



P.P.H.U Avant
Dariusz Szulik

★★★★★ 4,9 / 5

98 ocen

**Szkolenie - specjalista ds.
zrównoważonego transportu towarów
niebezpiecznych pojazdami ciężarowymi
kat. C z zastosowaniem wyłączeń ADR
1.1.3.6 i ograniczaniem ryzyk
środowiskowych**

Numer usługi 2026/07/29/17178/3717802

- 📍 Rybnik
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 39:00 h
- 📅 10.09.2026 do 17.12.2026

5 800,00 PLN brutto
5 800,00 PLN netto
148,72 PLN brutto/h
148,72 PLN netto/h
237,04 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria

Ekologia i rolnictwo / Ochrona środowiska

Grupa docelowa usługi

Usługa skierowana jest do osób dorosłych zamieszkujących lub pracujących na terenie województwa śląskiego, które pragną zdobyć lub poszerzyć swoje kompetencje i podnieść kwalifikacje.

Grupę docelową stanowią w szczególności osoby:

- aktywne zawodowo, poszukujące zatrudnienia lub planujące pracę w branżach związanych z zieloną transformacją,
- pracujące w sektorach objętych transformacją środowiskową, w tym w ramach Przemysłu 4.0,
- zatrudnione lub zainteresowane pracą w branży logistycznej, transportowej, przemysłowej, komunalnej lub środowiskowej,
- zainteresowane wykorzystaniem innowacyjnych i ekologicznych rozwiązań w codziennej pracy,
- chcące rozwijać zielone kompetencje, znajomość zasad ADR, recyklingu i gospodarki obiegu zamkniętego.

Szkolenie wspiera rozwój zawodowy w kontekście transformacji ekologicznej i technologicznej regionu.

Uczestnik musi mieć ukończone 21 lat (lub ukończone 18 lat jeśli rozpoczął kurs kwalifikacji wstępnej przewozu rzeczy), posiadać prawo jazdy kat. B.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

