



Q-JAVA SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CIĄ

★★★★★ 4,9 / 5

102 oceny

Kurs prawa jazdy kat B+E dla przedsiębiorców i ich pracowników oraz osób indywidualnych, posiadających prawo jazdy kat. B.

Numer usługi 2026/07/30/196747/3719707

- 📍 Gniezno
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 17:15 h
- 📅 08.09.2026 do 08.03.2027

2 500,00 PLN brutto
2 500,00 PLN netto
144,93 PLN brutto/h
144,93 PLN netto/h
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Osoby zainteresowane szkoleniem prowadzące działalności gospodarczej i ich pracownicy oraz osoby indywidualne, które posiadają kat. B prawa jazdy. Osoby zamieszkujące na terenie powiatu gnieźnieńskiego, wrzesińskiego. Przed rozpoczęciem kursu należy: -uzyskać numer PKK wydawany przez wydział komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	01-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kat. A, A1, A2, AM, B, BE, C, CE, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania zespołem pojazdów kategorii B+E, w tym pojazdem silnikowym z przyczepą, w ruchu drogowym oraz na placu manewrowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymaganiami egzaminacyjnymi. Kurs kończący się egzaminem wewnętrznym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu po zakończonym szkoleniu: -stosuje ogólne i szczegółowe przepisy ruchu pojazdów -bezpiecznie prowadzi pojazd z przestrzeganiem zasad przepisów ruchu drogowego -samodzielnie wykonuje manewry drogowe. Usługa prowadzi do nabycia wiedzy i umiejętności z zakresu wyspecjalizowanych procesów logistycznych.	Egzamin praktyczny wewnętrzny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje zespół pojazdów kategorii B+E do bezpiecznej jazdy. Wykonuje manewry zespołem pojazdów kategorii B+E zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	sprawdza stan techniczny pojazdu oraz przyczepy przed rozpoczęciem jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo sprzęga i rozprzega przyczepę,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje elementy bezpieczeństwa zespołu pojazdów,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	przygotowuje i ustawia stanowisko kierowcy do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje manewry na placu manewrowym zgodnie z poleceniami instruktora,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wykonuje cofanie zespołem pojazdów po wyznaczonym torze jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje tor jazdy pojazdu i przyczepy podczas manewrów,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje zasady bezpieczeństwa w trakcie wykonywania manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi zespół pojazdów kategorii B+E w ruchu drogowym zgodnie z przepisami i techniką jazdy.	dostosowuje prędkość i sposób jazdy do warunków drogowych oraz natężenia ruchu,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	prawidłowo wykonuje manewry w ruchu drogowym,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	reaguje na zagrożenia w sposób zapewniający bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady ekonomicznej i płynnej jazdy zespołem pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Stosuje zasady bezpiecznego przewozu ładunku i użytkowania przyczepy.	prawidłowo rozmieszcza i zabezpiecza ładunek na przyczepie,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	kontroluje stabilność zespołu pojazdów podczas jazdy,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	zachowuje szczególną ostrożność podczas ruszania, hamowania oraz jazdy w warunkach ograniczonej widoczności.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs składa się z części:

PRAKTYCZNEJ - obejmującej 15 godz zegarowych nauki jazdy po placu manewrowym oraz po mieście. Nauka pojazdem marki FIAT Ducato z przyczepą inną niż lekka w tym:

Tematyka zajęć praktycznych kat B+E

- Przygotowanie do jazdy i ruszanie, ruszanie i zatrzymywanie, jazda po prostej - **1 godzina**
- Jazda po drogach z wykorzystaniem wszystkich biegów, płynne zatrzymywanie się, sprzęganie i rozprzęganie pojazdów - **1 godzina**
- Jazda po prostej do przodu i do tyłu, zatrzymywanie w odpowiedniej odległości - **1 godzina**
- Elementy placu manewrowego jazda po prostej i po łuku, do przodu i do tyłu - **1 godzina**
- Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie - **1 godzina**
- Elementy placu manewrowego, parkowanie przodem, tyłem i pod kątem - **1 godzina**
- Doskonalenie jazdy po łuku do przodu i do tyłu, zatrzymywanie - **1 godzina**
- Elementy placu manewrowego, parkowanie, ruszania pod górę - **1 godzina**
- Jazda w ruchu miejskim i poza miejskim, po drogach jedno i dwupasmowych, płynne zatrzymywanie się. Hamowanie awaryjne - **2 godziny**
- Jazda po drogach poza obszarem zabudowanym na łącznym odcinku co najmniej 50 km - **2 godziny**
- Wykonywanie czynności kontrolno-obslugowych mechanizmów i urządzeń, które mają wpływ na bezpieczeństwo jazdy - **1 godzina**
- Doskonalenie techniki jazdy na placu manewrowym, w ruchu miejskim i poza miejskim - **1 godzina**
- Sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów - **1 godzina**
- Praktyka, czyli 15 godz nauki jazdy po placu manewrowym oraz w warunkach miejskich, ustalana jest indywidualnie z każdym uczestnikiem w terminie od **08.09.06.2026r do 08.03.2027 r.**

Po zakończonym szkoleniu odbędzie się egzamin wewnętrzny 2 godziny zegarowe indywidualnie dla uczestnika kursu w terminie od 08.02.2027r do 08.03.2027r

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 -	Walidacja	-	08-03-2027	08:00	09:00	01:00
2 z 3 -	Przerwa	-	08-03-2027	09:00	09:15	00:15
3 z 3 -	Walidacja	-	08-03-2027	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	17:15
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:00

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	22:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 500,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	144,93 PLN
Koszt osobogodziny netto	144,93 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	17:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	15:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Sławomir Olejniczak

Instruktor nauki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E, T - wieloletnie doświadczenie



2 z 2



Tomasz Dziurdzia

Instruktor nauki jazdy kategorii B, B+E, C, C+E, T, instruktor techniki jazdy. Posiada doświadczenie zawodowe i kwalifikacje zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymują materiały w formie papierowej i elektronicznej.

Warunki uczestnictwa

Wymagany wiek 18 lat. Prawo jazdy kategorii B. Orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania zespołem pojazdów na kat. B+E. Profil Kandydata na Kierowcę pobrany z właściwego starostwa ze względu miejsca zamieszkania.

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) pobrany z właściwego starostwa ze względu miejsca zamieszkania.

Informacje dodatkowe

Koszt kursu to 2500,00 zł brutto

Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia z VAT: Usługodawca zwolniony z podatku VAT. Podstawa zwolnienia art.43, ust.1,pkt.29 a ustawy o podatku od towarów i usług.

Adres

ul. Koszarowa 3C/2

62-200 Gniezno

woj. wielkopolskie

Plac manewrowy:

- Łubowo 29 D, 62-260 Łubowo

Zajęcia praktyczne dla kategorii B+E, C, C+E zaczynają się i kończą w Łubowie 29D.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Kinga Kujawa

E-mail akkujawakinga@gmail.com

Telefon (+48) 724 210 477