



SZKOŁA NAUKI
JAZDY AREK
ARKADIUSZ
STOPIŃSKI

★★★★★ 5,0 / 5

2 359 ocen

ROZSZERZONY KURS PRAWO JAZDY KAT. CE

Numer usługi 2026/07/29/31027/3717108

- 📍 Skierniewice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 50:00 h
- 📅 12.08.2026 do 10.10.2026

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
100,00 PLN brutto/h
100,00 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne: - ukończone 20 lat i 9 miesięcy. -aktualne badanie lekarskie o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Lekarza Medycyny Pracy, - aktualne badanie psychologiczne o braku przeciwwskazań do pracy jako kierowca wydane przez Psychologa uprawnionego do badań kierowców, - Aby zapisać się na kurs niezbędny jest Profil kandydata na kierowcę (PKK) - prawo jazdy kat. B.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	25
Data zakończenia rekrutacji	10-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	Prawo Jazdy kat. AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D.

Cel

Cel edukacyjny

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji w zakresie prawa jazdy kat. C+E i tematyce związanej z zasadami bezpiecznego poruszania się po drogach oraz bezpiecznej komunikacji z innymi uczestnikami ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
WIEDZA: Definiuje zasady ruchu drogowego. Omawia i stosuje przepisy ruchu drogowego w trakcie jazdy.	Omawia zasady i przepisy panujące w ruchu drogowym.	Test teoretyczny
	Definiuje główne pojęcia związane z przepisami ruchu drogowego.	Wywiad swobodny
	Ocenia sytuację na drodze.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Określa priorytety podczas jazdy w ciągniku siodłowym z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
DOŚWIADCZENIE: Obsługuje prawidłowo ciągnik siodłowy z naczepą. KOMPETENCJE SPOŁECZNE: Wykazuje profesjonalizm.	Spinanie, rozpinanie zestawu ciągnika siodłowego z naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu i wykonywanie manewrów na placu manewrowym.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Samodzielnie przeprowadza kontrole zestawu samochodowego. Ocenia ryzyko z rozmieszczeniem i zabezpieczeniem ładunku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Zajęcia teoretyczne przeprowadzane są na sali wykładowej z trenerem w grupie do 25 osób w formie wykładów. Na ostatniej godzinie teoretycznej uczestnicy otrzymują test z pytaniami dotyczącymi przepisów ruchu drogowego (**walidacja- test teoretyczny**). Na zakończenie kursu uczestnik przystępuje do egzaminu wewnętrznego z części praktycznej (**walidacja- obserwacja w warunkach rzeczywistych**).

KURS PRAWA JAZDY KAT.CE- 50 godziny

Przepisy ruchu drogowego - część teoretyczna (23 godz.)

1.Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego
- Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych , porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach jezdni. - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje ,reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdami m.in.: -alkoholu lub innego podobnie działającego środka - wahań stanu emocjonalnego
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Zasady ruchu drogowego, w szczególności odnoszących się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów uprawniających do kierowania i użytkowania pojazdu.

2. Zagrożenie związane z ruchem drogowym

- Zagrożenia związane z niedoświadczeniem innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich osób jak: dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchu.
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym i prowadzeniem różnego rodzaju pojazdów w różnorodnych warunkach widoczności.
- Rodzaje dróg i zagrożeń związanych ze stanem ich nawierzchni.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Środki ostrożności podejmowane w przypadku awarii pojazdu.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdów

- Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy.
- Zasady użytkowania pojazdu, przewozu osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska

5.Przewożenie towarów

- Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.
- Przewożenie towarów załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku

6.Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf

- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Planowanie trasy przejazdu
- Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynek kierowców (umiejętność korzystania z tachografu)
- Dokumenty wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób i towarów.

7.Budowa samochodu ciężarowego z naczepą

- Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych pojazdów.
- Obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego z przyczepą lub naczepą

8. Zadania i kryteria na egzaminie państwowym.

- Omówienie zasad obowiązujących na egzaminie państwowym.

Jazdy pod kontrolą i nadzorem instruktora-część praktyczna (27 godz.)

- Przygotowanie się do jazdy oraz przygotowanie samochodu ciężarowego z naczepą do jazdy
- Posługiwanie się urządzeniami sterowania pojazdem podczas jazdy i parkowania
- Włączanie się do ruchu
- Zajmowanie właściwej pozycji na drodze samochodem ciężarowym z naczepą
- Respektowanie praw innych uczestników ruchu oraz porozumiewanie się z nimi przy użyciu dopuszczalnych środków
- Bezpieczne wykonywanie wszelkich manewrów występujących w różnych sytuacjach drogowych
- Obserwacja drogi i przewidywanie rzeczywistych lub potencjalnych zagrożeń
- skuteczne reagowanie w przypadku powstania rzeczywistego zagrożenia, w tym hamowanie awaryjne
- Jazda z prędkością nieutrudniającą ruchu i dostosowaną do warunków ruchu drogowego
- jazda z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego
- Zachowanie środków ostrożności przy wysiadaniu z pojazdu ciężarowego z naczepą
- Wykonywanie podstawowych czynności kontrolno-obsługowych tych mechanizmów i urządzeń pojazdu które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy
- Jazda poza terenem zabudowanym lub po drogach o podwyższonej dopuszczalnej prędkości

*Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się po części teoretycznej w okresie od 17.05.2026-19.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 19