03-09-2026

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do uzyskania kwalifikacji „Specjalista ds. zrównoważonego transportu towarów niebezpiecznych i ograniczania ryzyk środowiskowych”. Uczestnik poznaje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych na wyłączeniach ADR 1.1.3.6, identyfikuje klasy zagrożeń, ocenia ryzyko dla środowiska, dobiera opakowania i oznakowanie oraz podejmuje działania zapobiegawcze z uwzględnieniem GOZ i efektywności energetycznej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa wpływ emisji materiałów niebezpiecznych na środowisko i klimat, opisuje skutki skażeń oraz wskazuje działania ograniczające ryzyko ich powstawania w kontekście transportu drogowego.	– Wymienia skutki emisji substancji niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych. – Wyjaśnia, w jaki sposób właściwe pakowanie, oznakowanie i przeciwdziałanie wyciekom ogranicza ryzyko dla środowiska. – Wskazuje przykłady wpływu wybranych grup odpadów (rozpuszczalniki, pestycydy, baterie, oleje) na klimat i zdrowie ludzi. – Określa znaczenie odpowiedzialnych zachowań kierowców i innych uczestników przewozu w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje aktualne wymagania dotyczące opakowań do materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym, rozpoznaje ich oznaczenia, wyjaśnia procedurę certyfikacji oraz określa zasady stosowania przykładowej instrukcji pakowania.	– Wymienia typy nowoczesnych opakowań i określa ich zastosowanie w zależności od klasy zagrożenia. – Rozpoznaje oznaczenia i kody UN oraz opisuje sposób certyfikacji i badań dozorowych opakowań. – Określa zasady wynikające z instrukcji pakowania P001 zgodnie z ADR 2025. – Wyjaśnia znaczenie poprawnie dobranego opakowania dla bezpieczeństwa, ochrony środowiska i zgodności z przepisami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik identyfikuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady bezpiecznego postępowania z nimi.	– Opisuje materiały niebezpieczne oraz określa zasady ich bezpiecznego postępowania. – Rozpoznaje nalepki ostrzegawcze i inne oznakowania wymagane przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. – Wymienia środki ochrony ogólnej i indywidualnej. – Analizuje kartę charakterystyki z uwzględnieniem zagrożeń wynikających z przewozu drogowego. – Określa wymagania dotyczące stosowania środków ochronnych. – Wyjaśnia zasady postępowania w przypadku awarii pojazdu lub uwolnienia towaru niebezpiecznego.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje przepisy ADR dotyczące klasyfikacji, pakowania, oznakowania i dokumentacji.	– Opisuje wymagania przepisów ADR w odniesieniu do towarów niebezpiecznych oraz obowiązki uczestników przewozu (nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy i pakującego). – Rozróżnia rodzaje opakowań i wyjaśnia różnice między opakowaniem kombinowanym, złożonym i zbiorczym. – Podaje przykłady oznakowania opakowań. – Określa wymagania dotyczące dokumentu przewozowego i pozostałych dokumentów w jednostce transportowej. – Opisuje zasady oznakowania pojazdu i umieszczania nalepek. – Wyjaśnia zasady zwolnień z przepisów ADR.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu towarów niebezpiecznych.	– Opisuje zasady oraz zakres obowiązków uczestników przewozu towarów niebezpiecznych w świetle obowiązujących przepisów krajowych i międzynarodowych. – Charakteryzuje zagrożenia stwarzane przez materiały niebezpieczne.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje przepisy dotyczące odpowiedzialności oraz kontroli w transporcie towarów niebezpiecznych.	– Określa zakres odpowiedzialności za naruszenie przepisów transportu towarów niebezpiecznych. – Wskazuje właściwe organy kontroli.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik określa wyłączenia możliwe do zastosowania zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR oraz opisuje wymagania dotyczące dokumentacji podczas przewozu.	– Określa kategorie transportowe, na podstawie których można stosować wyłączenie z przepisu 1.1.3.6 umowy ADR. – Wyjaśnia sposób obliczania wyłączenia na podstawie przepisu 1.1.3.6 umowy ADR dla materiałów z różnych kategorii transportowych. – Opisuje obowiązki w zakresie wyposażenia pojazdu wynikające z wyłączenia 1.1.3.6 umowy ADR. – Określa zasady sporządzania dokumentu przewozowego oraz wymienia obowiązkową dokumentację znajdującą się w pojeździe.