



OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW I
INSTRUKTORÓW
"DELTA" sc TOMASZ
BARSKI, AGNIESZKA
BARSKA

★★★★★ 4,9 / 5

8 ocen

KURS PRAWA JAZDY KAT C+E

Numer usługi 2026/07/29/123080/3717534

📍 Radom
🚗 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
🕒 33:15 h
📅 10.08.2026 do 10.11.2026

6 000,00 PLN brutto

6 000,00 PLN netto

180,45 PLN brutto/h

180,45 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób pełnoletnich, które: • posiadają prawo jazdy kategorii B,C • ukończyły co najmniej 20 lat i 9 miesięcy , • chcą uzyskać uprawnienia do kierowania pojazdami ciężarowymi o DMC powyżej 3,5 t, • są osobami bezrobotnymi, pracującymi lub w trakcie zmiany zawodu, • planują przebranżowienie lub podniesienie swoich kwalifikacji zawodowych, • posiadają doświadczenie w branżach pokrewnych, takich jak logistyka, produkcja czy magazynowanie.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	09-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B1,C,D,B+E,C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami samodzielnego prowadzenia zespołów pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą), zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych do samodzielnej jazdy zespołem pojazdów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Nabycie wiedzy, i umiejętności niezbędnych do prowadzenia samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą na placu manewrowym i w ruchu miejskim zgodnie z przepisami kodeksu ruchu drogowego.	Uczestnik rozróżnia: -przepisy dotyczące prowadzenia zespołu pojazdów (ciągnik+ przyczepa/naczepa), -zasady techniczne łączenia pojazdów i ich bezpiecznego użytkowania, - zagrożenia wiążące się z prowadzeniem pojazdu z przyczepą i jak im przeciwdziałać, - jakie są zasady działania podstawowych układów zespołu pojazdów (hamulcowy, pneumatyczny, sprzęgający), -jakie są zasady załadunku i zabezpieczania ładunku w zestawie pojazdów. Uczestnik obsługuje zespół pojazdów kat. C+E zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa, samodzielnie przygotowuje zestaw do jazdy, sprawdza poprawność połączeń (instalacje, zaczepek), wykonuje manewry wymagane w ruchu drogowym i podczas egzaminu, prawidłowo reaguje na sytuacje awaryjne w ruchu drogowym. Uczestnik jest gotów do: odpowiedzialnego i etycznego wykonywania zadań zawodowego kierowcy zespołu pojazdów, dbania o stan techniczny i eksploatacyjny zestawu pojazdów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.). Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta / Starosta Powiatu

Program

Kurs prawa jazdy kat. C+E

Część praktyczna – 25 godzin zegarowych: (harmonogram ustalany indywidualnie z uczestnikiem kursu)

- Sprzęganie i rozprzęganie pojazdu z przyczepą
- Manewry zestawem pojazdów (cofanie, parkowanie, zawracanie)
- Jazda w ruchu drogowym – miasto i poza miastem
- Doskonalenie techniki jazdy zestawem o dużej masie całkowitej

Zajęcia z pierwszej pomocy - 3 godz. zegarowe / 4 godz. dydaktyczne

Zajęcia organizacyjne - dotyczące zaplanowania harmonogramu usługi rozwojowej jak i jej zakończenia - **3 godz. zegarowe**

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C+E (po zdaniu egzaminu państwowego),
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Walidacja wewnętrzna -1 godz. zegarowa

Po zakończeniu kursu kursant przystępuje w pierwszej kolejności do egzaminu wewnętrznego praktycznego wewnętrznego trwającego 1 godzinę, który przeprowadzany jest przez egzaminatora wewnętrznego zgodnie z arkuszem egzaminacyjnym. Egzamin wewnętrzny praktyczny przeprowadzany jest po wyjeździe wszystkich godzin praktycznych w danej kategorii prawa jazdy.

Walidacja zewnętrzna - 1 godz. zegarowa

- egzamin praktyczny kat. C+E trwający 1 godz.
- proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny - WORD Radom.
- termin walidacji wpisany w harmonogram Usługi Szkoleniowej jest datą maksymalną przystąpienia do walidacji zewnętrznej a dokładny termin nie jest możliwy do ustalenia na etapie tworzenia harmonogramu. Walidacja jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w najbliższym możliwym terminie a jego termin będzie dostępny u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- Wynik walidacji będzie dostępny bezpośrednio po jej zakończeniu.
- Czas trwania Usługi Szkoleniowej obejmuje proces szkolenia, czas oczekiwania, jak i samej walidacji w możliwie najszybszym terminie.
- Uczestnik będzie umawiany przez Dostawcę Usługi na egzaminy państwowe i zobowiązuje się do wstawienia na nie w wyznaczonych terminach

Dodatkowe informacje:

- Cena usługi obejmuje opłatę po jednym egzaminie: praktyczny kat. C+E,
- W cenę Usługi Rozwojowej nie jest wliczony koszt wydania prawa jazdy,

- Liczba Uczestników obejmuje wszystkich uczestników biorących udział w usłudze - zarówno tych zapisanych za pośrednictwem BUR, jak i poza BUR,
- Harmonogram części praktycznej ustalany będzie etapowo i indywidualnie z uczestnikiem kursu
- Realizując harmonogram usługi należy mieć na uwadze kwestie zmienności zdarzeń losowych,
- Istnieje możliwość wcześniejszego zakończenia kursu,
- Dane podane w harmonogramie dotyczące terminu walidacji są danymi szacunkowymi. Każdy uczestnik przystępuje do egzaminów w indywidualnie wybranych terminach,
- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora,
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach,
- Zasady i program szkoleń został określony w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018r. poz. 1885, z późn.zm.)

