



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES

★★★★★ 4,6 / 5
1 787 ocen

**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA D po
B. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Nowy
start w Małopolsce z EURESem**

Numer usługi 2026/07/29/6974/3716698

- 📍 Kraków
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 79:00 h
- 📅 18.09.2026 do 31.12.2026

9 875,00 PLN brutto
9 875,00 PLN netto
125,00 PLN brutto/h
125,00 PLN netto/h
144,44 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikatory projektów	Małopolski Pociąg do kariery
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. D po B skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. D • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	16-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kategorii D uprawniający do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do transportu osób (autobusów), Celem usługi jest przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego oraz wykonywania zawodu kierowcy autobusu poprzez nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych niezbędnych do bezpiecznego przewozu osób.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
definiuje przepisy ruchu drogowego dotyczące przewozu osób autobusami	poprawnie wskazuje zasady pierwszeństwa, ograniczenia prędkości i obowiązki kierowcy autobusu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
charakteryzuje zasady bezpiecznego przewozu pasażerów	omawia procedury wsiadania, wysiadania i zabezpieczenia pasażerów	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
rozdziela zagrożenia występujące w ruchu drogowym	wskazuje czynniki ryzyka w określonych sytuacjach drogowych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
kontroluje stan techniczny autobusu przed rozpoczęciem jazdy	przeprowadza prawidłową kontrolę elementów pojazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
obsługuje autobus zgodnie z przepisami	prowadzi pojazd płynnie i zgodnie z zasadami ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
wykonuje manewry (parkowanie, cofanie, zawracanie)	realizuje manewry bez naruszenia zasad bezpieczeństwa	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
monitoruje sytuację drogową i reaguje adekwatnie do zagrożeń	podejmuje właściwe decyzje w sytuacjach symulowanych i rzeczywistych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
organizuje bezpieczne wsiadanie i wysiadanie pasażerów	stosuje procedury bezpieczeństwa na przystanku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad odpowiedzialności zawodowej kierowcy	stosuje przepisy czasu pracy i zasady etyki	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
kontroluje emocje w sytuacjach stresowych	zachowuje profesjonalizm w sytuacjach trudnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
ocenia skutki podejmowanych decyzji dla bezpieczeństwa pasażerów	uzasadnia wybór sposobu działania w sytuacjach problemowych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem zawierają opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji i zgodnie z zaplanowanymi metodami walidacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument lub wyrażnie z nim powiązane inne dokumenty związane ze wsparciem potwierdzają zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

Szkolenie skierowane jest do:

- osób ubiegających się o uzyskanie prawa jazdy kategorii D,
- osób posiadających prawo jazdy kat. B lub C,
- osób posiadających Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) dla kat. D,
- osób posiadających wymagane badania lekarskie i psychologiczne,
- osób planujących podjęcie zatrudnienia jako kierowca autobusu.

Usługa obejmuje:

- **15 godzin zajęć teoretycznych** (1 godzina = 60minut),
- **60godzin zajęć praktycznych** (1 godzina = 60minut),
- **EGZAMINY WEWNĘTRZNE 1,5H**
- Przerwy 2,5H

część teoretyczna:

1. Przepisy ruchu drogowego w zakresie kat. D
2. Zasady bezpiecznego przewozu osób
3. Budowa i eksploatacja autobusu
4. Technika kierowania pojazdem ciężkim
5. Jazda defensywna i ekonomiczna
6. Postępowanie w sytuacjach zagrożenia

część praktyczna:

Przygotowanie pojazdu do jazdy i kontrola stanu technicznego

Wykonywanie zadań na placu manewrowym

- jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- parkowanie
- ruszanie na wzniesieniu

Jazda w ruchu drogowym

- obszar zabudowany i niezabudowany
- przejazdy przez skrzyżowania
- zmiana pasa ruchu
- zatrzymywanie na przystankach
- reagowanie na zagrożenia

walidacja:

Walidacja prowadzona jest dwuetapowo:

 Egzamin wewnętrzny teoretyczny

- przeprowadzany w formie testu jednokrotnego wyboru,
- obejmuje zagadnienia realizowane w części teoretycznej,
- warunkiem zaliczenia jest uzyskanie wymaganego progu poprawnych odpowiedzi.

