



OSK Luzik Michał
Cygan

★★★★★ 4,9 / 5
336 ocen

Kurs prawa jazdy kat. B+E z modułem zielonej mobilności i eco-drivingu wraz z egzaminem państwowym dla posiadających kat. B, FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Numer usługi 2026/07/27/36440/3712996

- 📍 Łękawica
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📄 stacjonarna
- 👤 Zajęcia indywidualne
- 🕒 24:00 h
- 📅 04.09.2026 do 30.10.2026

5 000,00 PLN brutto
5 000,00 PLN netto
208,33 PLN brutto/h
208,33 PLN netto/h
248,89 PLN cena rynkowa ⓘ

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Grupa docelowa usługi	Grupa docelowa to osoby, które: • chcą uzyskać prawo jazdy kat. B+E z możliwością dofinansowania z programu FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +, „Śląska Oferta Rozwoju Kwalifikacji i Kompetencji – subregion południowy”; numer projektu: FESL.10.17-IP.02-0BAB/24 • są zainteresowane ochroną środowiska w branży transportowej • chcą nabyć zielone kompetencje w tym dotyczących umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędnych do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	03-09-2026
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226)
Zakres uprawnień	zakres uprawnień prawo jazdy kategorii „AM”, „A1”, „A2”, „A”, „B”, „BE”, „C”, „CE”.

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie praktyczne do uzyskania prawa jazdy kat. B+E.

Uczestnik szkolenia uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem kat. B+E. oraz chce rozwinąć umiejętności bezpiecznego, niskoemisyjnego prowadzenia pojazdu.

Kurs przygotowuje kursanta do zdania egzaminu państwowego praktycznego kat.B+E w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik wykonuje czynności kontrolno-obslugowe pojazdu wpływające na bezpieczeństwo, efektywność energetyczną i ograniczenie emisji.	Uczestnik sprawdza ciśnienie w oponach; ocenia stan oświetlenia, hamulców i płynów eksploatacyjnych; wskazuje wpływ stanu technicznego pojazdu na spalanie, emisję i hałas.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik prowadzi pojazd płynnie i przewidująco, stosując techniki eco-drivingu w ruchu drogowym i na placu manewrowym.	Uczestnik rusza i hamuje płynnie; ogranicza zbędne przyspieszanie; dobiera bieg do prędkości i warunków, przewiduje sytuację drogową; utrzymuje płynność jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykazuje umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu z przyczepą (kat. BE)	- wdraża poznane umiejętności z zakresu prowadzenia pojazdu kat. B+E w ruchu drogowym oraz podczas wykonywania manewrów (np. parkowanie, zawracanie)	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik planuje eksploatację pojazdu i przejazd w sposób ograniczający ślad środowiskowy transportu indywidualnego.	Uczestnik planuje trasę; ogranicza pracę silnika na biegu jałowym; wskazuje działania serwisowe ograniczające zużycie paliwa; porównuje podstawowe rozwiązania napędowe pod kątem wpływu środowiskowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik realizuje obowiązkowo manewry i zachowuje kontrolę nad pojazdem kat.BE w sposób bezpieczny, zgodny z przepisami i niewywołujący niepotrzebnego wzrostu emisji i hałasu.	Uczestnik prawidłowo wykonuje manewry na placu i w ruchu drogowym; utrzymuje płynność; ogranicza gwałtowne przyspieszenia i hamowania; respektuje zasady kultury jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nadzoruje prędkość	- dostosowuje prędkość do panujących warunków na drodze	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik stosuje zasady zielonej mobilności indywidualnej w codziennym użytkowaniu pojazdu kat.BE	Uczestnik planuje trasę z uwzględnieniem ograniczenia zbędnych przejazdów; wskazuje działania ograniczające pracę silnika na biegu jałowym; wyjaśnia wpływ ciśnienia w oponach i stanu technicznego pojazdu na zużycie paliwa lub energii, emisję i hałas; stosuje zasady płynnej i przewidującej jazdy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kwalifikacje niewłączone do ZSK

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Definicja kwalifikacji zgodna z art. 2 pkt 8 Ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji.

Informacje

Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Urząd Miasta

Program

Kurs obejmuje:

20 godzin zegarowych zajęć praktycznych

1 godzinę zegarową na egzamin wewnętrzny praktyczny kat. kat. B+ E

Przerwy wliczone są w godziny usługi - łącznie 3h

Termin egzaminu praktycznego wewnętrznego jest terminem orientacyjnym, może ulec zmianie, w zależności od dyspozycyjności kursanta.

Termin egzaminu państwowego jest terminem orientacyjnym, może ulec zmianie, w zależności od dyspozycyjności kursanta.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 04.09.2026r do 30.09.2026r. Terminy części praktycznej dostępne u usługodawcy. Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta. Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w godzinach od 6:00 do 22:00. Pracujemy również w weekendy.

Usługa umożliwia nabycie zielonych umiejętności, tj. umiejętności o charakterze zawodowym lub ogólnym, niezbędnych do pracy w sektorze zielonej gospodarki, czyli takiej, która jest oparta na odnawialnych źródłach energii, nowoczesnych technologiach ukierunkowanych na niskoemisyjność i zasobooszczędność, a także na zarządzaniu środowiskowym w przedsiębiorstwach.

