



TRUCKER KING
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚ
CI

★★★★★ 4,6 / 5

72 oceny

Kurs nauki jazdy kat. CE z egzaminem państwowym w WORD

Numer usługi 2026/07/28/161774/3714947

- 📍 Gliwice
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 35:00 h
- 📅 01.09.2026 do 30.11.2026

7 200,00 PLN brutto
7 200,00 PLN netto
205,71 PLN brutto/h
205,71 PLN netto/h
209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii C i zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii CE.
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	24-08-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	B,C,CE,D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do poruszania się samochodem ciężarowym powyżej 3,5 tony DMC z przyczepą/naczepą, z zastosowaniem poznanych zasad (m.in. ostrożności, ruchu drogowego, zagrożeń, sprzęgania i rozprzęgania pojazdu z przyczepą/naczepą).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego Sprawdza stan techniczny pojazdu	Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (ciągnik), jak i naczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze, - wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z naczepą skośnie i prostopadłe, - stosuje się do przepisów dotyczących jazdy z naczepą, w tym zasad dotyczących wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów, - hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, - sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagiętków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Opanowuje technikę jazdy ciągnika z naczepą. Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze	poprawnie zestawia ciągnik i naczepę (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu, - Przestrzega przepisów drogowych oraz kieruje się zasadami odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia podnosi swoje kompetencje społeczne	Uczestnik szkolenia wykazuje wysoką kulturę jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

art.28 ust.1,ust8,art31 ust.3 Ustawa z dnia 05.01.2011r. O kierujących pojazdami

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta

Program

Szkolenie indywidualne obejmuje wyłącznie zajęcia praktyczne (jazdy).

Miejsce realizacji szkolenia to drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Gliwice, ul.Błonie 12. Szkolenie nie obejmuje przerw - jazdy realizowane są w wymiarze 1,2,3 lub 4 godziny na dzień. Sprzęt do zajęć praktycznych: ciągnik siodłowy MAN TGX 14.880 + naczepa.

Moduł I – Spotkanie organizacyjne (1 godzina)

- przedstawienie organizacji i harmonogramu szkolenia,
- omówienie programu szkolenia oraz efektów uczenia się,
- zapoznanie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców kat. C+E,
- omówienie zasad BHP podczas zajęć praktycznych,
- przekazanie informacji dotyczących dokumentacji szkolenia oraz zasad uczestnictwa.

Moduł II – Budowa i obsługa techniczna zestawu pojazdów (4 godziny)

- budowa ciągnika siodłowego i naczepy,
- rodzaje naczep oraz ich zastosowanie,
- codzienna kontrola stanu technicznego zestawu,
- kontrola ogumienia, układu hamulcowego, zawieszenia oraz oświetlenia,
- kontrola instalacji pneumatycznej i elektrycznej,
- przygotowanie pojazdu do jazdy.

Moduł III – Sprzęganie i rozprzęganie zestawu pojazdów (5 godzin)

- przygotowanie ciągnika i naczepy do sprzęgania,
- kontrola siodła i sworznia królewskiego,
- prawidłowe podjeżdżanie do naczepy,
- podłączanie przewodów pneumatycznych i elektrycznych,
- podnoszenie i opuszczanie podpór,
- kontrola poprawności połączenia zestawu,
- procedura bezpiecznego rozprzęgania,
- zabezpieczenie naczepy po odłączeniu,
- najczęściej popełniane błędy podczas sprzęgania i rozprzęgania.

Moduł IV – Manewrowanie zestawem pojazdów (8 godzin)

- jazda po placu manewrowym,
- cofanie po linii prostej,
- cofanie po łuku,
- parkowanie i zawracanie zestawem,
- manewrowanie w ograniczonej przestrzeni,
- prawidłowe wykorzystanie lusterek,
- przygotowanie do zadań egzaminacyjnych WORD.

Moduł V – Jazda w ruchu drogowym (12 godzin)

- jazda w ruchu miejskim,
- jazda poza obszarem zabudowanym,
- jazda drogami ekspresowymi i autostradami,
- pokonywanie skrzyżowań i rond,
- zmiana pasa ruchu,
- zachowanie bezpiecznych odstępów,
- technika jazdy defensywnej i ekonomicznej (eco-driving),
- prawidłowe hamowanie zestawem,
- jazda w różnych warunkach atmosferycznych.

