



PRZEDSIĘBIORSTWO
O PRODUKCYJNO
USŁUGOWO
SZKOLENIOWE
"KMP" Marcin
Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5
129 ocen

Urządzenia Transportu Bliskiego: Operator Walca drogowego - kurs kończący się egzaminem państwowym przed Warszawskim Instytutem Technologicznym - Łukasiewicz.

Numer usługi 2026/07/29/122967/3717122

📍 Radom
🏢 Usługa szkoleniowa
📄 stacjonarna
👥 Zajęcia grupowe
🕒 72:30 h
📅 17.08.2026 do 15.09.2026

3 000,00 PLN brutto
3 000,00 PLN netto
41,38 PLN brutto/h
41,38 PLN netto/h
164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Grupa docelowa usługi	Szkolenie przeznaczone jest dla osób: • bezrobotnych lub chcących się przekwalifikować • poszukujących stabilnej i dobrze płatnej pracy • po szkołach zawodowych lub technikach budowlanych • zatrudnionych, ale nieposiadających wymaganych uprawnień • chcących rozszerzyć kwalifikacje • potrzebujących uprawnień do pracy przy wykopach, naprawach infrastruktury itp. • absolwentów szkół zawodowych i technicznych, którzy chcą zwiększyć swoje szanse na rynku pracy przez zdobycie praktycznych kwalifikacji.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	16-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie uczestników do bezpiecznej i efektywnej obsługi maszyn budowlanych, takich jak Walec drogowy, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami techniczno-budowlanymi.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna budowę, przeznaczenie i zasadę działania walców drogowych	Wymienia podstawowe zespoły walca: napęd, układ kierowniczy, hydrauliczny, elementy robocze (wał, wibratory). Rozróżnia rodzaje walców: statyczne, wibracyjne, pneumatyczne, stalowe. Opisuje zasadę zagęszczania gruntu, asfaltu i innych materiałów nawierzchniowych.	Wywiad swobodny
Zna przepisy prawa i zasady BHP związane z obsługą walca drogowego	Wskazuje obowiązki operatora wynikające z przepisów WIT Łukasiewicz, BHP, Prawa budowlanego. Zna zasady zachowania bezpieczeństwa na placu budowy oraz pracy w pobliżu innych maszyn i ludzi. Rozumie konieczność dokumentowania obsługi i zgłaszania usterek.	Wywiad swobodny
Zna zasady bezpiecznej eksploatacji walca w różnych warunkach	Opisuje zasady pracy walcem na pochyłościach, nawrotach, w pobliżu wykopów. Rozpoznaje zagrożenia wynikające z niewłaściwego zagęszczania lub przeciążenia nawierzchni. Zna sposoby postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Wywiad swobodny
Przeprowadza codzienną obsługę techniczną walca przed rozpoczęciem pracy	Sprawdza poziom paliwa, oleju, stanu technicznego podzespołów. Używa właściwych środków ochrony indywidualnej. Wykonuje próby funkcjonalne przed rozpoczęciem pracy (uruchomienie, test hamulców, wibracji itp.).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i efektywnie wykonuje zadania robocze walcem drogowym	Wykonuje zagęszczanie nawierzchni zgodnie z technologią robót drogowych. Stosuje odpowiednią liczbę przejazdów, prędkość roboczą i technikę wałowania. Obsługuje maszynę zgodnie z instrukcją producenta oraz warunkami terenowymi.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykazuje odpowiedzialność za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników procesu budowlanego	Przestrzega zasad komunikacji z zespołem (np. kierownik budowy, sygnalista). Reaguje na potencjalne zagrożenia i sytuacje niebezpieczne. Stosuje się do obowiązujących procedur i regulaminów.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z późn. zm.), w szczególności § 23 oraz § 26. Zgodnie z ww. rozporz. obsługa maszyn roboczych wymaga ukończenia odpowiedniego szkolenia oraz uzyskania pozytywnego wyniku sprawdzianu przeprowadzonego przez komisję Sieć Badawczą Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technolog

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny

Program

Szkolenie obejmuje łącznie 72 **godz. (dydaktyczne i zegarowe)**, w tym:

- **52 godzin zajęć teoretycznych** (w formie wykładów, prezentacji, ćwiczeń i dyskusji),
- **18 godzin zajęć praktycznych**
- **2 godziny walidacji**

Tematyka zajęć teoretycznych:

1. BHP
2. Ogólna budowa układów napędowych
3. Ogólna budowa i obsługa walców
4. Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych
5. Technologia robót walców

Zajęcia praktyczne:

