



EL-MOTJan Cempiel

★★★★★ 4,7 / 5
498 ocen**Kurs doszkalający na kat B - przygotowane do egzaminu praktycznego.**

Numer usługi 2026/07/29/33159/3718279

📍 Oświęcim

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👤 Zajęcia indywidualne

🕒 45:00 h

📅 04.08.2026 do 26.08.2026

4 050,00 PLN brutto

4 050,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

114,29 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	usługa kierowana dla osób które : • Ukończyły wymagany wiek 18 lat (17lat i 9 miesięcy) • Uzyskały orzeczenie lekarskie potwierdzające brak przeciwwskazań do rozpoczęcia szkolenia • -ukończyły kurs podstawowy na kat. B
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	03-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie obejmuje doskonalenie techniki jazdy w warunkach egzaminacyjnych, manewry na pacu oraz jazdę ruchu miejskim. Usługa ma na celu podniesienie kompetencji umożliwiających sprawne przemieszczanie się w celach zawodowych oraz zwiększenie mobilności.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdołał wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Kurs składa się z części teoretycznej i praktycznej:

14,15 godzin zajęć teorii

25 godzin zajęć praktycznych kat. B

4,45 godz. przerwy

1 godziny walidacja na kat B

W części praktycznej kursanci będą szkolić swoje umiejętności na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 33

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 33 Teoria	Zajęcia	JAN CEMPIEL	04-08-2026	16:15	20:00	03:45
2 z 33 -	Przerwa	-	04-08-2026	20:00	20:30	00:30
3 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	05-08-2026	07:00	09:00	02:00
4 z 33 -	Przerwa	-	05-08-2026	09:00	09:15	00:15
5 z 33 Teoria	Zajęcia	JAN CEMPIEL	06-08-2026	16:15	20:00	03:45
6 z 33 -	Przerwa	-	06-08-2026	20:00	20:30	00:30
7 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	07-08-2026	06:00	08:00	02:00
8 z 33 -	Przerwa	-	07-08-2026	08:00	08:15	00:15
9 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	08-08-2026	07:00	09:00	02:00
10 z 33 -	Przerwa	-	08-08-2026	09:00	09:15	00:15
11 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	09-08-2026	14:00	16:00	02:00
12 z 33 -	Przerwa	-	09-08-2026	16:00	16:15	00:15
13 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	10-08-2026	11:00	13:00	02:00
14 z 33 -	Przerwa	-	10-08-2026	13:00	13:15	00:15
15 z 33 Teoria	Zajęcia	JAN CEMPIEL	11-08-2026	16:15	20:00	03:45
16 z 33 -	Przerwa	-	11-08-2026	20:00	20:30	00:30
17 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	13-08-2026	07:00	09:00	02:00
18 z 33 -	Przerwa	-	13-08-2026	09:00	09:15	00:15
19 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	14-08-2026	07:00	09:00	02:00
20 z 33 -	Przerwa	-	14-08-2026	09:00	09:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	16-08-2026	07:00	09:00	02:00
22 z 33 -	Przerwa	-	16-08-2026	09:00	09:15	00:15
23 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	18-08-2026	07:00	09:00	02:00
24 z 33 -	Przerwa	-	18-08-2026	09:00	09:15	00:15
25 z 33 Teoria	Zajęcia	Adam Mrozik	20-08-2026	16:30	19:30	03:00
26 z 33 -	Przerwa	-	20-08-2026	19:30	19:45	00:15
27 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	22-08-2026	07:00	10:00	03:00
28 z 33 -	Przerwa	-	22-08-2026	10:00	10:15	00:15
29 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	23-08-2026	07:00	09:00	02:00
30 z 33 -	Przerwa	-	23-08-2026	09:00	09:15	00:15
31 z 33 Praktyka	Zajęcia	Piotr Taut	24-08-2026	09:00	11:00	02:00
32 z 33 -	Przerwa	-	24-08-2026	11:00	11:15	00:15
33 z 33 -	Walidacja	Piotr Taut	26-08-2026	07:00	08:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	45:00
w tym suma godzin zajęć	39:15
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	04:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	53:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 050,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 050,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Adam Mrozik

I pomoc



2 z 3

Piotr Taut

instruktor



3 z 3

JAN CEMPIEL

Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E od 2003 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów dydaktycznych dla kursu praktycznego

Warunki uczestnictwa

Do rozpoczęcia kursu wymagany jest numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. B wydany przez Starostwo Powiatowe na podstawie:

- orzeczenia lekarskiego
- Ukończony kurs podstawowy na kat. B

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu " Małopolski Pociąg do kariery - sezon I" .

EGZAMIN WYMAGANY w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego - egzamin państwowy praktyczny kat. B

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.08.2026-26.08.2026 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1

32-600 Oświęcim

woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńskiej 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



JAN CEMPIEL

E-mail biuro@el-mot.com

Telefon (+48) 608 432 149