. Ceniony przez kursantów za spokojny styl pracy, jasny i klarowny przekaz oraz cierpliwe przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jednostki.

Posiadane uprawnienia

- żeglarz jachtowy
- sternik motorowodny
- licencja do holowania narciarza wodnego i innych obiektów pływających
- licencja do holowania statków powietrznych
- jachtowy sternik morski
- motorowodny sternik morski
- kapitan jachtowy
- SRC

Dysponuje doświadczeniem zawodowym adekwatnym do charakteru i zakresu oferowanych usług, zdobytym w okresie ostatnich 5 lat poprzedzających datę ogłoszenia.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Na wniosek uczestnika ze szczególnymi potrzebami, udostępniane są materiały spełniające kryterium dostępności
- Uczestnik szkolenia otrzymuje dostęp do internetowej platformy szkoleniowej
- Usługa nie nadaje świadectwa operatora łączności bliskiego zasięgu (SRC) ani certyfikatu ISSA Inland Powerboat Skipper. Zagadnienia łączności radiowej VHF oraz elementy standardu ISSA są realizowane jako kompetencje dodatkowe i weryfikowane w toku usługi zgodnie z tabelą efektów uczenia się. Usługa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego, przeprowadzanym przez uprawniony podmiot zewnętrzny. Uzyskanie świadectwa SRC lub certyfikatu ISSA wymaga odrębnych egzaminów przeprowadzanych przez uprawnione do tego podmioty.

Warunki uczestnictwa

- Ukończone 18 lat (usługa skierowana do osób dorosłych).
- Przed rozpoczęciem szkolenia każdy uczestnik musi podpisać z Dostawcą Usługi umowę. Warunkiem podpisania umowy, jest status ZAAKCEPTOWANY po dokonaniu zapisu na usługę
- Uczestnik, który nie podpisze umowy z Dostawcą Usługi zostanie skreślony z listy uczestników
- Na życzenie uczestnika możemy przesłać wzór umowy przed zapisem na usługę

Informacje dodatkowe

Informacja o VAT

Usługi świadczone przez Centrum Szkolenia Indywidualnego sp. z o.o. są zwolnione z VAT, dlatego w cenie usługi VAT wykazywany jest jako „zw.”. Podstawą zwolnienia jest przede wszystkim **art. 113 ust. 1 ustawy o VAT**, ponieważ korzystamy ze zwolnienia **podmiotowego**. Oznacza to, że usługa pozostaje zwolniona z VAT niezależnie od tego, czy uczestnik korzysta z dofinansowania, czy płaci za usługę samodzielnie. Jeżeli usługa jest finansowana ze środków publicznych w wysokości co najmniej 70%, dodatkowo może mieć zastosowanie zwolnienie **przedmiotowe** przewidziane dla takich usług, tj. **§ 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r.** W praktyce oznacza to, że: **bez dofinansowania lub z dofinansowaniem poniżej 70%** – zwolnienie z VAT wynika z art. 113 ust. 1 ustawy o VAT, a **z dofinansowaniem ze środków publicznych na poziomie co najmniej 70%** – usługa nadal jest zwolniona z VAT, tj. § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013r

Warunki techniczne

Część zdalna usługi (e-learning) realizowana jest na internetowej platformie szkoleniowej Dostawcy Usług, dostępnej przez przeglądarkę internetową – bez konieczności instalowania dodatkowego oprogramowania. Każdy uczestnik otrzymuje indywidualny login i hasło przed rozpoczęciem części zdalnej. Platforma rejestruje aktywność uczestnika (logowania, czas pracy z materiałem, ukończenie modułów oraz wynik testu wiedzy).

Minimalne wymagania sprzętowe: komputer, laptop, tablet lub smartfon z procesorem min. dwurdzeniowym, 4 GB RAM, z możliwością odtwarzania dźwięku (materiały zawierają elementy wideo z lektorem).

Minimalne wymagania dotyczące oprogramowania: aktualna wersja przeglądarki internetowej (Chrome, Firefox, Safari lub Edge) z włączoną obsługą JavaScript i plików cookies; przeglądarka plików PDF.

Minimalne parametry łącza sieciowego: stałe połączenie z internetem o przepustowości min. 10 Mb/s (pobieranie), zalecane do płynnego odtwarzania materiałów wideo.

Okres ważności dostępu: materiały udostępniane są w terminie realizacji części zdalnej wskazanym w Karcie Usługi; dostęp do materiałów pozostaje aktywny do dnia zakończenia szkolenia

W przypadku problemów technicznych uczestnik ma możliwość kontaktu z Dostawcą Usług telefonicznie lub e-mailowo (dane w sekcji kontaktowej Karty Usługi).

Adres

ul. Plażowa 99
44-172 Niewiesz
woj. śląskie

Harcerska Stanica Wodna Pławniowice, 50HDW, dokładna lokalizacja GPS:

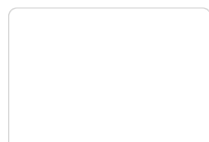
50.38605320988492, 18.495788999506917

Dojazd od ul. Leśnej, następnie ul. Sosnowej

Z uwagi na charakter lokalizacji (stanica wodna) adres „Plażowa 99” ma charakter przybliżony i został wpisany ze względu na wymogi formularza. Właściwe miejsce realizacji usługi wyznacza podana lokalizacja GPS:

50.38605320988492, 18.495788999506917. Dojazd od ul. Leśnej, następnie ul. Sosnową, kierując się na oznaczenia 50HDW.

Kontakt



Michał Opoka

E-mail kontakt@csi.katowice.pl



Telefon (+48) 795 561 235