- Codzienna obsługa techniczna przed rozpoczęciem pracy (kontrola płynów eksploatacyjnych, układów hydraulicznych, oświetlenia, ogumienia/gąsienic)
- Sprawdzenie stanu technicznego maszyny i jej wyposażenia zgodnie z DTR
- Bezpieczne uruchamianie i wyłączanie maszyny
- Nauka precyzyjnego sterowania maszyną na placu manewrowym
- Jazda do przodu i do tyłu, zawracanie, parkowanie
- Pokonywanie przeszkód terenowych
- Kopanie i przemieszczanie gruntu
- Załadunek i rozładunek urobku
- Profilowanie terenu i niwelacja gruntu
- Praktyczne stosowanie zasad BHP przy obsłudze maszyn budowlanych
- Rozpoznawanie i unikanie zagrożeń (np. linie energetyczne, strefy zagrożenia)
- Postępowanie w sytuacjach awaryjnych
- Stabilizacja maszyny w trudnych warunkach
- Koordynacja działań na placu budowy z innymi maszynami i pracownikami
- Realizacja zadanych scenariuszy pracy, np. wykop + załadunek + transport.

Materiały dydaktyczne i wyposażenie szkoleniowe:

W trakcie szkolenia wykorzystywane są:

- Fachowa literatura i skrypty tematyczne,
- Tablice dydaktyczne i schematy techniczne,
- Projektor multimedialny i rzutnik do prezentacji,
 - Walec drogowy

Uczestnicy otrzymują na własność:

- skrypt szkoleniowy w formie drukowanej lub elektronicznej, zawierający najważniejsze zagadnienia teoretyczne i praktyczne oraz zestawy pytań egzaminacyjnych.

Egzamin:

- Egzamin państwowy przed komisją z Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz (część teoretyczna i praktyczna) organizowany po zakończeniu szkolenia. Termin potwierdza lub wyznacza Warszawski Instytut Technologiczny - Łukasiewicz.

INFORMACJE O EGZAMINACH oraz zakres egzaminowania (informacyjnie dla uczestnika):

- Walidacja 1 maszyna x 2 h = 2 h

Cena kursu zawiera jedno podejście do egzaminu.

Rezultaty uczenia się:

Po ukończeniu szkolenia uczestnik:

Rezultaty uczenia się:

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- **Uzyskuje kwalifikacje zawodowe** zgodnie z wymaganiami Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz.
- **Jest przygotowany do pracy** jako Operator Walca drogowego w budownictwie czy drogownictwie

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych – zgodnie z wymogiem Operatora.
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Informacja o terminie realizacji usługi

Ze względu na specyfikę usługi oraz fakt, iż egzaminy państwowe (Koparkoładowarka kl. III, Koparka jednonaczyniowa kl. I, Ładowarka jednonaczyniowa kl. I, Spycharka, Walec drogowy) organizowane są przez podmioty zewnętrzne, tj. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny oraz uprawnione jednostki egzaminacyjne, na etapie planowania usługi nie jest możliwe precyzyjne określenie terminu egzaminów.

W związku z powyższym przyjęto **wydłużony maksymalny okres realizacji usługi**, który obejmuje:

- realizację wszystkich zaplanowanych zajęć teoretycznych i praktycznych,
- przeprowadzenie egzaminów wewnętrznych,
- czas oczekiwania na wyznaczenie terminów egzaminów państwowych przez właściwe instytucje.

Jednocześnie informuje się, że:

- **rzeczywisty termin zakończenia usługi może ulec skróceniu** w przypadku wcześniejszego wyznaczenia terminów egzaminów przez Sieć Badawcza Łukasiewicz – Warszawski Instytut Technologiczny lub jednostkę certyfikującą,
- uczestnik zostaje zgłoszony na egzamin niezwłocznie po spełnieniu wymagań formalnych oraz ukończeniu części dydaktycznej szkolenia,
- organizator nie ma wpływu na dostępność terminów egzaminacyjnych ani czas oczekiwania na egzamin.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 29