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik określa materiały niebezpieczne, które mogą być przewożone na wyłączeniu zgodnie z przepisem 1.1.3.6 umowy ADR.	– Wyjaśnia wymagania formalne dotyczące przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniu zgodnie z 1.1.3.6. – Wyjaśnia, że prowadzenie pojazdów bez stosownego zaświadczenia stanowi naruszenie przepisów i wiąże się z konsekwencjami. – Analizuje kartę charakterystyki w celu określenia, czy przewóz spełnia warunki zastosowania wyłączenia 1.1.3.6.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik opisuje zasady gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) oraz wyjaśnia, w jaki sposób prawidłowe postępowanie z opakowaniami wpływa na ochronę zdrowia ludzi i klimatu.	– Określa odpowiednie opakowanie dla danego materiału niebezpiecznego w zależności od kategorii transportowej. – Rozróżnia kategorie transportowe i oznaczenia grup pakowania. – Wskazuje, jaką instrukcję należy zastosować, korzystając z tabeli A, działu 3.2 umowy ADR kolumna 8. – Odczytuje z kodu opakowania grupę pakowania, atest oraz okres ważności. – Określa maksymalny okres użytkowania opakowań z tworzyw sztucznych oraz opisuje sposób ich postępowania zgodny z zasadami ochrony środowiska i klimatu. – Określa terminy badań pośrednich i okresowych DPPL na podstawie tabliczki znamionowej.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje pojazd i siebie do jazdy w sposób uwzględniający aspekty środowiskowe.	– Sprawdza i koryguje ciśnienie opon zgodnie z zaleceniami producenta. – Kontroluje oświetlenie, poziom płynów, szczelność układów oraz sprawdza ślady ewentualnych wycieków. – Ocenia stan psychofizyczny przed rozpoczęciem i w trakcie jazdy. – Ocenia otoczenie pojazdu przy wysiadaniu i dobiera właściwy sposób postępowania. – Weryfikuje dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi oraz rozmieszcza ładunek zgodnie z zasadami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd w sposób płynny i bezpieczny, minimalizując zużycie paliwa i emisję spalin. Uczestnik organizuje przejazd w sposób ograniczający wpływ na środowisko i minimalizujący ślad węglowy.	– Rusza bez gwałtownego przyspieszenia i utrzymuje płynność jazdy. – Dobiera prędkość do warunków drogowych i obowiązujących przepisów w oraz poza obszarem zabudowanym. – Zajmuje właściwą pozycję na drodze, wykonuje manewry oraz parkuje przodem i tyłem. – Obserwuje drogę, przewiduje zagrożenia, hamuje awaryjnie i omija przeszkody. – Komunikuje zamiary zgodnie z przepisami i utrzymuje bezpieczne odstępy. – Planuje trasę i postoje, ogranicza jałową pracę silnika oraz puste przebiegi. – Dobiera przełożenia do obrotów i obciążenia, monitoruje zużycie paliwa lub energii. – Kontroluje zgodność działań z przepisami oraz zasadami eco-drivingu. – Ocenia skutki środowiskowe zdarzeń i podejmuje działania ograniczające ich wpływ. – Zabezpiecza miejsce zdarzenia i uruchamia właściwe procedury pierwszej pomocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik rozwija kompetencje społeczne – komunikuje zamiary kulturalnie i przewidywalnie w ruchu drogowym.	– Sygnalizuje manewry zgodnie z przepisami. – Utrzymuje bezpieczne odstępy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik rozpoznaje podstawowe procedury (technologie) informacyjne stosowane w logistyce i transporcie towarów niebezpiecznych oraz wskazuje ich znaczenie dla planowania, monitorowania i dokumentowania przewozu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i ochrony środowiska.	– Wymienia przykładowe systemy informacyjne stosowane w logistyce transportu – Wskazuje znaczenie elektronicznej dokumentacji transportowej w procesie logistycznym.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Uczestnik charakteryzuje podstawowe procedury stosowane w magazynie i podczas przygotowania towarów do transportu a także omawia ich znaczenie dla bezpieczeństwa i identyfikacji ładunku.	– Rozpoznaje podstawowe sposoby identyfikacji towarów – Wskazuje sposób przygotowania towarów niebezpiecznych na magazynie do transportu w transporcie materiałów niebezpiecznych – Wyjaśnia znaczenie prawidłowego oznakowania i identyfikacji przesyłek zawierających materiały niebezpieczne, – Wskazuje podstawowe zasady bezpiecznego przygotowania ładunku do transportu z magazynu.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 3. Czy dokument jest certyfikatem wydawanym przez międzynarodowe instytucje?

