

**Kurs prawa jazdy kat. C+E**

Numer usługi 2026/07/28/122967/3714131

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

192,31 PLN brutto/h

192,31 PLN netto/h

209,09 PLN cena rynkowa ⓘ

PRZEDSIĘBIORSTW

O PRODUKCYJNO

USŁUGOWO

SZKOLENIOWE

"KMP" Marcin

Piotrowski

★★★★★ 4,8 / 5

127 ocen

📍 Radom

🏠 Usługa szkoleniowa

📅 stacjonarna

👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną

🕒 26:00 h

📅 03.08.2026 do 07.09.2026

Informacje podstawowe

Kategoria

Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E

Grupa docelowa usługi

Szkolenie skierowane jest do osób pełnoletnich, które:

- posiadają już **prawo jazdy kat. C** i chcą rozszerzyć swoje uprawnienia o kategorię C+E, umożliwiającą prowadzenie zespołów pojazdów (ciągnik + naczepa lub samochód ciężarowy + przyczepa),
- planują podjąć lub kontynuować **pracę zawodową jako kierowcy w transporcie drogowym rzeczy**, w szczególności w firmach logistycznych, spedycyjnych i transportowych,
- chcą zwiększyć swoją **konkurencyjność na rynku pracy** oraz uzyskać dostęp do szerszego zakresu ofert zatrudnienia w sektorze TSL,
- są osobami bezrobotnymi, poszukującymi pracy lub znajdują się w procesie zmiany lub przekwalifikowania zawodowego,
- posiadają wcześniejsze doświadczenie w pracy z pojazdami ciężarowymi lub pokrewnych branżach (np. produkcja, magazynowanie, logistyka),
- wykazują motywację do zdobywania nowych kwalifikacji zawodowych oraz spełniają wymagania formalne do rozpoczęcia szkolenia.

Minimalna liczba uczestników

2

Maksymalna liczba uczestników

10

Data zakończenia rekrutacji

02-08-2026

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Zakres uprawnień

zakres bloków programowych dla kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E, D1, D1+E, D i D+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia zespołów pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą lub naczepą), zdobycie wymaganych umiejętności praktycznych oraz zdanie egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E. Kurs umożliwia podjęcie pracy jako kierowca w transporcie drogowym rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna przepisy ruchu drogowego obowiązujące kierowców zespołów pojazdów (kat. C+E)	Zna zasady poruszania się zestawami pojazdów po drogach publicznych (manewry, dopuszczalne prędkości, zakazy).	Wywiad swobodny
	Zna obowiązki kierowcy zawodowego, ograniczenia czasu pracy i prowadzenia pojazdu.	
	Prawidłowo interpretuje znaki drogowe i sygnały dotyczące pojazdów ciężarowych z przyczepami.	
Zna budowę, zasadę działania i obsługę zespołu pojazdów C+E	Opisuje podstawowe podzespoły: układ hamulcowy zespolony, sprzęg, gniazda elektryczne, mechanizmy łączenia.	Wywiad swobodny
	Zna procedury łączenia i rozłączania pojazdu z przyczepą/naczepą.	
	Zna zasady codziennej kontroli stanu technicznego zespołu pojazdów.	
Zna podstawowe zasady BHP i udzielania pierwszej pomocy	Rozpoznaje sytuacje zagrożenia i potrafi wezwać pomoc.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Zna zasady udzielania pierwszej pomocy (RKO, pozycja boczna, tamowanie krwawień).	
	Zna przepisy dotyczące bezpiecznego przewożenia ładunków i zabezpieczania towaru.	