Zajęcia praktyczne i harmonogramy:

Uczestnicy otrzymają indywidualny grafik zajęć praktycznych, zawierający:

- daty i godziny jazd,
- dane instruktora prowadzącego,
- miejsce zbiórki do zajęć.

Liczba godzin zajęć praktycznych:

- Prawo jazdy kat. C+E: 25 godzin zegarowych,

Organizacja przerw podczas zajęć teoretycznych:

Jeden dzień szkoleniowy nie może być dłuższy niż 8 godzin zegarowych (łącznie wraz z zajęciami teoretycznymi, praktycznymi, przerwami i walidacją).

Harmonogram przerw może być modyfikowany w porozumieniu z grupą, z zachowaniem komfortu pracy i efektywności nauki. Przerwy nie są wliczone w czas trwania szkolenia.

Termin realizacji części praktycznej:

Całość zajęć praktycznych zostanie zrealizowana nie później niż do dnia zakończenia usługi wpisanej w BUR.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.08.2026 do 10.11.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie dostawcy Usług.

Walidacja jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.08.2026 do 10.11.2026. Termin walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 6

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Małgorzata Kotowska	10-08-2026	10:00	11:30	01:30
2 z 6 Zajęcia z pierwszej pomocy	Zajęcia	Robert Pluta	18-08-2026	17:00	18:00	01:00
3 z 6 -	Przerwa	-	18-08-2026	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 Zajęcia z pierwszej pomocy	Zajęcia	Robert Pluta	18-08-2026	18:15	20:15	02:00
5 z 6 -	Walidacja	-	09-11-2026	10:00	11:00	01:00
6 z 6 Zajęcia organizacyjne w celu zakończenia usługi.	Zajęcia	Małgorzata Kotowska	10-11-2026	10:00	11:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	33:15
w tym suma godzin zajęć	06:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	44:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	180,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	180,45 PLN

W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	33:15
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

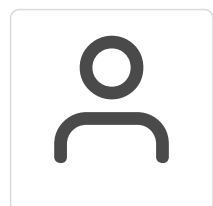
TOMASZ BARSKI

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D. Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Trener/wykładowca w zakresie kursów na przewóz osób i rzeczy (wszystkie rodzaje kwalifikacji oraz szkolenia okresowe kierowców).

Pracuje w OSKił Delta od początku istnienia firmy.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



2 z 7

Robert Wójcik

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu

drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



3 z 7

Wojciech Sochaczewski

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



4 z 7

Waldemar Cholewa

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców. Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. B, C,C+E,D. W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta. Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



5 z 7

Marcin Siczek

Instruktor z wieloletnią praktyką w szkoleniu kandydatów na kierowców oraz bogatym doświadczeniem jako kierowca pojazdów ciężarowych i autobusów.

Posiada uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B, C,C+E,D.

W ciągu ostatnich 5 lat przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń związanych z przygotowaniem kursantów do egzaminów państwowych na prawo jazdy kat. C,C+E,D

Wyróżnia się bardzo dobrą znajomością przepisów ustawy o transporcie drogowym, prawa o ruchu drogowym i wymagań egzaminacyjnych. Uczestniczył w kursach specjalistycznych, w tym z zakresu doskonalenia techniki jazdy na torze poślizgowym (kat. C i D) oraz. Potrafi dostosować metody nauczania do indywidualnych potrzeb kursanta.

Posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.



6 z 7

Małgorzata Kotowska

Trener-wykładowca. Zatrudniona w OSK II Delta na stanowisku specjalisty. Ukończyła kurs trenera-wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Wiedzę i umiejętności zawodowe aktualizuje corocznie, regularnie podnosi swoje kwalifikacje poprzez udział w szkoleniach branżowych, dostosowując je do aktualnych przepisów i wymagań w zakresie transportu

drogowego. Doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed rozpoczęciem usługi rozwojowej.



7 z 7

Robert Pluta

Ratownik medyczny z doświadczeniem zawodowym zdobytym nie wcześniej niż 5 lat przed datą opublikowania usługi rozwojowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu prawa jazdy kat. C+E otrzymują pełne wsparcie edukacyjne w postaci nowoczesnych materiałów szkoleniowych oraz indywidualnego harmonogramu zajęć praktycznych.

Materiały szkoleniowe:

Prawo jazdy kat. C+E:

- przepisy ruchu drogowego,
- budowę i eksploatację pojazdu ciężarowego,
- zasady zabezpieczania ładunku,
- bezpieczeństwo jazdy i eco-driving.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C+E uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek: Minimum 21 lat

Wymagane dokumenty:

- Prawo jazdy kat. B,C – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. C+E,
- Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) – dla kategorii C+E,

Wszystkie formalności związane z PKK należy wyrobić w Wydziale Komunikacji.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

Dostępność architektoniczna

Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).

Dostępność cyfrowa

Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania WCAG 2.2 na poz. AA oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.

Dostępność informacyjno-komunikacyjna

Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ograniczenia.

Adres

ul. Romualda Traugutta 52
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Romualda Traugutta 52 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne/zdalne. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy przez oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajduje się sala dydaktyczna wyposażona w zestawy komputerowe z dostępem do Internetu, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników i dostęp do zaplecza sanitarnego. Przed budynkiem znajduje się darmowy parking samochodowy.

ul. 1905 Roku 47 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. C i C+E, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).

Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



TOMASZ BARSKI

E-mail delta@delta.radom.pl

Telefon (+48) 736 148 148