



Szał Szczepan
Adam Łagoda

★★★★★ 4,7 / 5

172 oceny

Kurs prawa jazdy kat. C,C+E zajęcia praktyczne z pierwszymi egzaminami praktycznymi państwowymi i opłatą za wydanie prawa jazdy

Numer usługi 2026/07/28/12333/3715388

- 📍 Białystok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 47:00 h
- 📅 10.09.2026 do 28.02.2027

10 000,00 PLN brutto
10 000,00 PLN netto
212,77 PLN brutto/h
212,77 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym i pojazdem ciężarowym z naczepą zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kat. C,C+E.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie wiedzy: - stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego	Charakteryzuje znaczenie znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz sygnałów świetlnych i dźwiękowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Rozróżnia rodzaje dróg i zasady poruszania się po nich (droga jednokierunkowa, dwukierunkowa, autostrada, droga ekspresowa itp.).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Identyfikuje sytuacje szczególnego zagrożenia w ruchu drogowym oraz wskazuje właściwe zachowanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje dopuszczalne prędkości i ograniczenia w zależności od rodzaju drogi i obszaru.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wyjaśnia konsekwencje naruszenia przepisów ruchu drogowego (mandaty, punkty karne, odpowiedzialność prawna).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wskazuje prawidłowe postępowanie zgodne z przepisami w przykładowych sytuacjach drogowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Opisuje obowiązki uczestnika ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: - uczestnik wykonuje czynności obsługowe ciężarówki i naczepy	Przeprowadza kontrolę stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy, zgodnie z obowiązującymi procedurami.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, płyn chłodniczy, płyn do spryskiwaczy) i wskazuje ewentualne nieprawidłowości.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje stan ogumienia (ciśnienie, bieżnik, uszkodzenia).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza działanie oświetlenia zewnętrznego oraz sygnałów dźwiękowych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje stan układu hamulcowego i pneumatycznego (np. szczelność przewodów, poziom ciśnienia powietrza).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje prawidłowo procedurę sprzęgania i rozprzęgania ciągnika siodłowego z naczepą (kat. C+E).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Sprawdza poprawność podłączenia instalacji elektrycznej i pneumatycznej między pojazdem a naczepą.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kontroluje zabezpieczenie ładunku zgodnie z zasadami bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Weryfikuje prawidłowe zamknięcie i zabezpieczenie przestrzeni ładunkowej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje na widoczne usterki lub nieprawidłowości w pojeździe	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ustawia elementy pojazdu wpływające na bezpieczeństwo jazdy (lusterka, fotel, pasy bezpieczeństwa).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Obsługuje podstawowe urządzenia pokładowe (tachograf, ogrzewanie postojowe, retarder – w zakresie użytkowym).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W zakresie umiejętności: - bezpiecznie prowadzi ciężarówkę/ ciężarówkę z naczepą w ruchu drogowym	Przygotowuje się do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, zapięcie pasów, kontrola wskaźników).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Płynnie porusza się pojazdem, z uwzględnieniem masy pojazdu i ładunku.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje prędkość do warunków drogowych, atmosferycznych i natężenia ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry omijania, wyprzedzania, uwzględniając długość zespołu pojazdów (C+E).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje manewry cofania, kontrolując otoczenie pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pokonuje skrzyżowania, ronda i łuki drogi z uwzględnieniem znaków i sygnałów świetlnych drogowych, uwzględniając tor jazdy naczepy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu w praktyce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Odpowiednio wcześnie reaguje na potencjalne zagrożenia (np. zachowanie pieszych, rowerzystów, martwe pole).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykorzystuje techniki jazdy defensywnej i ekonomicznej.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Korzysta z układów wspomagających bezpieczeństwo (retarder, hamulec silnikowy).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zachowuje stabilność toru jazdy przy zmianie kierunku oraz podczas hamowania.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje w sytuacjach nagłych (gwałtowne hamowanie, omijanie przeszkody).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Uwzględnia gabaryty i wysokość pojazdu przy przejazdach pod wiaduktami, w wąskich ulicach i na parkingach	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przestrzega przepisów ruchu drogowego podczas całego przejazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
W zakresie kompetencji społecznych: - obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu	Przejawia kulturę i uprzejmość w kontaktach z innymi uczestnikami ruchu drogowego (pieszymi, rowerzystami, kierowcami).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Stosuje zasady współpracy i przewidywania zachowań innych uczestników ruchu (np. zachowanie bezpiecznej odległości, ustąpienie pierwszeństwa w sytuacjach konfliktowych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych i możliwości innych kierowców, unikając agresji i niebezpiecznych manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Reaguje właściwie na błędy innych uczestników ruchu, nie eskalując konfliktu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje świadomość odpowiedzialności społecznej i bezpieczeństwa.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykazuje empatię i cierpliwość w sytuacjach stresowych na drodze (np. korki, nieprzewidywalne zachowania innych).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Dbą, aby jego zachowanie nie stwarzało zagrożenia dla innych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151)

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego zgodnie z art. 10 ust. 1 Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151)

Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Wymagana frekwencja 100 %

Szkolenie adresowane jest do osób z uprawnieniami na kat. B planujące podjęcie zatrudnienia w przewozie rzeczy, gdzie wymagana jest obsługa samochodu ciężarowego i samochodu ciężarowego z naczepą.

Kat. C

szkolenie praktyczne - 20 godz. zegarowych

Kat. C+E

szkolenie praktyczne - 25 godz. zegarowych

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym na kat. C

1. Plac manewrowy.

- 1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
 - 1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:
 - 1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
 - 1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
 - 1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
 - 1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
 - 1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
 - 1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
 - 1.2.4 Płynne ruszanie

1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Parkowanie równoległe

1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.14 Przejazd przez tunel

2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.18 Wykonanie manewru omijania

2.19 Wykonanie manewru wymijania

2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Program szkolenia praktycznego na kat. C+E

1. Plac manewrowy.

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

- 1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:
- 1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- 1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- 1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- 1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- 1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
- 1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- 1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- 1.2.4 Płynne ruszanie
- 1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- 1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- 1.3 Parkowanie
- 1.4 Parkowanie prostopadłe
- 1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2. Ruch drogowy.

- 2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- 2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych
- 2.14 Przejazd przez tunel
- 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania
- 2.18 Wykonanie manewru omijania
- 2.19 Wykonanie manewru wymijania
- 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

- 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 2

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 -	Walidacja	-	15-02-2027	08:00	09:00	01:00
2 z 2 -	Walidacja	-	28-02-2027	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	47:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	62:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 000,00 PLN

Koszt osobogodziny brutto	212,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	212,77 PLN
W tym koszt walidacji brutto	596,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	596,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	47:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	45:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3
Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.
- 

2 z 3
Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.
- 

3 z 3
Kamil Szmigielski



Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej, przeprowadza rocznie co najmniej 200 godzin szkoleniowych w zakresie kat. C,C+E. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. C + testy online

Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. C,C+E

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. C,C+E

Pozytywny wynik egzaminu teoretycznego z kat. C

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne odbywają się po ukończonej części teoretycznej - start ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

Usługa ma następujące udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami: szerokość przejść: drzwi wewnętrzne i korytarze o szerokości min. 90 cm, parking: wyznaczone miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnościami niedaleko wejścia, pojazd szkoleniowy wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.

Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

Kontakt

Justyna Jaroć



E-mail biuro@szal.bialystok.pl

Telefon (+85) 601 370 265