



Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) z elementami ekologicznej eksploatacji - szkolenie z egzaminem UDT

Numer usługi 2026/07/28/13777/3714274

1 476,00 PLN brutto

1 200,00 PLN netto

80,88 PLN brutto/h

65,75 PLN netto/h

164,00 PLN cena rynkowa ⓘ

RECON Consulting
Spółka z
ograniczoną
odpowiedzialnością

★★★★★ 4,9 / 5

5 894 oceny

📍 Katowice

🏢 Usługa szkoleniowa

📄 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe

🕒 18:15 h

📅 31.10.2026 do 20.11.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń

Grupa docelowa usługi

- Osoby poszukujące pracy** – zwłaszcza te, które chcą zdobyć nowe kwalifikacje w zawodzie operatora wózka jezdniowego, zwiększając tym samym swoją atrakcyjność na rynku pracy.
- Pracownicy magazynów i centrów logistycznych** – osoby już zatrudnione w branży magazynowej, logistycznej lub transportowej, które chcą rozszerzyć swoje kompetencje lub dostosować się do nowoczesnych, ekologicznych technologii.
- Osoby planujące przebranżowienie** – osoby zmieniające ścieżkę kariery, które chcą wejść w sektor logistyki i transportu, zwłaszcza w kontekście rosnącego zapotrzebowania na operatorów pojazdów elektrycznych.
- Pracownicy firm transportowych i produkcyjnych** – zwłaszcza ci, którzy obsługują transport wewnętrzny i chcą zdobyć uprawnienia do obsługi elektrycznych wózków jezdniowych w zgodzie z zasadami zrównoważonego rozwoju.
- Osoby zainteresowane ekologicznymi rozwiązaniami w logistyce** – pracownicy, przedsiębiorcy oraz osoby planujące karierę w sektorze, w którym wdrażane są rozwiązania niskoemisyjne

Minimalna liczba uczestników

5

Maksymalna liczba uczestników

18

Data zakończenia rekrutacji

27-10-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (...)” potwierdza przygotowanie uczestnika do bezpiecznej i samodzielnej obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) zgodnie z wymaganiami dozoru technicznego (UDT), w tym do wykonywania podstawowych czynności operatora: przygotowania wózka do pracy, realizacji transportu wewnętrznego (załadunek/rozładunek, przemieszczanie i składowanie ładunków), prowadzenia wymaganej - ciąg dalszy celu w polu "Ramowy program"

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
--------------------	----------------------	------------------

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą z zakresu obsługi elektrycznych wózków jezdniowych	rozróżnia rodzaj urządzeń transportu bliskiego podlegającego dozorowi technicznemu z uwzględnieniem urządzeń niskoemisyjnych	Test teoretyczny
	opisuje wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegających dozorowi technicznemu	Test teoretyczny
	objaśnia rodzaje urządzeń transportu bliskiego	Test teoretyczny
	rozróżnia typy wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	omawia budowę elektrycznych wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	charakteryzuje czynności operatora przed rozpoczęciem pracy, w trakcie pracy z wózkami oraz po zakończeniu pracy	Test teoretyczny
	wymienia i charakteryzuje jednostki ładunkowe i ich składowanie	Test teoretyczny
	opisuje organizację pracy operatora wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	omawia przepisy BHP przy użytkowaniu wózków jezdniowych	Test teoretyczny
	ocenia korzyści środowiskowe wynikające z zastosowania elektrycznych wózków zamiast spalinowych.	Test teoretyczny
	wyjaśnia pojęcia zielonej transformacji rynku pracy i jej zaznaczenie dla sektora logistyki i transportu	Test teoretyczny
	wyjaśnia znaczenie elektryfikacji wózków jezdniowych w kontekście zrównoważonego rozwoju i ograniczania emisji CO ₂	Test teoretyczny
	opisuje technologie wspierające efektywne zarządzanie energią w pracy operatora wózka	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	omawia założenia gospodarki o obiegu zamkniętym (GOZ) w eksploatacji sprzętu magazynowego	Test teoretyczny
	opisuje zasady zielonego zarządzania energią i zasobami w magazynie	Test teoretyczny
Obsługuje wózki jezdniowe	Wykonuje czynności z zakresu załadunku i rozładunku towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Przenosi różnego typu towary z jednego miejsca na drugie za pomocą elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Prowadzi dokumentację dotyczącą obsługi elektrycznego wózka jezdniowego i pracy w magazynie, w tym związaną z załadunkiem i rozładunkiem towarów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Organizuje przestrzeń magazynową	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Utrzymuje porządek w magazynie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Zarządza stanami magazynowymi	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Pielęgnuje i konserwuje elektryczny wózek jezdniowy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Raportuje usterki lub potrzeby napraw wózka jezdniowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Objaśnia ekologiczne zasady konserwacji wózków jezdniowych, w tym recykling baterii	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	wdraża zasady GOZ podczas eksploatacji wózków	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje zasady oszczędnego gospodarowania energią i materiałami w pracy magazynowej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	stosuje techniki jazdy i obsługi wózków minimalizujące zużycie energii.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kompetencje społeczne: ocenia wpływ indywidualnych postępowań na środowisko	Definiuje przyjmowanie w życiu prywatnym postawy zorientowanej na zrównoważony rozwój i zastanawia się nad wpływem własnych zachowań na środowisko	Test teoretyczny
Identyfikuje kompetencje ekologiczne istotne w pracy operatora wózka w kontekście zielonej gospodarki	Wskazuje sposoby ograniczania emisji CO ₂ , minimalizacji zużycia energii i stosowania zasad GOZ w pracy operatora	Test teoretyczny
Stosuje zasady ekologicznej eksploatacji elektrycznego wózka jezdniowego	Wykonuje czynności zgodnie z zasadami zrównoważonego użytkowania sprzętu i gospodarki obiegu zamkniętego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1194 z późn. zm.). Art. 22, Rozporządzenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego w Katowicach