 Egzamin wewnętrzny praktyczny

- realizowany na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym,
- obejmuje ocenę przygotowania pojazdu do jazdy, wykonania manewrów oraz jazdy w ruchu drogowym,
- oceny dokonuje instruktor zgodnie z obowiązującymi kryteriami egzaminacyjnymi dla kat. D,
- warunkiem zaliczenia jest prawidłowe wykonanie zadań egzaminacyjnych bez stworzenia zagrożenia w ruchu drogowym.

Uzyskanie pozytywnego wyniku z obu egzaminów potwierdza osiągnięcie efektów uczenia się i ukończenie usługi.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 8

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	18-09-2026	17:00	20:00	03:00
2 z 8 -	Przerwa	-	18-09-2026	20:00	20:30	00:30
3 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	19-09-2026	08:00	12:30	04:30
4 z 8 -	Przerwa	-	19-09-2026	12:30	13:30	01:00
5 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	19-09-2026	13:30	16:00	02:30
6 z 8 Zajęcia teoretyczne	Zajęcia	ŁUKASZ ŚMIERTKA	20-09-2026	08:00	13:00	05:00
7 z 8 -	Przerwa	-	20-09-2026	13:00	14:00	01:00
8 z 8 -	Walidacja	-	30-11-2026	08:00	09:30	01:30

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	79:00
w tym suma godzin zajęć	15:00
w tym suma godzin walidacji	01:30
w tym suma przerw	02:30
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	102:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 875,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 875,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	125,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	125,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	79:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	60:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



Andrzej Kaleta

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
wykształcenie średnie
technik energetyk
25 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 4

Marek Hamulewicz

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B
Wykształcenie: średnie
Ponad 5 lat doświadczenia w zawodzie instruktora
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuję do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



3 z 4

Tomasz Fierdonek

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. B1, B, C1, C, D1, D
12 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie: średnie
uprawnienia na obsługę agregatów chłodniczych w ciężarówkach
certyfikat kompetencji zawodowych w transporcie osób
kurs na wózki widłowe
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuję do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę



4 z 4

ŁUKASZ ŚMIERTKA

Instruktor i wykładowca kat. B, BE, C, T
wykształcenie: średnie
6 letnie doświadczenie w pracy instruktora
Posiada kwalifikacje instruktora nauki jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ma doświadczenie w prowadzeniu zajęć z zakresu przepisów ruchu drogowego, bezpieczeństwa przewozu osób oraz techniki kierowania. Dokonuję oceny postępów uczestników i przygotowuję do egzaminów wewnętrznych oraz państwowych
Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

MATERIAŁY SZKOLENIOWE DOSTĘPNE POZA SYSTEMEM BONOWYM

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie, uczestnik musi spełniać następujące warunki:

1. Wiek

- ukończone **24 lata** (lub 21 lat w przypadku spełnienia wymogów minimalnych dla niektórych typów autobusów w transporcie krajowym).

2. Prawo jazdy wstępne

- posiadanie aktualnego **prawa jazdy kategorii B lub C**.

3. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)

- uczestnik musi posiadać ważny **PKK** dla kategorii D, wydany przez starostwo powiatowe.

4. Badania lekarskie i psychologiczne

- ważne **badania lekarskie i psychologiczne** wymagane dla kierowców zawodowych (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- Dopłata do kursu wynikająca z różnicy bonowej w kwocie: 4925**
- W CENE WLICZA SIĘ 330 BONÓW**

Warunkiem rozliczenia usługi jest uczestnictwo w pierwszym egzaminie państwowym

Egzaminy Państwowe rozliczane poza systemem bonowym

Informacje dodatkowe

„Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem

usługi i odbędzie się w okresie od 22.08.2026 do 30.11.2026 Szczegółowe dni i

godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby

nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług."

„Walidacja jest ustalana indywidualnie

z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 17.07.2026 do 30.08.2026 Termin

walidacji dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie

Dostawcy Usług."

Adres

ul. Czarnowiejska 13/9

31-126 Kraków

woj. małopolskie

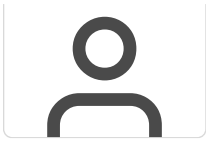
Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie przy ulicy Czarnowiejskiej 13/9 zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul.WILCZA 3,MOTO-PARK UL.RZEPAKOWA 4R oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

DARIA BEŚKA



E-mail biuroczarnowiejska@oes.com.pl

Telefon (+48) 512 324 369