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 29 M:BHP	Zajęcia	Michał Pach	17-08-2026	14:00	17:00	03:00
2 z 29 -	Przerwa	-	17-08-2026	17:00	18:00	01:00
3 z 29 M:BHP	Zajęcia	Michał Pach	17-08-2026	18:00	22:00	04:00
4 z 29 M.U-O – Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych	Zajęcia	Michał Pach	18-08-2026	14:00	17:00	03:00
5 z 29 -	Przerwa	-	18-08-2026	17:00	18:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
6 z 29 M.U-O – Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych	Zajęcia	Michał Pach	18-08-2026	18:00	22:00	04:00
7 z 29 M.U-O – Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych	Zajęcia	Michał Pach	19-08-2026	14:00	17:00	03:00
8 z 29 -	Przerwa	-	19-08-2026	17:00	18:00	01:00
9 z 29 M.U-O – Ogólna budowa i obsługa układów napędowych stosowanych w maszynach roboczych	Zajęcia	Michał Pach	19-08-2026	18:00	22:00	04:00
10 z 29 M.U_O _Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych	Zajęcia	Michał Pach	20-08-2026	14:00	17:00	03:00
11 z 29 -	Przerwa	-	20-08-2026	17:00	18:00	01:00
12 z 29 M.U_O _Użytkowanie i obsługa maszyn roboczych	Zajęcia	Michał Pach	20-08-2026	18:00	22:00	04:00
13 z 29 Budowa i działanie walców drogowych – rodzaje, zastosowanie, osprzęt,	Zajęcia	Michał Pach	21-08-2026	14:00	17:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 29 -	Przerwa	-	21-08-2026	17:00	18:00	01:00
15 z 29 Budowa i działanie walców drogowych – rodzaje, zastosowanie, osprzęt,	Zajęcia	Michał Pach	21-08-2026	18:00	22:00	04:00
16 z 29 Technologia robót drogowych realizowanych walcami	Zajęcia	Michał Pach	22-08-2026	06:00	09:00	03:00
17 z 29 -	Przerwa	-	22-08-2026	09:00	10:00	01:00
18 z 29 Technologia robót drogowych realizowanych walcami	Zajęcia	Michał Pach	22-08-2026	10:00	14:00	04:00
19 z 29 Postępowanie w sytuacjach awaryjnych, reagowanie na zagrożenia (linie energetyczne, strefy niebezpieczne), Zasady współpracy z innymi maszynami na placu budowy	Zajęcia	Michał Pach	23-08-2026	06:00	09:00	03:00
20 z 29 -	Przerwa	-	23-08-2026	09:00	10:00	01:00
21 z 29 Zajęcia praktyczne wykonywane Walcem drogowym	Zajęcia	Michał Pach	23-08-2026	10:00	13:00	03:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 29 Zajęcia praktyczne wykonywane Walcem drogowym	Zajęcia	Michał Pach	24-08-2026	14:00	17:00	03:00
23 z 29 -	Przerwa	-	24-08-2026	17:00	18:00	01:00
24 z 29 Zajęcia praktyczne wykonywane Walcem drogowym	Zajęcia	Michał Pach	24-08-2026	18:00	21:00	03:00
25 z 29 Zajęcia praktyczne wykonywane Walcem drogowym	Zajęcia	Michał Pach	25-08-2026	14:00	17:00	03:00
26 z 29 -	Przerwa	-	25-08-2026	17:00	18:00	01:00
27 z 29 Zajęcia praktyczne wykonywane Walcem drogowym	Zajęcia	Michał Pach	25-08-2026	18:00	22:00	04:00
28 z 29 -	Walidacja	-	11-09-2026	08:00	10:00	02:00
29 z 29 -	Przerwa	-	11-09-2026	10:00	10:30	00:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	72:30
w tym suma godzin zajęć	61:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	09:30
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	84:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	41,38 PLN
Koszt osobogodziny netto	41,38 PLN
W tym koszt walidacji brutto	352,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	352,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	72:30

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

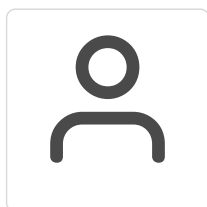
Michał Maciejczyk

Posiada wieloletnie doświadczenie zawodowe w branży budowlanej oraz szerokie kompetencje dydaktyczne i techniczne w zakresie obsługi i serwisowania maszyn budowlanych. Od 2015 roku pracuje jako operator maszyn budowlanych w Kopalni Brzustowiec, gdzie obsługuje maszyny klasy I, w tym: walce drogowe, spycharki, koparki, ładowarki oraz inne maszyny przeznaczone do robót ziemnych i drogowych. Od 2020 roku jest również wykładowcą w Ośrodku Szkolenia KMP, gdzie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne na kursach dla operatorów maszyn budowlanych, przygotowujących do egzaminów państwowych. Zakres jego działalności obejmuje m.in.: budowę i eksploatację maszyn,

dokumentację techniczną, bezpieczeństwo pracy, wykonywanie manewrów roboczych oraz przygotowanie do egzaminu.

Dodatkowo, pełni funkcję serwisanta maszyn budowlanych, odpowiedzialnego za bieżące przeglądy, konserwacje, diagnozowanie usterek oraz wykonywanie podstawowych napraw i regulacji sprzętu. Dzięki temu łączy wiedzę praktyczną z zakresu obsługi maszyn z umiejętnościami techniczno-diagnostycznymi.

