

Możliwość dofinansowania



Hołek

G.T. Hołowczak

Hołek Szkolenia

Zawodowe Grzegorz

Hołowczak

★★★★★

4,7 / 5

2 998

ocen

📍

Skawa

🏠

Usługa szkoleniowa

📄

stacjonarna

👤

Zajęcia indywidualne

🕒

43:00 h

📅

05.08.2026 do 31.08.2026

Kurs prawa jazdy kat. C "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I" dla osób posiadających zdany egzamin teoretyczny, kurs indywidualny

Numer usługi 2026/07/29/13437/3717054

5 160,00 PLN brutto

5 160,00 PLN netto

120,00 PLN brutto/h

120,00 PLN netto/h

139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. C może rozpocząć osoba, która: osiągnęła wymagany dla prawa jazdy kat. C wiek 21 lat lub gdy uzyskała Kwalifikację Wstępną 18 lat, posiada orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C posiada orzeczenie psychologiczne, o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. C w stosunku do której nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych – w zakresie obowiązywania tego zakazu, Usługa adresowana do uczestników szkolenia: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	31-07-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D, T

Cel

Cel edukacyjny

Głównym celem edukacyjnym kursu prawa jazdy kategorii C jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego, zgodnego z przepisami i efektywnego prowadzenia pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony (z wyłączeniem autobusu).

Celem końcowym kursu jest przygotowanie kursanta do zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C oraz do samodzielnego i odpowiedzialnego użytkowania pojazdów ciężarowych w codziennej pracy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze wiedzy Uczestnik: - W01: posiada wiedzę na temat przepisów ruchu drogowego dotyczących pojazdów ciężarowych, w tym ograniczeń prędkości, znaków drogowych, zasad wyprzedzania, włączania się do ruchu oraz przepisy dotyczące transportu towarów, w tym niebezpiecznych. - • W02: zna budowę pojazdów ciężarowych oraz zasady ich eksploatacji, w tym mechanizm działania systemów bezpieczeństwa (np. ABS, ESP), układów hamulcowych i kierowniczych oraz zasady konserwacji pojazdów. - • W03: zna przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy zawodowego, w tym normy odpoczynku, przerwy, zapis tachografów oraz przepisy dotyczące transportu i załadunku towarów. - • W04: posiada wiedzę na temat wpływu transportu na środowisko, zna zasady ekologicznej jazdy (eco-driving) oraz przepisy ochrony środowiska związane z użytkowaniem pojazdów ciężarowych.	W01: Uczestnik: - o wykazuje znajomość przepisów ruchu drogowego, w tym specyficznych zasad dotyczących pojazdów ciężarowych (np. ograniczenia prędkości, zakazy wyprzedzania). - o potrafi prawidłowo wskazać i zinterpretować różne rodzaje znaków drogowych - o rozumie przepisy dotyczące przewozu towarów, w tym towarów niebezpiecznych. W02: Uczestnik: - o potrafi wymienić i opisać główne elementy konstrukcyjne pojazdów ciężarowych. - o zna zasady sprawdzania stanu technicznego pojazdu przed jazdą. - o wyjaśnia działanie układów bezpieczeństwa oraz technik konserwacji pojazdów. W03: Uczestnik: - o podaje maksymalne dopuszczalne czasy pracy i odpoczynku kierowcy oraz potrafi objaśnić, jak je monitorować za pomocą tachografu. - o Potrafi wyjaśnić zasady przerwy oraz odpoczynku zgodnie z obowiązującymi przepisami. W04: Uczestnik: - o zna przepisy ochrony środowiska dotyczące transportu drogowego - o wymienia techniki zmniejszające emisję spalin oraz hałasu, takie jak eco-driving.