



ATOMIS Marcin
Machciński

★★★★★ 4,8 / 5

26 ocen

Kurs: MERCEDES-BENZ – diagnostyka, kodowanie, programowanie

Numer usługi 2026/07/30/157008/3719008

📍 Raciąż

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 16:00 h

📅 05.09.2026 do 06.09.2026

4 920,00 PLN brutto

4 000,00 PLN netto

307,50 PLN brutto/h

250,00 PLN netto/h

166,67 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Mechanika i mechatronika
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane do mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową.
Minimalna liczba uczestników	5
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	02-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usług Szkoleniowo– Rozwojowych PIFS SUS 3.0

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje uczestnika do samodzielnego diagnozowania, kodowania i programowania pojazdów Mercedes-Benz poprzez wykorzystanie testerów, programatorów, specjalistycznego oprogramowania i dokumentacji technicznej. Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie potrafił identyfikować i lokalizować usterki elektroniczne i sieciowe, wykonywać kodowania i adaptacje modułów oraz przeprowadzać bezpieczne procedury serwisowe i programowe w celu skrócenia czasu naprawy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik diagnozuje problemy mechaniczne w pojazdach z wykorzystaniem dostępnych narzędzi diagnostycznych.	Rozróżnia rodzaje usterek pojazdów na podstawie wyników diagnostyki.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ocenia poprawności ustawień testera diagnostycznego przed przystąpieniem do diagnozy	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Przeprowadza pełną procedurę diagnostyczną zgodnie z dokumentacją serwisową.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Uczestnik obsługuje oprogramowanie diagnostyczne do programowania i kodowania jednostek sterujących (ECU)	Definiuje kroki do przeprowadzenia procedury programowania i kodowania w odpowiednim oprogramowaniu.	Wywiad swobodny
	Monitoruje i rejestruje wyniki programowania jednostek sterujących.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwiązuje problemy wynikające z nieprawidłowego działania oprogramowania.	Wywiad swobodny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Dzień pierwszy – 8h dydaktycznych – część teoretyczna

- Omówienie programów
- Wprowadzenie do obsługi programów wspomagających kodowanie offline
- Omówienie doposażenia oraz zmiany konstrukcyjne w trybie offline
- Zagadnienie konwersji z USA na EU

Dzień drugi – 8h dydaktycznych – część praktyczna

- Procedury wymiany sterowników, liczników, navi
- Zmiana języka
- Kodowanie i programowanie offline
- Konwersja lamp USA, opracowanie schematu i kodowanie

Warunki Organizacyjne:

- **Liczba uczestników:** Szkolenie przeznaczone **od 5 do 10 uczestników**
- **Praca na własnym sprzęcie:** Każdy uczestnik pracuje na **własnym laptopie** z odpowiednim oprogramowaniem diagnostycznym.
- **Wsparcie techniczne:** Instruktor zapewni pomoc w konfiguracji sprzętu i oprogramowania na początkowych etapach szkolenia.

Walidacja i Ocena:

- **Ocena praktyczna:** Uczestnicy będą oceniani pod kątem **poprawności wykonania zadań praktycznych**. Każdy uczestnik wykona zadania indywidualnie, a ocena będzie opierała się na precyzyjności i poprawności wykonania poszczególnych czynności.

Czas trwania usługi:

- Szkolenie trwa **16 godzin dydaktycznych** (w tym przerwy nie wliczają się w czas trwania usługi)
- **Czas dydaktyczny:** 1 godzina dydaktyczna = 45 minut.

Dodatkowe uwagi:

- Szkolenie skierowane jest do **mechaników, elektromechaników, diagnostów, studentów oraz osób rozpoczynających pracę z elektroniką samochodową**.
- Program dostosowany jest do potrzeb uczestników, którzy chcą poszerzyć swoją wiedzę w zakresie diagnostyki i programowania jednostek sterujących w pojazdach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 9

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 9 Wprowadzenie do diagnostyki Mercedes-Benz. Budowa systemów elektronicznych, diagnostyka Xentry	Zajęcia	Rafał Karda	05-09-2026	10:00	12:00	02:00
2 z 9 -	Przerwa	-	05-09-2026	12:00	13:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 9 Diagnostyka sterowników, odczyt i analiza błędów, parametry rzeczywiste	Zajęcia	Rafał Karda	05-09-2026	13:00	15:00	02:00
4 z 9 Kodowanie modułów, doposażenie pojazdu, zmiana konfiguracji	Zajęcia	Rafał Karda	05-09-2026	15:00	18:00	03:00
5 z 9 Programowanie sterowników, aktualizacja oprogramowania, procedury bezpieczeństwa	Zajęcia	Rafał Karda	06-09-2026	10:00	12:00	02:00
6 z 9 -	Przerwa	-	06-09-2026	12:00	13:00	01:00
7 z 9 Programowanie offline i online, adaptacje oraz kalibracje	Zajęcia	Rafał Karda	06-09-2026	13:00	15:00	02:00
8 z 9 Ćwiczenia praktyczne: diagnostyka, kodowanie i programowanie pojazdu Mercedes-Benz.	Zajęcia	Rafał Karda	06-09-2026	15:00	17:00	02:00
9 z 9 -	Walidacja	-	06-09-2026	17:00	18:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	16:00
w tym suma godzin zajęć	13:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	02:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	18:30

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania za zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeżeli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 920,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	250,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	16:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Rafał Karda

Posiadam 14-letnie doświadczenie w branży mechatroniki samochodowej. Oprócz standardowej diagnostyki przy użyciu fabrycznych i wielomarkowych testerów diagnostycznych biegle posługuję się specjalistycznym sprzętem typu oscyloskop, programatory pamięci oraz mikroprocesorów stosowanych w motoryzacji. Na co dzień używam zaawansowanych systemów do edycji oprogramowania wbudowanego w różne moduły. Szczególnie skupiam się na marce Mercedes, jednocześnie prowadzę szkolenia z diagnostyki oraz programowania pojazdów tej marki.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje materiały startowe w postaci notesu i długopisu oraz ulotki.

Warunki uczestnictwa

Znajomość diagnostyki samochodowej. Obsługa testerów diagnostycznych.

Bez wymaganego potwierdzenia

Informacje dodatkowe

Firma ATOMIS zastrzega sobie prawo do nieuruchomienia szkolenia w przypadku niewystarczającej liczby zgłoszeń (min. 2 uczestników). W tej sytuacji uczestnik zostanie poinformowany o najbliższym możliwym do zrealizowania terminie.

Istnieje możliwość zwolnienia usługi z podatku VAT na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20.12.2013r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (DZ.U.2013, poz. 1722 z późn. zm.), w przypadku, gdy Przedsiębiorca/uczestnik otrzyma dofinansowanie na poziomie co najmniej 70% ze środków publicznych. Warunkiem zwolnienia jest dostarczenie do firmy szkoleniowej stosownego oświadczenia na co najmniej 1 dzień roboczy przed szkoleniem. W innej sytuacji należy doliczyć podatek VAT w wysokości 23%.

Adres

ul. Płocka 76A

09-140 Raciąż

woj. mazowieckie

Szkolenie/kurs odbywa się w siedzibie firmy Atomis.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Aleksandra Grala

E-mail ola.szkolenia@atomis.pl

Telefon (+48) 730 430 800