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Przygotowuje zestaw pojazdów do jazdy	Wykonuje kontrolę stanu technicznego zespołu pojazdów. Prawidłowo łączy i rozłącza przyczepę/naczepę z pojazdem. Ustawia fotel, lusterka, pasy i przygotowuje pojazd do jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Samodzielnie prowadzi zestaw pojazdów w ruchu drogowym Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym (C+E)	Wykonuje manewry: skręcanie, zawracanie, zmiana pasa, hamowanie, cofanie. Reaguje na sytuacje drogowe z uwzględnieniem długości i masy zestawu. Przestrzega przepisów ruchu drogowego, sygnałów i znaków. Wykonuje prawidłowo manewry: ruszanie pod górę, jazda po łuku, parkowanie, cofanie z przyczepą, precyzyjne zatrzymanie. Utrzymuje kontrolę nad pojazdem i zachowuje płynność ruchu. Przestrzega zasad bezpieczeństwa i przepisów podczas manewrów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach rzeczywistych
działa odpowiedzialnie i zgodnie z zasadami etyki kierowcy zawodowego	Przestrzega przepisów ruchu drogowego i zasad współżycia społecznego na drodze. Działa zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu i odpowiedzialności zawodowej. Potrafi ocenić ryzyko i unikać niebezpiecznych zachowań w ruchu drogowym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z późn. zm.) oraz ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z późn. zm.), a także rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. z późn. zm.).

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Program

Szkolenie ma na celu przygotowanie uczestników do samodzielnego, bezpiecznego i zgodnego z przepisami prowadzenia zespołu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa/naczepa), zgodnie z obowiązującymi wymaganiami egzaminacyjnymi WORD.

Cel edukacyjny

Celem usługi jest kompleksowe przygotowanie uczestników do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego w transporcie drogowym rzeczy poprzez:

- uzyskanie uprawnień do kierowania zespołami pojazdów kat. C+E,
- rozwinięcie kompetencji z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, eco-drivingu, przepisów socjalnych, dokumentacji transportowej i praktycznego prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów z naczepą.

Łączna liczba godzin zajęć praktycznych: 25 godzin zegarowych

1. Przygotowanie do jazdy zespołem pojazdów:

- sprawdzenie poprawności połączenia pojazdu z przyczepą (zaczip, przewody, oświetlenie),
- kontrola stanu technicznego zestawu przed rozpoczęciem jazdy,
- przygotowanie stanowiska pracy kierowcy.

2. Jazda po placu manewrowym:

- cofanie po łuku z przyczepą lub naczepą,
- sprzęganie i rozsprzęganie zestawu (podłączanie i odłączanie przyczepy),
- precyzyjne manewrowanie, parkowanie tyłem, jazda do przodu z precyzyjnym zatrzymaniem,
- ćwiczenie zadań egzaminacyjnych wymaganych przez WORD.

3. Jazda w ruchu drogowym:

- jazda w różnych warunkach drogowych i pogodowych (miasto, trasa, strefa egzaminacyjna),
- wykonywanie manewrów z zestawem: zmiana pasa, skręt, cofanie, zawracanie, parkowanie,
- stosowanie zasad eco-drivingu, płynnej jazdy i kontroli nad pojazdem,
- zachowanie bezpiecznych odstępów, kontrola prędkości i toru jazdy.

4. Zachowanie w sytuacjach awaryjnych:

- reagowanie na nagłe sytuacje na drodze (poślizg, awaria, wtargnięcie),
- postępowanie w razie wypadku lub kolizji (zabezpieczenie miejsca, powiadomienie służb),
- procedury bezpieczeństwa zgodne z przepisami.

Egzamin państwowy:

- egzamin praktyczny kat. C+E (WORD) – 1 godzina
- Cena kursu obejmuje jedno podejście do egzaminu państwowego.

Cena zawiera 1 podejście do egzaminu państwowego w WORD.

Rezultaty uczenia się

Po zakończeniu szkolenia uczestnik:

- Uzyska prawo jazdy kat. C+E (po zdaniu egzaminów państwowych),
- Nabędzie praktyczne i teoretyczne kompetencje niezbędne do podjęcia pracy w transporcie drogowym rzeczy,
- Będzie znał aktualne przepisy krajowe i unijne dotyczące przewozów drogowych, czasu pracy kierowców i zasad bezpieczeństwa,
- Będzie umiał samodzielnie prowadzić pojazdy ciężarowe i zestawy z naczepą w ruchu drogowym, manewrować nimi na placu i w terenie oraz stosować zasady eco-drivingu.