TAK

Strona internetowa Instytucji Certyfikującej: <https://my-ps.eu/>

Strona internetowa Instytucji Walidującej: <https://my-ps.eu/>

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	FUNDACJA MY PERSONALITY SKILLS
Nazwa Podmiotu certyfikującego	FUNDACJA MY PERSONALITY SKILLS

Program

Program szkolenia obejmuje zagadnienia niezbędne do osiągnięcia efektów uczenia się określonych w karcie usługi. Uczestnik po szkoleniu posiada wiedzę w zakresie przewozu materiałów niebezpiecznych, potrafi dobrać odpowiednie opakowania i oznakowanie, identyfikować klasy zagrożeń, oceniać ryzyko dla środowiska oraz podejmować działania zapobiegawcze.

CZĘŚĆ TEORETYCZNA

(forma zdalna, 7,5 godziny, okno realizacji od 10.09.2026 do 01.10.2026, analiza materiałów szkoleniowych, materiały multimedialne, testy wiedzy)

1. Przygotowanie pojazdu i ogólne zasady bezpieczeństwa: Przestrzeganie obowiązujących przepisów ruchu drogowego i ADR. Przygotowanie pojazdu, w tym kontrola kluczowych mechanizmów i urządzeń mających wpływ na bezpieczeństwo jazdy. Znajomość i stosowanie środków ochrony ogólnej i indywidualnej.
2. Identyfikacja i postępowanie z zagrożeniami ADR: Umiejętność identyfikacji, klasyfikacji i bezpiecznego postępowania z towarami niebezpiecznymi, w tym znajomość nalepek ostrzegawczych i ich interpretacja.
3. Obowiązki uczestników przewozu i dokumentacja: Znajomość wymagań ADR w odniesieniu do wszystkich uczestników przewozu, takich jak nadawcy, rozładowcy, odbiorcy, załadowcy oraz osoby pakujące. Posiadanie i prawidłowe wypełnianie dokumentu przewozowego oraz innych wymaganych dokumentów w jednostce transportowej.
4. Zasady dotyczące opakowań i zwolnienia od wymagań ADR: Wiedza na temat opakowań, sztuk przesyłki, opakowań zbiorczych oraz możliwości zwolnień od wymagań ADR. Umiejętność praktycznego ustalania zwolnień.
5. Wyposażenie pojazdu, oznakowanie i postępowanie z odpadami: Zapewnienie wymaganego wyposażenia i oznakowania pojazdu. Postępowanie z próżnymi opakowaniami po towarach niebezpiecznych oraz klasyfikacja i postępowanie z odpadami niebezpiecznymi podlegającymi ADR.
6. Reagowanie na incydenty i odpowiedzialność: Postępowanie w przypadku uwolnienia towaru niebezpiecznego. Wiedza na temat taryfikatora naruszeń, odpowiedzialności i zagrożeń związanych z uwolnieniem materiału niebezpiecznego do środowiska. Omówienie istotnych zmian do Umowy ADR, na przykład ADR 2025.
7. Wpływ uwalniania materiału niebezpiecznego na globalne zmiany klimatu: Omówienie skutków emisji materiałów niebezpiecznych do atmosfery, gleby i wód gruntowych w kontekście zmian klimatu i degradacji środowiska. Analiza oddziaływania najczęściej transportowanych odpadów niebezpiecznych, takich jak rozpuszczalniki, pestycydy, baterie czy oleje, na klimat – zarówno bezpośrednio poprzez emisje gazów cieplarnianych, jak i pośrednio przez zakwaszenie gleby czy bioakumulację. Znaczenie zapobiegania wyciekom oraz właściwego pakowania i oznakowania jako działań minimalizujących ryzyko emisji substancji szkodliwych. Dyskusja nad rolą odpowiedzialności kierowców oraz innych uczestników łańcucha transportowego w przeciwdziałaniu zmianom klimatycznym oraz znaczenie edukacji i świadomości ekologicznej.
8. Rodzaje współczesnych opakowań dla materiałów niebezpiecznych w transporcie drogowym: Certyfikacja opakowań przez jednostkę uprawnioną oraz badania dozorowe w zakresie opakowań. Analiza przykładowej instrukcji P001 zgodnie z umową ADR 2025. Przegląd nowoczesnych rozwiązań technologicznych w zakresie opakowań do transportu materiałów niebezpiecznych. Wymagania techniczne dla opakowań zgodnie z ADR, omówienie kodów UN oraz procedury ich certyfikacji i oznakowania. Przykład zastosowania instrukcji pakowania P001. Analiza materiałów opakowaniowych dopuszczonych dla wybranych grup towarów, limity wagowe i ilościowe oraz zgodność z klasą zagrożenia. Znaczenie poprawnie dobranego opakowania w kontekście ochrony środowiska, zapobiegania skażeniom i zachowania zgodności z przepisami.

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

(forma stacjonarna, 30 godzin, w okresie od 10.09.2026 do 01.12.2026, ćwiczenia praktyczne, jazda szkoleniowa z instruktorem, jazda w ruchu drogowym)

1. Przygotowanie się do jazdy w kontekście ekologicznym z naciskiem na prawidłowe określenie stanu technicznego pojazdu – odpowiednie ciśnienie w oponach a mniejsze zużycie paliwa – praktyczne wykonanie pomiarów zgodnie z zaleceniami producenta, a także odpowiedni stan psychofizyczny - ocena kursanta przed rozpoczęciem jazdy, jak i w ich trakcie, jako element podejmowania korzystnych decyzji dla środowiska.
2. Ekologiczne posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania i ich płynne i świadome używanie w celu ograniczenia zużycia paliwa oraz emisji spalin.
3. Włączanie się do ruchu podczas ruszania, bez gwałtownego przyspieszania, co zmniejsza zużycie paliwa i emisję spalin - ocena zachowania kursanta.
4. Zajmowanie właściwej pozycji na drodze - płynność jazdy, praktykowanie w celu zmniejszenia emisji spalin.
5. Respektowanie praw innych uczestników ruchu - przestrzeganie obowiązujących przepisów. Wpływ swoim zachowaniem na poprawę bezpieczeństwa w zakresie zdrowia i środowiska.
6. Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych. Wpływ stanu technicznego pojazdu na bezpieczeństwo w ruchu drogowym - stan techniczny pojazdu ocena pod okiem instruktora. Odpowiednie reagowanie w celu ochrony środowiska.

7. Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń. Bezpieczeństwo podczas jazdy sposobem na uniknięcie wypadku i negatywnych skutków dla środowiska - behawioralne podejście instruktora do kursanta.
8. Skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia w tym hamowanie awaryjne - świadome prowadzenie pojazdu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych.
9. Jazda z prędkością nie utrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego - przestrzeganie dopuszczalnej prędkości w obszarze i poza obszarem zabudowanym w celu minimalizacji emisji spalin.
10. Jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego - Dopuszczalna masa całkowita pojazdu. Przekroczenie DMC i wpływ na spalanie.
11. Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu - ocena stanu wokół pojazdu, w tym ewentualnych pozostałości substancji niebezpiecznych (płynów, olejów), określenie sposobu reagowania w takich sytuacjach oraz weryfikacja pod okiem instruktora.
12. Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno–obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy – prawidłowa obsługa codzienna pojazdu sposobem na eliminację usterek wpływających na zanieczyszczenie środowiska.
13. Podejmowanie działań w zakresie udzielania przedlekarskiej pomocy ofiarom wypadków drogowych. Obserwacja stanu technicznego pojazdu oraz reagowanie na wszelkie uszkodzenia mogące wpływać na środowisko.
14. Jazda poza obszarem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości z uwzględnieniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu – bieżąca kontrola obrotów silnika zgodnie z zasadą eco-drivingu, świadome operowanie masą i ładunkiem oraz właściwe dobieranie przełożeń biegów w celu ograniczenia zużycia paliwa i emisji spalin.
15. Kultura i empatia w ruchu drogowym – przewidywalne sygnalizowanie zamiarów dopuszczalnymi środkami, utrzymywanie bezpiecznych odstępów, spokojna komunikacja niewerbalna.

Metody walidacji:

TEST TEORETYCZNY z wynikiem generowanym automatycznie

- forma walidacji: zdalna w czasie rzeczywistym
- czas trwania: 30 minut dla grupy
- metoda walidacji: test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie – zamknięty test jednokrotnego wyboru (egzamin potwierdzający kwalifikację)
- prowadzący walidację: podmiot zewnętrzny nieprowadzący szkolenia
- wymagania techniczne: laptop, tablet lub komputer, działająca kamera i mikrofon, stabilne łącze internetowe

Walidacja części teoretycznej zostanie zrealizowana po zakończeniu przez uczestnika nauki zdalnej. Termin walidacji wskazany w harmonogramie karty usługi może ulec przesunięciu w przypadku nieprzewidzianych sytuacji, np. awarii sprzętu uczestnika lub innych problemów technicznych podczas nauki lub walidacji.

OBSERWACJA W WARUNKACH RZECZYWISTYCH

- forma walidacji: stacjonarna
- czas trwania: 1 godzina indywidualnie dla uczestnika
- metoda walidacji: obserwacja w warunkach rzeczywistych podczas wykonywania zadań praktycznych (egzamin wewnętrzny praktyczny)
- prowadzący walidację: walidator wewnętrzny
- wymagania techniczne: brak

Walidacja części praktycznej ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się po zakończeniu szkolenia praktycznego. Ostateczny termin walidacji części praktycznej nie może być późniejszy niż ostatni dzień realizacji usługi rozwojowej. Termin i godzina walidacji dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidacja jest uwzględniona w czasie trwania usługi. Zastosowane metody walidacji pozwalają na rzetelne sprawdzenie osiągnięcia efektów uczenia się.

Termin realizacji usługi uwzględnia okres oczekiwania na wynik walidacji oraz wydanie i przekazanie uczestnikowi dokumentu potwierdzającego uzyskanie kwalifikacji (certyfikatu), zgodnie z zasadami określonymi w Regulaminie Bazy Usług Rozwojowych.