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności Kursant: • U01: prawidłowo przygotowuje pojazd ciężarowy do jazdy, w tym sprawdza stan techniczny pojazdu (opony, światła, płyn, ciśnienie w oponach) oraz prawidłowo ustawia fotel, lusterka i inne elementy kabiny. • U02: bezpiecznie prowadzi pojazd ciężarowy w różnych warunkach drogowych (autostrada, droga ekspresowa, w miastach) oraz w trudnych warunkach atmosferycznych (deszcz, śnieg, mgła). • U03: wykonuje precyzyjne manewry, takie jak parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, jazda w ciasnych przestrzeniach, zmiana pasa ruchu, wyprzedzanie. • U04: stosuje zasady ekonomicznej jazdy (eco-driving), optymalizując zużycie paliwa i zmniejszając emisję spalin, a także odpowiednio reagowuje na sytuacje awaryjne (np. awaryjne hamowanie)., • U05: zarządza czasem pracy i odpoczynku zgodnie z przepisami, kontroluje zapis tachografu, dba o bezpieczeństwo i komfort podczas długotrwałej pracy.	U01: Uczestnik: - o wykonuje kontrolę stanu technicznego pojazdu przed jazdą, sprawdzając opony, poziom płynów, stan światel i ciśnienie w oponach. - o prawidłowo ustawia fotel, lusterka oraz inne elementy kabiny. U02: Uczestnik: - o płynnie i bezpiecznie porusza się po różnych typach dróg. - o reaguje na zmieniające się warunki drogowe. U03: Uczestnik: - o wykonuje manewry takie jak parkowanie, zawracanie, ruszanie na wzniesieniu, jazda w ciasnych przestrzeniach. - o wykonuje manewry w sposób bezpieczny, płynny i zgodny z zasadami ruchu drogowego. U04: Uczestnik: - o stosuje techniki jazdy oszczędzającej paliwo, takie jak odpowiednie przyspieszanie, redukcja prędkości, płynne zmiany biegów. - o minimalizuje zużycie paliwa oraz zmniejsza emisję spalin.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach symulowanych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych Uczestnik: • K01: rozumie odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne oraz innych uczestników ruchu drogowego, podejmując świadome decyzje w celu minimalizacji ryzyka na drodze. • K02: wykazuje odpowiedzialność za przewożony ładunek, zna zasady jego zabezpieczenia, a także reaguje w przypadku nieprawidłowego załadunku. • K03: jest w stanie efektywnie komunikować się z innymi uczestnikami ruchu drogowego, zachowując szacunek dla pieszych, rowerzystów i innych kierowców, wykazując kulturę na drodze. • K04: posiada świadomość roli profesjonalizmu w zawodzie kierowcy i rozumie, jak ważne jest przestrzeganie przepisów ruchu drogowego oraz dbanie o stan techniczny pojazdu. • K05: rozumie znaczenie ochrony środowiska i podejmuje działania zmierzające do zmniejszenia emisji spalin oraz hałasu poprzez stosowanie technik jazdy przyjaznych środowisku. • K06: rozumie zasady etyczne i zawodowe w pracy kierowcy zawodowego, w tym odpowiedzialność za bezpieczeństwo na drodze oraz przestrzeganie regulacji prawnych.	K01: Uczestnik: - o wykazuje odpowiedzialność za własne bezpieczeństwo oraz innych uczestników ruchu drogowego. - o podejmuje świadome decyzje na drodze w celu minimalizacji ryzyka. K02: Uczestnik: - o stosuje zasady zabezpieczania ładunku, rozumie odpowiedzialność za jego prawidłowy załadunek. - o wykonuje kontrolę ładunku przed transportem. K03: Uczestnik: - o wykazuje umiejętność odpowiedniej komunikacji z innymi kierowcami, pieszymi i rowerzystami. - o zachowuje kulturę na drodze, używając sygnałów świetlnych i dźwiękowych w odpowiednich sytuacjach. K04: Uczestnik: - o rozumie znaczenie przestrzegania przepisów ruchu drogowego i dbałości o stan techniczny pojazdu. - o stosuje zasady etyki zawodowej w pracy kierowcy. K05: Uczestnik: - o świadomie stosuje zasady eco-driving, zmniejszając wpływ transportu na środowisko. - o opisuje wpływ transportu drogowego na środowisko i podejmuje działania zmierzające do jego ochrony. K06: Uczestnik: - o przestrzega zasad etyki zawodowej, odpowiedzialności za bezpieczeństwo na drodze oraz przestrzegania regulacji prawnych. - o postępuje zgodnie z wymaganiami prawa oraz standardami branży transportowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyraźnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Część praktyczna