Dodatkowe informacje:

- Warunkiem ukończenia szkolenia jest udział w co najmniej 80% zajęć dydaktycznych
- Frekwencja uczestników będzie potwierdzana za pomocą imiennej listy obecności podpisywanej na każdych zajęciach.
- Usługa szkoleniowa jest zwolniona z podatku VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361 z późn. zm.) jako usługa kształcenia zawodowego finansowana ze środków publicznych.

Warunki techniczne

1. Pojazdy szkoleniowe – kurs prawa jazdy kat. C+E

Szkolenie praktyczne prowadzone jest na pojazdach ciężarowych marki **MAN TGL** wraz z przyczepą – zestaw w pełni zgodny z wymaganiami egzaminacyjnymi WORD oraz przepisami prawa o ruchu drogowym.

Charakterystyka pojazdu MAN TGL:

- pojazd 2-osiowy, przystosowany do szkolenia i egzaminowania,
- manualna skrzynia biegów,
- nowoczesna kabina z ergonomicznym układem sterowania,
- systemy wspomagające bezpieczeństwo jazdy (ABS, ASR),
- pełnowymiarowa przestrzeń ładunkowa umożliwiająca realistyczne symulacje przewozów,
- przystosowany do pracy z przyczepą (C+E) – homologacja do nauki jazdy.

Przyczepa:

- dwuosiowa, o masie całkowitej zgodnej z wymaganiami dla kat. C+E,
- wyposażona w układ hamulcowy, system sprzęgania i oświetlenie zgodne z normami.

2. Infrastruktura szkoleniowa

Szkolenie praktyczne realizowane jest na **własnym placu manewrowym**, zlokalizowanym przy ul. Orzechowej 2 w Radomiu. Plac jest:

- utwardzony, ogrodzony i oświetlony,
- oznakowany zgodnie z wymaganiami egzaminacyjnymi (łuk, zatoczka, pas do ruszania na wzniesieniu itp.),
- bezpieczny i przystosowany do nauki manewrów zestawem pojazdów o dużych gabarytach.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 1

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 -	Walidacja	-	20-08-2026	08:00	09:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	26:00
w tym suma godzin zajęć	00:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych	25:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	34:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	192,31 PLN
Koszt osobogodziny netto	192,31 PLN
W tym koszt walidacji brutto	316,49 PLN
W tym koszt walidacji netto	316,49 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	26:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Mariusz Dąbrowski

Mariusz Dąbrowski - doświadczony instruktor nauki jazdy i wykładowca, specjalizujący się w szkoleniu kierowców kat. C i C+E oraz prowadzeniu kursów kwalifikacji wstępnej przyspieszonej. W ciągu ostatnich 5 lat aktywnie prowadzi zajęcia teoretyczne i praktyczne przygotowujące do egzaminów państwowych oraz pracy w zawodzie kierowcy. Posiada aktualne uprawnienia instruktora nauki jazdy w zakresie kat. A, B, B+E, C, C+E, D i T oraz Certyfikaty Kompetencji Zawodowych w międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, wydane przez Instytut Transportu Samochodowego. Przekazuje wiedzę z zakresu prawa o ruchu drogowym, czasu pracy kierowców, zasad bezpiecznego i ekonomicznego prowadzenia pojazdów ciężarowych. Uczestniczył w kursach z zakresu metodyki nauczania i bezpieczeństwa transportu drogowego. Cechuje się cierpliwością, komunikatywnością i indywidualnym podejściem do kursantów. Ma doświadczenie w pracy z osobami w różnym wieku i na różnych etapach zawodowej ścieżki. Swoje umiejętności rozwija na bieżąco, dostosowując metody szkoleniowe do aktualnych przepisów i potrzeb branży transportowej.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy kursu otrzymują dostęp do starannie dobranych materiałów dydaktycznych, które wspierają proces nauki i przygotowują do egzaminu państwowego. Materiały te obejmują zarówno treści teoretyczne, jak i praktyczne wskazówki dotyczące prowadzenia zespołów pojazdów.