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 19 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	Aneta Stopińska	12-08-2026	16:00	17:00	01:00
2 z 19 Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	-	13-08-2026	16:00	17:30	01:30
3 z 19 -	Przerwa	-	13-08-2026	17:30	17:45	00:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 19 Zasady i przepisy służące bezpieczeństwu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Zajęcia	-	13-08-2026	17:45	18:15	00:30
5 z 19 Zagrożenie związane z ruchem drogowym	Zajęcia	-	14-08-2026	16:00	17:30	01:30
6 z 19 -	Przerwa	-	14-08-2026	17:30	17:45	00:15
7 z 19 Zagrożenie związane z ruchem drogowym	Zajęcia	-	14-08-2026	17:45	18:15	00:30
8 z 19 Zagrożenie związane z ruchem drogowym	Zajęcia	-	26-08-2026	14:00	15:45	01:45
9 z 19 Zagrożenie związane z ruchem drogowym	Zajęcia	-	27-08-2026	14:00	15:45	01:45
10 z 19 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Zajęcia	-	31-08-2026	14:00	15:45	01:45
11 z 19 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdów	Zajęcia	-	02-09-2026	14:00	15:45	01:45
12 z 19 Przewożenie towarów	Zajęcia	-	03-09-2026	14:00	15:45	01:45

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 19 Przewożenie towarów	Zajęcia	-	04-09-2026	14:00	15:45	01:45
14 z 19 Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf	Zajęcia	-	07-09-2026	14:00	15:45	01:45
15 z 19 Budowa samochodu ciężarowego z naczepą	Zajęcia	-	08-09-2026	14:00	14:45	00:45
16 z 19 Budowa samochodu ciężarowego z naczepą	Zajęcia	-	09-09-2026	14:00	14:45	00:45
17 z 19 Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf	Zajęcia	-	10-09-2026	14:00	15:45	01:45
18 z 19 Zadania i kryteria na egzaminie państwowym.	Zajęcia	-	11-09-2026	15:00	16:00	01:00
19 z 19 -	Walidacja	-	14-09-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	50:00
w tym suma godzin zajęć	21:30
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	00:30

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	27:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	66:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy o VAT ze względu na wartość sprzedaży	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	100,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	50:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	27:00

Prowadzący

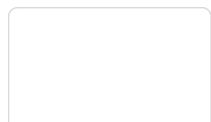
Liczba prowadzących: 7



1 z 7

Mariusz Pąsko

instruktor nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, T instruktor nauki jazdy od 2008, w "Szkole Nauki jazdy Arek" od 2018 Przeprowadza część teoretyczną i praktyczną usług. Instruktor posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.



2 z 7

Łukasz Zdun



Ratownik medyczny. Posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.



3 z 7

Michał Wolniewicz

- instruktor nauki jazdy kat. B1, B, C1, C,C1E,CE -instruktor nauki jazdy od 2005, w "Szkole Nauki jazdy Arek" od 2019 r.

Instruktor posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.



4 z 7

Andrzej Petryna

Instruktor/wykładowca kat A,B,C,CE,D od 2003 r. Instruktor posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.



5 z 7

Jarosław Kucharski

instruktor/wykładowca nauki jazdy kat. AM, A2, A1, A, B1, B, C1,C, C1E, CE, T,instruktor nauki jazdy od 2011r. Instruktor posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.



6 z 7

Aneta Stopińska

Trener/wykładowca w zakresie szkoleń kwalifikacja wstępna, wstępna przyspieszona, uzupełniająca i szkoleń okresowych od 2019r. Wykładowca posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.



7 z 7

Beata Stopińska

Trener/wykładowca w zakresie szkoleń kwalifikacja wstępna, wstępna przyspieszona, uzupełniająca i szkoleń okresowych od 2019 r. Wykładowca posiada aktualną, systematycznie rozwijaną wiedzę, zdobytą i doskonaloną w ciągu ostatnich 5 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały dla uczestników usługi:

- pakiet kursanta- książka i kod dostępu do testów.
- dostęp do profesjonalnego panelu szkoleniowego

Warunki uczestnictwa

Uczestnik przed przystąpieniem do szkolenia:

- ukończył 20 lat i 9 miesięcy
- uzyskał orzeczenie lekarskie i psychologiczne od lekarza uprawnionego do badania kierowców

- uzyskał nr PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)

Informacje dodatkowe

- Po zakończeniu udziału w usłudze rozwojowej (szkoleniu lub doradztwie), uczestnik otrzymuje odpowiednie zaświadczenie/ certyfikat o jej ukończeniu oraz dokona oceny szkolenia w BUR.
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.05.2026-19.06.2026. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.
- W przypadku gdy Usługa przez nieobecność lub inne Uczestnika Projektu, będzie niekwalifikowana- za usługę Uczestnik Instytucjonalny zobowiązany jest pokryć 100 % wartości faktury za Usługę rozwojową ze środków własnych Dostawy Usług zgodnie z regulaminem.

Adres

ul. Czerwona 9
96-100 Skierniewice
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne i praktyczne odbywają się na ul. Czerwonej 9 w Skierniewicach.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Symulator tachografu. Symulator mocowania ładunku.

Kontakt



ANETA STOPIŃSKA

E-mail arek.szkola.biuro@gmail.com

Telefon (+48) 570 860 870