Ze względu na ograniczenia ilości znaków - ciąg dalszy opisu programu znajduje się w sekcji INFORMACJE DODATKOWE

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	02-12-2026	15:00	16:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	04-12-2026	19:00	19:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	39:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
w tym liczba godzin zdalnych	07:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	52:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 800,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	148,72 PLN
Koszt osobogodziny netto	148,72 PLN
W tym koszt walidacji brutto	145,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	145,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	155,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	155,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	39:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	30:00
w tym liczba godzin zdalnych	07:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Dariusz Szulik

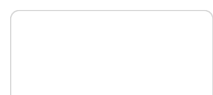
Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, C;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych.
W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



2 z 3

Jerzy Wojacek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T;
od kilkudziesięciu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych.
W ostatnich 5 latach ukończył specjalistyczne szkolenia z zakresu zrównoważonego rozwoju, ESG, gospodarki odpadami oraz ochrony środowiska w branży transportowej, co potwierdza posiadanie kompetencji w obszarze tzw. zielonych kompetencji.



3 z 3



Marcin Gregorek

Czynny instruktor nauki jazdy kategorii B, C;
od kilkunastu lat (w tym w ostatnich 5 latach) prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów prawa jazdy;
od 2025 roku prowadzi zajęcia praktyczne i teoretyczne w ramach kursów kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy korzystają z materiałów dydaktycznych udostępnionych w platformie szkoleniowej.

Warunki uczestnictwa

WARUNKI UCZESTNICTWA

- ukończone 21 lat (lub możliwe jest ukończone 18 lat jeśli uczestnik rozpoczął kurs kwalifikacji wstępnej przewozu rzeczy),
- posiadanie ważnego prawa jazdy kategorii B.

Informacje dodatkowe

- Uczestnik usługi na zajęcia praktyczne oraz walidację w części praktycznej umawia się indywidualnie z ośrodkiem szkoleniowym.
- Usługa korzysta ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy o podatku od towarów i usług.

Warunki techniczne

Warunki techniczne (online)

- **Platforma/komunikator:** Microsoft Teams / ClickMeeting / Zoom / LMS lub platforma własna ośrodka szkoleniowego. Ostateczny wybór zostanie potwierdzony Uczestnikom. Link i instrukcja logowania zostaną przekazane najpóźniej 1 dzień przed szkoleniem online.
- **Wymagania sprzętowe:** komputer/laptop/tablet ze sprawną kamerką i mikrofonem; głośniki lub słuchawki.
- **Łącze internetowe (min.):** 5 Mb/s pobieranie, 2 Mb/s wysyłanie.
- **Oprogramowanie:** aktualna przeglądarka Chrome / Firefox / Edge / Opera.
- **Weryfikacja tożsamości:** na żądanie prowadzącego lub instytucji kontrolującej możliwe potwierdzenie tożsamości poprzez okazanie dokumentu tożsamości ze zdjęciem w kamerze.

Wsparcie techniczne

- Kontakt: malgorzata@kursytechniczne.com
- Dostępność: pon.–pt. 08:00–16:00.

Specyfika form online - zgodnie ze Standardem Usług Zdalnego Uczenia się SUZ oraz regulaminem Bazy Usług Rozwojowych:

- Zdalna (usługa zdalna asynchroniczna) oznacza formę, w której uczestnik realizuje materiał samodzielnie w terminie/oknie realizacji wskazanym w karcie usługi, bez jednoczesnej obecności prowadzącego.
- Zdalna w czasie rzeczywistym (usługa zdalna synchroniczna): zajęcia prowadzone na żywo.

Ciąg dalszy modułu - PROGRAM

Informacje dodatkowe - organizacja realizacji usługi

1. Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.
2. Usługa ma formę mieszaną i obejmuje:

- 7,5 godz. - szkolenie zdalne, teoretyczne
- 30 godz. - szkolenie stacjonarne, praktyczne
- 1 godz. - walidacja w formie stacjonarnej - egzamin wewnętrzny praktyczny
- 0,5 godz. - walidacja w formie zdalnej w czasie rzeczywistym - test teoretyczny
- Łączny wymiar usługi wynosi 39 godzin.

1. Część praktyczna szkolenia ustalana jest indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.09.2026 do 01.12.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Informacje dodatkowe - program usługi

Program szkolenia obejmuje zagadnienia związane z elektryfikacją transportu ciężkiego (rodzaje pojazdów elektrycznych i hybrydowych, ładowanie, zasięg, infrastruktura, bezpieczeństwo eksploatacji, codzienna obsługa); redukcją emisji spalin i wpływu na klimat; gospodarką o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji pojazdów; technikami eco-drivingu oraz odpowiedzialnością środowiskową kierowcy pojazdu (kat. C).