Moduł VI – Obsługa naczepy i przygotowanie do transportu (3 godziny)

- rozmieszczenie i zabezpieczenie ładunku,
- wpływ rozmieszczenia ładunku na stabilność zestawu,
- kontrola zamknięć i zabezpieczeń naczepy,
- kontrola oświetlenia i instalacji pneumatycznej,
- przygotowanie zestawu do wyjazdu,
- podstawowe czynności wykonywane przez kierowcę przed rozpoczęciem transportu,
- zasady bezpiecznej eksploatacji zestawu pojazdów.

Moduł VII – Egzamin wewnętrzny praktyczny i podsumowanie szkolenia (2 godziny)

- wykonanie czynności kontrolno-obslugowych,
- sprzęganie i rozprzęganie zestawu,
- wykonanie zadań na placu manewrowym,
- jazda w ruchu drogowym,
- omówienie najczęściej popełnianych błędów,
- przygotowanie do egzaminu państwowego WORD.

Egzamin państwowy - 1h Egzamin państwowy odbywa się w wybranym przez Uczestnika usługi **Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD)**, a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania kwalifikacji tj. prawa jazdy kategorii CE.

Egzamin na kat. CE składa się tylko z części praktycznej (składa się z dwóch etapów):

-Manewry na placu manewrowym

-Jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 3

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 3 Spotkanie organizacyjne	Zajęcia	ŁUKASZ CITKOWSKI	01-09-2026	08:00	09:00	01:00
2 z 3 Egzamin wew.praktyczny	Zajęcia	ŁUKASZ CITKOWSKI	13-11-2026	16:00	17:00	01:00
3 z 3 -	Walidacja	-	27-11-2026	15:00	16:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	35:00
w tym suma godzin zajęć	02:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	32:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	46:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 200,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	205,71 PLN
Koszt osobogodziny netto	205,71 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN

W tym koszt certyfikowania brutto	100,00 PLN
-----------------------------------	------------

W tym koszt certyfikowania netto	100,00 PLN
----------------------------------	------------

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
---------------	---------------

Liczba godzin zegarowych usługi	35:00
---------------------------------	-------

w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	32:00
---	-------

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

ŁUKASZ CITKOWSKI

Instruktor, wykładowca posiada wieloletnie doświadczenie z zakresu prowadzenia m.in. zajęć praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, BE, C, CE . Posiada bardzo dobre przygotowanie merytoryczne i pedagogiczne co pozwoli na prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. Prowadzący posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą publikacji usługi w BUR

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kurs prawa jazdy kat. CE zawiera wyłącznie część praktyczną szkolenia. W związku z tym uczestnik nie otrzymuje materiałów szkoleniowych.

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Prawo jazdy kat. C lub protokół ze zdanego egzaminu państwowego z zakresu kat. C

Do wyrobienia PKK należy wykonać:

1. Badanie lekarskie od lekarza uprawnionego do badań kierowców
2. Badanie psychologiczne
3. Badanie okulistyczne
4. Zdjęcie 3,5x4,5 cm
5. Ksero prawa jazdy

Wyżej wymienione dokumenty należy złożyć w Urzędzie Miasta w Wydziale Komunikacji w mieście, gdzie osoba jest na stałe zameldowana. Na podstawie tych dokumentów otrzymuje się Profil Kandydata na Kierowcę tzw. PKK.

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że Trucker King Spółka z o.o. jest zwolniony z podatku VAT, w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43, ust.1, pkt.26,lit.a).

-Harmonogram z zakresu części praktycznej (jazdy) i egz. wew. jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i będzie realizowany w okresie od 01.09.do 13.11.2026 szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu i egzaminu wew. dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług

-Harmonogram egzaminu państwowego wyznacza WORD i będzie realizowany w okresie od 13.11.do 30.11.2026. Szczegółowe dni i godziny egzaminu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

-Usługa zawiera koszt jedno podejście do egzaminu w WORD (praktyka), który ma na celu uzyskanie prawa jazdy kat. CE.

Adres

ul. Jagiellońska 4
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



OLENA MILICKA

E-mail o.milicka@trucker-king.com

Telefon (+48) 501 955 695