Program

CIĄG DALSZY OPISU CELU EDUKACYJNEGO (ZGODNIE Z SUGESTIĄ ADMINISTRATORA BUR W PARP, ABY TEKST NIEMIESZCZĄCY SIĘ Z POWODU OGRANICZONEGO LIMITU ZNAKÓW W DEDYKOWANYM POLU, UMIEŚCIĆ W INNYM POLU KARTY):

dokumentacji oraz prawidłowej reakcji na sytuacje niebezpieczne i usterki. Jednocześnie usługa przygotowuje do stosowania zasad ekologicznej eksploatacji: energooszczędnych technik jazdy, właściwego ładowania i użytkowania baterii, ograniczania strat energii i materiałów oraz stosowania zasad GOZ w eksploatacji sprzętu magazynowego.

koniec opisu celu edukacyjnego.

.....

Część teoretyczna – 11 godzin (stacjonarnie)

1. **Wiadomości o dozorze technicznym**
2. **Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego**
3. **Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych i ich zastosowanie w gospodarce niskoemisyjnej**
4. **Budowa elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych, z uwzględnieniem energooszczędnych technologii**
5. **Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po jej zakończeniu z uwzględnieniem aspektów środowiskowych** (minimalizacja hałasu, zużycia energii, optymalizacja cykli pracy)
6. **Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa** – zrównoważone planowanie załadunku i ślad węglowy procesów logistycznych
7. **Wiadomości z zakresu BHP i ochrony środowiska** – przepisy krajowe i unijne dotyczące ochrony środowiska, bezpiecznego użytkowania i utylizacji akumulatorów litowo-jonowych
8. **Zrównoważona eksploatacja sprzętu**
 - unikanie przeciążeń, techniki jazdy przyjazne środowisku (hamowanie rekuperacyjne, płynna jazda),
 - techniki wydłużania żywotności baterii i urządzenia,
 - bezpieczne ładowanie i przechowywanie akumulatorów,
 - gospodarka obiegu zamkniętego (GOZ) – recykling zużytych części, odzysk komponentów, minimalizacja odpadów.
9. **Zrównoważone zarządzanie energią i zasobami w logistyce - wpływ pracy operatora na efektywność energetyczną, redukcję emisji CO₂ oraz wdrażanie zasad zielonej logistyki**
 - wpływ pracy operatora na emisję hałasu, zużycie energii,
 - redukcja śladu węglowego i promowanie proekologicznych rozwiązań w miejscu pracy,
 - dobre praktyki z firm wdrażających zieloną logistykę magazynową.
10. **Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy** – transformacja rynku pracy, zielone kompetencje i rola urządzeń elektrycznych w ochronie środowiska.
11. **Rozwój świadomości środowiskowej uczestników szkolenia**
 - kształtowanie postaw odpowiedzialności środowiskowej,
 - znaczenie pracy operatora w realizacji celów zrównoważonego rozwoju,
 - wpływ zielonej transformacji (elektryfikacja, automatyzacja) na rynek pracy – przygotowanie do „zielonych zawodów”.