Integralnym elementem jest moduł ADR, w szczególności 1.1.3.6, który określa warunki przewozu materiałów niebezpiecznych na wyłączeniach. Przepis ten nakłada obowiązki zarówno na przedsiębiorstwa, jak i kierowców. Odpowiedzialność za właściwy przewóz dotyczy m.in. prawidłowej klasyfikacji materiałów, stosowania certyfikowanych opakowań, oznakowania, dokumentacji przewozowej, wyposażenia pojazdu w środki bezpieczeństwa oraz odbycia szkolenia stanowiskowego. Są to wymogi nie tylko prawne, ale także elementy wpisujące się w zarządzanie środowiskiem w przedsiębiorstwach transportowych, gdyż prawidłowe stosowanie tych zasad minimalizuje ryzyko skażenia, emisji oraz negatywnego wpływu na środowisko.

Transport materiałów niebezpiecznych, przy wykorzystaniu innowacyjnych i nowoczesnych opakowań, bezpośrednio wpisuje się w definicję „zielonych miejsc pracy”. Kompetencje związane z doбором opakowań i zabezpieczeniem przewozu w sposób zgodny z wymaganiami ADR to umiejętności praktyczne, które ograniczają emisję i zanieczyszczenia oraz chronią zdrowie ludzi. Tym samym spełniając kryteria zielonych umiejętności.

Program szkolenia jest spójny z Programem Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030 w obszarze 6. Logistyka i transport (6.1 transport towarowy, 6.3 technologie informacyjne dla logistyki i transportu, 6.4 technologie magazynowe). Usługa wspiera również pkt 3.5 'Technologie ochrony powietrza, monitorowania zanieczyszczeń oraz ograniczania niskiej emisji'

Komisja Europejska wskazuje, że innowacje obejmują rozwiązania technologiczne, organizacyjne i produktowe, których celem jest ograniczanie wpływu na środowisko oraz efektywne wykorzystanie zasobów. Wybór odpowiednich technologii transportowych oraz stosowanie opakowań o obniżonym oddziaływaniu środowiskowym stanowi przykład innowacji w sektorze transportowym, przyczyniając się do realizacji celów zrównoważonego rozwoju.

Usługa wpisuje się w RSI WSL 2030 w obszarze inteligentnej specjalizacji zielona gospodarka i wspiera realizację celów C1 oraz C4 poprzez rozwój kompetencji w niskoemisyjnym transporcie (ecodriving, optymalizacja tras i ładunku, GOZ, ADR 1.1.3.6).

Uczestnik planuje i realizuje przejazdy z minimalnym śladem środowiskowym, organizuje trasę i postoje, monitoruje zużycie paliwa/energii i ogranicza emisje spalin. Dobiera parametry techniczne pojazdu, kontroluje masę i rozmieszczenie ładunku, zabezpiecza ładunek i dokumentuje decyzje eksploatacyjne. W module ADR stosuje wymagania konstrukcyjne i organizacyjne przewozu, ocenia ryzyko oraz wdraża procedury zapobiegające emisjom, pożarom i wybuchom. Program rozwija innowacje procesowe i organizacyjne zgodne z PRT: optymalizację tras i ograniczanie pustych przebiegów, wykorzystanie danych z systemów pokładowych do decyzji operacyjnych, działania GOZ w eksploatacji taboru. Efekt: bezpieczne, zgodne z ADR i bardziej ekologiczne prowadzenie pojazdu, niższe zużycie paliwa/energii, mniejsza emisja i hałas oraz ograniczenie ryzyka zdarzeń.

Szkolenie łączy nowoczesne technologie z odpowiedzialnością środowiskową, odpowiadając na wyzwania zielonej transformacji i wymagania współczesnego rynku pracy.

Adres

ul. Kościelna 1
44-200 Rybnik
woj. śląskie

Zajęcia praktyczne:

Plac: Pod Lasem, 44-200 Rybnik

Jazdy w ruchu miejskim - teren woj. śląskiego.

Miejsce rozpoczęcia zajęć praktycznych na bieżąco ustalane indywidualnie z instruktorem.

Kontakt



Danuta Marcak

E-mail danuta@kursytechniczne.com

Telefon (+48) 606 907 829