1 Przygotowanie pojazdu do jazdy

- Sprawdzenie stanu technicznego pojazdu przed jazdą: kontrola opon, świateł, poziomu płynów, układu hamulcowego.
- Prawidłowe ustawienie fotela, lusterek, ustawienie kabiny.

2 Manewry na placu manewrowym

- Jazda na placu manewrowym: parkowanie, zawracanie, jazda w prostych manewrach.
- Precyzyjne manewrowanie pojazdem ciężarowym (np. wstawianie pojazdu w wyznaczone miejsce, ruszanie na wzniesieniu).

3 Jazda po drogach publicznych

- Jazda w ruchu drogowym: na autostradzie, drogach szybkiego ruchu, w miastach i poza nimi.
- Manewry wyprzedzania, zmiana pasa ruchu, włączanie się do ruchu.

- Reakcje na różne sytuacje drogowe (np. hamowanie awaryjne, jazda w warunkach nocnych i przy złych warunkach atmosferycznych).

4 Jazda w trudnych warunkach

- Jazda w złych warunkach pogodowych (deszcz, śnieg, mgła) i nocnych.
- Pokonywanie trudnych nawierzchni, wzniesień, jazda w korkach.

4. Egzamin wewnętrzny

Po zakończeniu szkolenia przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny, który sprawdza zdobyte umiejętności praktyczne kursanta.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 47

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	05-08-2026	11:15	13:00	01:45
2 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	06-08-2026	12:00	13:00	01:00
3 z 47 -	Przerwa	-	06-08-2026	13:00	13:15	00:15
4 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	06-08-2026	13:15	14:15	01:00
5 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	07-08-2026	13:00	14:00	01:00
6 z 47 -	Przerwa	-	07-08-2026	14:00	14:15	00:15
7 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	07-08-2026	14:15	15:15	01:00
8 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	08-08-2026	08:45	09:45	01:00
9 z 47 -	Przerwa	-	08-08-2026	09:45	10:00	00:15
10 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	08-08-2026	10:00	11:00	01:00
11 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	10-08-2026	12:45	13:45	01:00
12 z 47 -	Przerwa	-	10-08-2026	13:45	14:00	00:15
13 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	10-08-2026	14:00	15:00	01:00
14 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	11-08-2026	05:45	06:45	01:00
15 z 47 -	Przerwa	-	11-08-2026	06:45	07:00	00:15
16 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	11-08-2026	07:00	08:00	01:00
17 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	12-08-2026	16:00	17:30	01:30
18 z 47 -	Przerwa	-	12-08-2026	17:30	17:45	00:15
19 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	12-08-2026	17:45	19:00	01:15
20 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	13-08-2026	06:00	07:30	01:30
21 z 47 -	Przerwa	-	13-08-2026	07:30	07:45	00:15
22 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	13-08-2026	07:45	09:00	01:15

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	14-08-2026	10:00	11:30	01:30
24 z 47 -	Przerwa	-	14-08-2026	11:30	11:45	00:15
25 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	14-08-2026	11:45	13:00	01:15
26 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	17-08-2026	06:00	07:30	01:30
27 z 47 -	Przerwa	-	17-08-2026	07:30	07:45	00:15
28 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	17-08-2026	07:45	09:00	01:15
29 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	18-08-2026	12:00	13:30	01:30
30 z 47 -	Przerwa	-	18-08-2026	13:30	13:45	00:15
31 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	18-08-2026	13:45	15:00	01:15
32 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	19-08-2026	11:00	12:30	01:30
33 z 47 -	Przerwa	-	19-08-2026	12:30	12:45	00:15
34 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	19-08-2026	12:45	14:00	01:15
35 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	20-08-2026	07:00	08:30	01:30
36 z 47 -	Przerwa	-	20-08-2026	08:30	08:45	00:15
37 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	20-08-2026	08:45	10:00	01:15
38 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	21-08-2026	10:00	11:30	01:30
39 z 47 -	Przerwa	-	21-08-2026	11:30	11:45	00:15
40 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	21-08-2026	11:45	12:45	01:00
41 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	22-08-2026	13:00	14:30	01:30
42 z 47 -	Przerwa	-	22-08-2026	14:30	14:45	00:15
43 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	22-08-2026	14:45	16:00	01:15
44 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	24-08-2026	13:45	14:45	01:00
45 z 47 -	Przerwa	-	24-08-2026	14:45	15:00	00:15
46 z 47 Zajęcia praktyczne	Zajęcia	Henryk Rafacz	24-08-2026	15:00	16:00	01:00
47 z 47 -	Walidacja	Henryk Rafacz	25-08-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	43:00
w tym suma godzin zajęć	38:15

Rodzaj godzin	Liczba godzin
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:45
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	52:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 160,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 160,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	43:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Marian Ptaszkowski

wykształcenie średnie, doświadczenie 17 lat kat. AM, A2, A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE,



2 z 6

Tomasz Hołowczak

uprawnienia z zakresu kat. B, C.
19 lat
19 lat wyższe



3 z 6

Henryk Rafacz

Henryk Rafacz
Osoba prowadząca usługę
kat. AM, A1, A2, A, B, C
wykształcenie średnie
12 lat doświadczenia



4 z 6

Grzegorz Rączka

wykształcenie średnie doświadczenie: 17 lat B,C,C+E, T



5 z 6

Grzegorz Hołowczak

Wykształcenie średnie, 27 lat doświadczenia jako instruktor nauki jazdy kat. B, C, BE, CE, T.



6 z 6

Piotr Sala



Wykształcenie wyższe, 20 lat doświadczenia jako instruktor nauki jazdy kat. A,B,C.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

"Podręcznik Kursanta" kategoria C, D wyd. e-kierowca - książka do odbioru w Biurze OSK Holek

Warunki uczestnictwa

Uzyskanie profilu kandydata na kierowcę (PKK) w Wydziale Komunikacji odpowiednim do miejsca zamieszkania

Warunkiem koniecznym jest również pozytywny wynik z egzaminu teoretycznego państwowego.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP na świadczenie usług w ramach projektu: "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Adres

Skawa 367/7

34-713 Skawa

woj. małopolskie

Sale wykładowe wyposażone w nowoczesny sprzęt z dostępem do sieci, plac manewrowy bezpieczny o powierzchni przekraczającej 4500 m²

Dojazd na plac manewrowy:

<https://www.google.com/maps/place/49%C2%B036'51.2%22N+19%C2%B055'25.8%22E/@49.614232,19.923842,15z/data=!4m5!3m4!1s0x0:0x47656d6c2240hl=pl-PL>

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Agnieszka Jaromin

E-mail oprzedekagnieszka@gmail.com

Telefon (+48) 603 800 773