Zakres materiałów:

- **Checklisty codziennej kontroli pojazdu** – wzory dokumentów oraz instrukcje postępowania przy przygotowaniu zestawu do jazdy.
- **Materiały dodatkowe w formie PDF** – przesyłane mailowo lub udostępniane na platformie szkoleniowej (na życzenie uczestnika), obejmujące:
 - aktualne przepisy dotyczące czasu pracy kierowców,
 - techniki bezpiecznej jazdy z przyczepą,
 - zasady odpowiedzialności kierowcy i postępowania w razie zdarzeń drogowych.

Materiały są dostosowane do poziomu uczestników i aktualizowane zgodnie ze zmianami w przepisach prawa o ruchu drogowym i wymaganiami egzaminacyjnymi WORD.

Warunki uczestnictwa

Aby wziąć udział w kursie prawa jazdy kat. C+E uczestnik musi spełnić następujące wymagania formalne:

Wiek:

- **Minimum 21 lat** – dla osób ubiegających się o prawo jazdy w zakresie kat. C+E,

Wymagane dokumenty:

- **Prawo jazdy kat. C** – jako dokument niezbędny do rozpoczęcia kursu na kat. CE,

- **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** – dla kategorii C+E,

Aby wyrobić PKK, należy:

1. **Uzyskać orzeczenie lekarskie** o braku przeciwwskazań zdrowotnych do wykonywania zawodu kierowcy,
2. **Uzyskać orzeczenie psychologiczne** o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego,
3. **Dostarczyć jedno aktualne zdjęcie** (jak do prawa jazdy).

Wszystkie formalności należy załatwić w Wydziale Komunikacji właściwym dla miejsca zamieszkania.

Informacje dodatkowe

Realizując usługę, ośrodek zobowiązuje się do zapewnienia pełnej dostępności zgodnie z przepisami ustawy o dostępności:

1. **Dostępność architektoniczna**
2. Usługa realizowana jest w lokalizacjach pozbawionych barier architektonicznych lub z zapewnioną alternatywną formą udziału dla osób z niepełnosprawnościami (np. wsparcie asystenta, zajęcia indywidualne).
3. **Dostępność cyfrowa**
4. Materiały dydaktyczne oraz platformy e-learningowe wykorzystywane w procesie szkoleniowym spełniają wymagania **WCAG 2.2 na poziomie AA** oraz ustawowe wymogi dotyczące dostępności cyfrowej.
5. **Dostępność informacyjno-komunikacyjna**
6. Uczestnicy mają zapewniony kontakt z organizatorem i instruktorami w formie dla nich zrozumiałej i dostępnej. Na życzenie możliwe jest m.in. przekazanie materiałów w łatwym tekście, zapewnienie dodatkowego wsparcia lub tłumaczenia ustnego.

Oświadczamy, że podejmujemy wszelkie niezbędne działania w celu zapewnienia równego dostępu do oferowanych usług każdej osobie, bez względu na jej potrzeby i ogr

Adres

ul. Gabriela Narutowicza 1/2

26-600 Radom

woj. mazowieckie

Szkolenie odbywa się w dwóch lokalizacjach na terenie miasta Radomia:

ul. Narutowicza 1 lok. 2 – jest to punkt administracyjno-szkoleniowy, w którym prowadzone są zajęcia teoretyczne.

Wejście znajduje się od strony głównej ulicy – przez przeszklone, oznakowane drzwi wejściowe. Wewnątrz znajdują się nowoczesne sale dydaktyczne wyposażone w:

tablice multimedialne i projektory, zestawy komputerowe z dostępem do internetu (jeśli wymagane), stanowiska do ćwiczeń z obsługi dokumentacji transportowej i tachografów, środki dydaktyczne i materiały szkoleniowe dla uczestników, klimatyzację i dostęp do zaplecza sanitarnego.

ul. Orzechowa 2 – lokalizacja przeznaczona do części praktycznej szkolenia. Znajdują się tu: widoczny i ogrodzony plac manewrowy o utwardzonej nawierzchni, spełniający wymagania techniczne do nauki jazdy kat. C+E, oznakowane stanowiska do wykonywania zadań egzaminacyjnych (m.in. parkowanie, ruszanie).

Szkolenie odbywa się również na terenie miasta Radom.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



KONRAD BUTKOWSKI

E-mail konrad.butkowski@poczta.fm

Telefon (+48) 500 082 269