Część praktyczna – 5 godzin (w miejscu realizacji zajęć praktycznych)

Ćwiczenia z zakresu bezpiecznej i ekologicznej obsługi wózków z uwzględnieniem:

- technik energooszczędnej jazdy,
- prawidłowego ładowania baterii,
- oceny zachowań proekologicznych.
- Uczestnicy pracują rotacyjnie w małych grupach (maks 6 osobowych)
- co najmniej 1 wózek elektryczny na grupę
- Zajęcia prowadzi instruktor obecny przy każdym stanowisku.
- Miejsce zajęć: plac manewrowy przystosowany do ćwiczeń praktycznych.

Egzamin:

- Część teoretyczna i praktyczna – zgodnie z wymogami UDT.
- Egzamin teoretyczny zawiera pytania z zakresu BHP

Czas trwania pierwszego dnia: 8h zegarowych (z przerwami). Czas trwania drugiego dnia: 8h zegarowych (z przerwami). Czas trwania trzeciego dnia: 2h zegarowe i 15 min (z przerwą).

Na usługę składa się zatem łącznie 18h zegarowych i 15 min (wliczając przerwy) tj. 16h zegarowych zajęć (teoria + praktyka) oraz 2h 15 min egzaminu przeprowadzanego przez UDT (teoria + praktyka).

Część teoretyczna usługi składa się łącznie z 11h zegarowych w formie stacjonarnej (w tym przerwy). Część praktyczna składa się łącznie z 5h zegarowych i jest ustalana indywidualnie z uczestnikami usługi i odbędzie się w okresie od 31.10.2026 do 20.11.2026.

Harmonogram przedmiotowej usługi zawiera wyłącznie przykładowe, poglądowe terminy zajęć praktycznych oraz przykładowy poglądowy termin egzaminu przeprowadzanego przez właściwy Urząd Dozoru Technicznego składający się z części teoretycznej oraz praktycznej.

Warunki organizacyjne:

Część praktyczna szkolenia realizowana jest w systemie rotacyjnym, w podgrupach maksymalnie sześciuosobowych, zgodnie z zapisami zawartymi w opublikowanej karcie usługi. Rotacja podgrup umożliwia równoległą realizację różnych elementów części praktycznej zgodnych z wytycznymi dotyczącymi egzaminu państwowego Urzędu Dozoru Technicznego.

W ramach systemu rotacyjnego:

- jedna z podgrup realizuje ćwiczenia praktyczne z wykorzystaniem wózka jezdniowego podnośnikowego elektrycznego, obejmujące transport ładunku oraz jego bezpieczne podjęcie i odłożenie,
- kolejna część uczestników, omawia i ćwiczy czynności wymagane w tzw. części OTC egzaminu praktycznego, zgodnie z wytycznymi do egzaminu państwowego Urzędu Dozoru Technicznego,
- pozostała część uczestników, analizuje i omawia najczęściej popełniane błędy występujące podczas wykonywania czynności praktycznych, zarówno w zakresie użytkowania urządzenia (podjęcie i odłożenie ładunku), jak i w ramach części OTC egzaminu praktycznego.

Rotacja podgrup odbywa się naprzemiennie, w sposób zapewniający aktywny udział każdego uczestnika we wszystkich elementach części praktycznej.

.....

Szkolenie adresowane jest do osób planujących podjęcie pracy jako operator wózka jezdniowego oraz do osób pracujących w magazynach/logistyce, które chcą uzyskać uprawnienia UDT i przygotować się do bezpiecznej obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO), w tym do stosowania zasad ekologicznej eksploatacji (energooszczędna jazda, prawidłowe użytkowanie i ładowanie baterii, GOZ w eksploatacji sprzętu).

.....

Szkolenie „Operator elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego (IIWJO) z elementami ekologicznej eksploatacji - szkolenie z egzaminem UDT” przyczynia się do zrównoważonego rozwoju oraz tworzenia zielonych miejsc pracy poprzez wspieranie transformacji w zakresie urządzeń transportu bliskiego. Odejście od pojazdów zasilanych paliwami kopalnymi jest kluczowym elementem zielonej transformacji. W związku z tym nowoczesne firmy coraz częściej wybierają elektryczne wózki widłowe jako odpowiedź na wymogi Zielonego Ładu. Można założyć, iż zapotrzebowanie na pracowników znających specyfikę elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych będzie rosło z biegiem czasu. Szkolenie będące przedmiotem tej karty przygotuje uczestnika do obsługi elektrycznego wózka jezdniowego podnośnikowego wraz z nabyciem odpowiednich kwalifikacji UDT.

Zakres tematyczny usługi jest powiązany z obszarami technologicznymi określonymi w Programie Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego na lata 2019-2030 oraz Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Śląskiego 2030, szczególnie w kontekście zielonej gospodarki.

.....