W ciągu ostatnich 5 lat: aktywnie prowadził szkolenia zawodowe zakończone egzaminem państwowym (m.in. przed Instytutem Technologicznym Łukasiewicz), Równocześnie, jako praktyk i serwisant maszyn budowlanych, aktywnie pracuje w branży technicznej, co pozwala mu łączyć aktualną wiedzę z praktyką zawodową. Posiada szerokie umiejętności w zakresie diagnostyki, konserwacji oraz naprawy maszyn ciężkich.



2 z 2

Michał Pach

Prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne dla kandydatów na operatorów maszyn budowlanych, przygotowując uczestników kursów do egzaminów państwowych. Zakres prowadzonych szkoleń obejmuje budowę i eksploatację maszyn, dokumentację techniczną, zasady bezpieczeństwa i higieny pracy, wykonywanie manewrów roboczych oraz przygotowanie do egzaminów.

Pełni również funkcję serwisanta maszyn budowlanych. Wykonuje przeglądy techniczne, konserwację, diagnostykę usterek oraz podstawowe naprawy i regulacje sprzętu. Dzięki temu łączy praktyczne doświadczenie w obsłudze maszyn z wiedzą techniczną z zakresu ich eksploatacji i utrzymania.

W ostatnich latach aktywnie prowadził szkolenia zawodowe zakończone egzaminami państwowymi, w tym przed Instytutem Technologicznym Łukasiewicz. Jako czynny operator, wykładowca i serwisant stale doskonali swoje kwalifikacje zawodowe, wykorzystując aktualną wiedzę i doświadczenie w procesie kształcenia przyszłych operatorów. Posiada praktyczne umiejętności w zakresie obsługi, diagnostyki, konserwacji i napraw maszyn budowlanych, co pozwala mu skutecznie przekazywać wiedzę oraz przygotowywać uczestników szkoleń do wykonywania zawodu.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Wszyscy uczestnicy szkolenia otrzymują dostęp do wysokiej jakości materiałów dydaktycznych opracowanych przez wykwalifikowanych specjalistów z zakresu maszyn budowlanych, zgodnych z aktualnymi przepisami Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz.

1. Skrypty autorskie – wydawane na własność uczestnika:

Każdy uczestnik otrzymuje komplet materiałów w formie autorskiego skryptu, opracowanego przez zespół wykładowców współpracujących z WIT Łukasiewicz.

Skrypt zawiera:

- szczegółowe omówienie zagadnień teoretycznych
- kolorowe schematy, diagramy i ilustracje budowy oraz działania mechanizmów roboczych,
- zestaw obowiązków operatora, procedury bezpieczeństwa i wzory dokumentów kontrolnych,
- specjalną sekcję z pytaniami testowymi opracowanymi na podstawie rzeczywistych pytań egzaminacyjnych WIT Łukasiewicz (pytania wraz z odpowiedziami).

2. Platforma e-learningowa – e-udt.com.pl

Każdy uczestnik otrzymuje login i hasło do dedykowanej platformy e-learningowej e-udt.com.pl, która umożliwia

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w szkoleniu Operator Walca drogowego, uczestnik musi spełniać poniższe wymagania formalne i organizacyjne:

Wymagania formalne:

- ukończone **18 lat**,
- **minimum podstawowe wykształcenie**,
- **znajomość języka polskiego** w stopniu umożliwiającym zrozumienie instrukcji i przepisów bezpieczeństwa (dotyczy obywateli spoza Polski).

Wymagane dokumenty:

- wypełniony formularz zgłoszeniowy na kurs,
- zgoda na przetwarzanie danych osobowych w celu rejestracji do egzaminu WIT Łukasiewicz.

Warunki organizacyjne:

- udział w zajęciach teoretycznych i praktycznych zgodnie z harmonogramem,
- aktywne uczestnictwo w ćwiczeniach praktycznych,
- przystąpienie do egzaminu państwowego przed komisją Warszawskiego Instytutu Technologicznego - Łukasiewicz w wyznaczonym terminie.

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2
26-600 Radom
woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w poniższych lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy. Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne prowadzenia zajęć praktycznych oraz wyposażony w urządzenia transportu bliskiego.

Na ulicy Orzechowej znajdują się też nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w: tablice multimedialne i projektory.

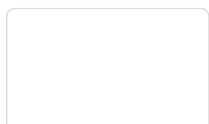
2. ul. Działkowa 33 – część praktyczna

Zajęcia praktyczne realizowane są na terenie zewnętrznego placu szkoleniowego zlokalizowanego przy ul. Działkowa.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Poligon do ćwiczeń praktycznych, własny sprzęt , tj. Walec drogowy.

Kontakt



KONRAD BUTKOWSKI



E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269