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): ***Dostawca Usług zapewni rozdzielenie funkcji pomiędzy procesem kształcenia (szkoleniem) a walidacją.***

Przez rozdzielenie funkcji należy w przypadku tej karty usługi rozumieć: **przeprowadzenie walidacji przez firmę zewnętrzną/podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego) w stosunku do Dostawcy Usług.**

Na czas publikacji karty nie ma możliwości uzyskania informacji, kto będzie walidatorem/egzaminatorem. Egzamin UDT, czyli egzamin przed Komisją Dozoru Technicznego jest egzaminem państwowym. Egzaminatorzy są wyznaczani przez UDT i pojawiają się w dniu egzaminu. Dane egzaminatora nie są podawane wcześniej ze względu na bezstronność i zachowanie obiektywizmu – to standardowa praktyka w tego typu egzaminach państwowych.

Zgodnie z Zał. 2 do Regulaminu BUR (PARP): ***W przypadku usług rozwojowych kończących się kwalifikacją inną niż wpisaną do ZRK, Dostawca Usług ma możliwość wskazać, że proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny. W takiej sytuacji nie ma potrzeby wskazywać konkretnych danych osoby walidującej.***

Niniejsza karta usługi zawiera zatem informacje, że **proces walidacji będzie prowadzony przez podmiot zewnętrzny (tj. Urząd Dozoru Technicznego).**

.....

Planowana data zakończenia niniejszej usługi to **20.11.2026 r.**, zgodnie z zapisami Instrukcji wypełniania Karty Usługi PARP.

Zgodnie z ww. instrukcją, w terminie realizacji usługi należy uwzględnić **okres oczekiwania na wydanie wyniku przeprowadzonej walidacji**. W przypadku egzaminu przed komisją dozoru technicznego (UDT), który zaplanowano na dzień 20.11.2026 **wynik walidacji jest wydawany** (ogłaszany) ustnie niezwłocznie po zakończeniu egzaminu i potwierdzany wpisem do protokołu w dniu 20.11.2026 r.

Oczekiwanie na plastikową legitymację nie jest już częścią procesu dydaktycznego ani walidacyjnego. Termin wydania fizycznego dokumentu (plastikowej legitymacji) jest czynnością administracyjno-techniczną podmiotu zewnętrznego, która następuje po zakończeniu procesu walidacji i nie jest tożsama z wydaniem wyniku przeprowadzonej walidacji, o którym mowa w instrukcji PARP.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 18

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 18 Moduł 1: Wiadomości o dozorze technicznym	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	08:00	08:45	00:45
2 z 18 Moduł 2: Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	08:45	09:30	00:45
3 z 18 -	Przerwa	-	31-10-2026	09:30	10:00	00:30
4 z 18 Moduł 3: Typy stosowanych elektrycznych wózków jezdniowych	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	10:00	10:30	00:30
5 z 18 Moduł 4: Budowa elektrycznych wózków jezdniowych podnośnikowych	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	10:30	11:45	01:15
6 z 18 Moduł 5: Czynności operatora przed rozpoczęciem pracy i po zakończeniu pracy	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	11:45	12:30	00:45
7 z 18 -	Przerwa	-	31-10-2026	12:30	13:00	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
8 z 18 Moduł 6: Wiadomości z zakresu ładunkoznawstwa	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	13:00	14:15	01:15
9 z 18 Moduł 7: Wiadomości z zakresu BHP	Zajęcia	Marcin Szremski	31-10-2026	14:15	16:00	01:45
10 z 18 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Zajęcia	Marcin Szremski	01-11-2026	08:00	11:00	03:00
11 z 18 -	Przerwa	-	01-11-2026	11:00	11:30	00:30
12 z 18 Moduł 8: Zajęcia praktyczne - termin przykładowy, poglądowy	Zajęcia	Marcin Szremski	01-11-2026	11:30	13:30	02:00
13 z 18 -	Przerwa	-	01-11-2026	13:30	14:00	00:30
14 z 18 Moduł 9: Zrównoważona eksploatacja sprzętu (ekologiczne zasady konserwacji wózków jezdniowych, recykling baterii i minimalizacja śladu węglowego) oraz zrównoważone zarządzanie energią i zasobami	Zajęcia	Marcin Szremski	01-11-2026	14:00	15:00	01:00

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 18 Moduł 10: Znaczenie pracy operatora w budowie zielonych miejsc pracy i rozwój świadomości środowiskowej	Zajęcia	Marcin Szremski	01-11-2026	15:00	16:00	01:00
16 z 18 -	Walidacja	-	20-11-2026	08:00	09:00	01:00
17 z 18 -	Przerwa	-	20-11-2026	09:00	09:15	00:15
18 z 18 -	Walidacja	-	20-11-2026	09:15	10:15	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	18:15
w tym suma godzin zajęć	14:00
w tym suma godzin walidacji	02:00
w tym suma przerw	02:15
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	21:15

Cennik

Jeżeli korzystasz z dofinansowania i usługa stanowi usługę kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego wraz z usługą lub dostawą towarów ściśle związaną z usługami kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego to możesz mieć możliwość skorzystania ze zwolnienia z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. c ustawy z dnia 11 marca 2024 r. o podatku od towarów i usług, jeśli usługa w całości jest finansowana ze środków publicznych lub § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień w przypadku, gdy usługa jest finansowana w co najmniej 70% ze środków publicznych.

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	1 476,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	1 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	80,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	65,75 PLN
W tym koszt walidacji brutto	246,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	200,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	369,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	300,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	18:15

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Marcin Szremski

Trener posiada doświadczenie zawodowe adekwatne do rodzaju i zakresu świadczonych usług, zdobyte w okresie nie wcześniejszym niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących danej usługi. Bardzo doświadczony Instruktor i wykładowca, który od ponad 5 lat i nadal prowadzi szkolenia z zakresu obsługi wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych, żurawi oraz podestów wiszących. Jego doświadczenie obejmuje zarówno część teoretyczną, jak i praktyczną szkoleń, co pozwala mu skutecznie przygotowywać kursantów do pracy w branży logistycznej i przemysłowej. Posiada szeroki zakres uprawnień technicznych, w tym certyfikaty operatora wózków widłowych, ładowarek teleskopowych, podestów ruchomych i wiszących oraz żurawi samojezdnych. Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w branży logistycznej i szkoleniowej skutecznie przekazuje wiedzę kursantom, łącząc teorię z praktyką i dostosowując metody nauczania do ich potrzeb. Trener posiada kwalifikacje do wykonywania zielonych kompetencji zdobyte nie wcześniej niż 5 lat przed datą wprowadzenia szczegółowych danych dotyczących oferowanej usługi.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzyma materiały szkoleniowe w formie skryptu uwzględniające aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące: ochrony środowiska, GOZ, użytkowania i utylizacji akumulatorów, zasad bezpiecznej pracy z urządzeniami transportu bliskiego. Materiały szkoleniowe odnoszą się bezpośrednio do realizowanej usługi rozwojowej.

.....

Ciąg dalszy opisu pola "Ramowy program usługi" (ZGODNIE Z SUGESTIĄ ADMINISTRATORA BUR W PARP, ABY TEKST NIEMIESZCZAŁY SIĘ W DEDYKOWANYM POLU, UMIESZCZAĆ W INNYM POLU KARTY Z WIĘKSZYM LITEM ZNAKÓW):

Usługa szkoleniowa jest powiązana z następującymi obszarami technologicznymi Programu Rozwoju Technologii Województwa Śląskiego 2019–2030:

- Logistyka i transport - 6.4 Technologie magazynowe
- Logistyka i transport - 6.1 Technologie dla transportu towarowego
- Technologie dla ochrony środowiska – 3.6 Technologie zarządzania środowiskiem

6.4 Technologie magazynowe - obsługa wózków jezdniowych, transport wewnętrzny.

Warunki uczestnictwa

- ukończone 18 lat
- zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do odbycia kursu z zakresu obsługi wózków widłowych
- wykształcenie minimum podstawowe

.....

Szkolenie może być zwolnione z VAT dla Uczestników, których poziom dofinansowania wynosi co najmniej 70% na podstawie:

- § 3 ust. 1 pkt 14 Rozporządzenia Ministra Finansów z 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień.

Informacje dodatkowe

Kurs obejmuje w sumie 18 h zegarowych i 15 min wliczając przerwy (w tym egzamin UDT) - usługa stacjonarna realizowana w terminie od 31.10.2026 do 20.11.2026.

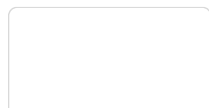
Usługa zawiera jedno podejście do egzaminu przeprowadzanego przez Urząd Dozoru Technicznego.

Adres

ul. Klimczoka 6/1A
40-857 Katowice
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne / egzamin teoretyczny - ul. Klimczoka 6 - sala szkoleniowa oznaczona tytułem szkolenia
Zajęcia praktyczne / egzamin praktyczny - plac w Katowicach przy ul. Klimczoka 6

Kontakt



Sandra Walczyk



E-mail szkolenia@rcon.com.pl

Telefon (+48) 535 719 407