Program szczegółowy:

Zajęcia praktyczne prawo jazdy kat. CE- 20 godzin zegarowych

PROGRAM - Prawo jazdy kat. B+E

Ilości godzin przeznaczone do ćwiczeń na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym ustala instruktor prowadzący indywidualnie dla każdej osoby szkolonej uwzględniając aktualny stan umiejętności osoby szkolonej.

Zakres Merytoryczny i Szkolenie Praktyczne (Plac Manewrowy):

Zielona mobilność indywidualna: wpływ stylu jazdy, stanu technicznego pojazdu, ciśnienia w oponach, planowania trasy i doboru napędu na zużycie paliwa lub energii, emisję spalin oraz hałas.

Eco-driving: płynna jazda, przewidywanie sytuacji, dobór przełożeń, ograniczanie zbędnego przyspieszania i hamowania.

Świadoma eksploatacja pojazdu: ograniczanie pracy silnika na biegu jałowym, działania serwisowe wpływające na efektywność użytkowania pojazdu oraz podstawowe porównanie rozwiązań napędowych pod kątem wpływu środowiskowego.

Przygotowanie do jazdy: Kontrola stanu technicznego (światła, płyny, kierunkowskazy, hamulce), sprawdzenie dokumentów, uruchomienie pojazdu.

Ruszanie i jazda po łuku: Płynne ruszenie, jazda do przodu i do tyłu (po prostej i po łuku), zakończenie zatrzymaniem w wyznaczonym polu, bez najeżdżania na linie i pachołki.

Parkowanie: Skośne (przód-tył) i prostopadłe (tył-przód lub przód-tył).

Ruszanie na wzniesieniu: Płynne ruszanie bez zjeżdżania.

Sprzęganie i Rozsprzęganie:

- **Sprzęganie:** Cofanie pod naczepę/przyczepę, podłączenie przewodów, podniesienie podpór, sprawdzenie blokady siódła.
- **Rozsprzęganie:** Zabezpieczenie zestawu klinami/hamulcem postojowym, opuszczenie podpór, odłączenie przewodów (pneumatycznych i elektrycznych), odjazd ciągnikiem.

Jazda w Ruchu Drogowym

-Nacisk: Płynne prowadzenie zestawu w zmieniających się warunkach, przewidywanie, prawidłowe używanie kierunkowskazów, utrzymywanie bezpiecznej odległości i prędkości.

-Manewry: Skręcanie, zmiana pasa, jazda po rondzie, wyprzedzanie i reagowanie na sytuacje drogowe

Egzamin/Walidacja

egzamin wew. praktyczny kat. B+E 1 godziny dydaktyczne

Informujemy, że usługa może być nagrywana na potrzeby usługodawcy i korzystającego z usługi, jak również na potrzeby monitoringu, kontroli oraz w celu utrwalenia efektów kształcenia.

Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 28

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 28 Przygotowanie do jazdy kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	04-09-2026	12:45	13:45	01:00
2 z 28 -	Przerwa	-	04-09-2026	13:45	14:00	00:15
3 z 28 Przygotowanie do jazdy kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	04-09-2026	14:00	15:00	01:00
4 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	05-09-2026	12:45	13:45	01:00
5 z 28 -	Przerwa	-	05-09-2026	13:45	14:00	00:15
6 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	05-09-2026	14:00	15:00	01:00
7 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	07-09-2026	12:45	13:45	01:00
8 z 28 -	Przerwa	-	07-09-2026	13:45	14:00	00:15
9 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	07-09-2026	14:00	15:00	01:00
10 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	08-09-2026	12:45	13:45	01:00
11 z 28 -	Przerwa	-	08-09-2026	13:45	14:00	00:15
12 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	08-09-2026	14:00	15:00	01:00
13 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	10-09-2026	15:45	17:15	01:30
14 z 28 -	Przerwa	-	10-09-2026	17:15	17:45	00:30

Przedmiot / temat	Typ aktywności	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
15 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	10-09-2026	17:45	19:15	01:30
16 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	14-09-2026	13:30	14:30	01:00
17 z 28 -	Przerwa	-	14-09-2026	14:30	15:00	00:30
18 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	14-09-2026	15:00	16:00	01:00
19 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	16-09-2026	13:30	14:30	01:00
20 z 28 -	Przerwa	-	16-09-2026	14:30	15:00	00:30
21 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	16-09-2026	15:00	16:00	01:00
22 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	23-09-2026	06:00	07:30	01:30
23 z 28 -	Przerwa	-	23-09-2026	07:30	07:45	00:15
24 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	23-09-2026	07:45	09:15	01:30
25 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	25-09-2026	06:00	07:00	01:00
26 z 28 -	Przerwa	-	25-09-2026	07:00	07:15	00:15
27 z 28 Zajęcia praktyczne kat.BE	Zajęcia	Piotr Kubień	25-09-2026	07:15	08:15	01:00
28 z 28 -	Walidacja	-	30-10-2026	06:00	07:00	01:00

Podsumowanie

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Suma godzin zegarowych usługi	24:00
w tym suma godzin zajęć	20:00
w tym suma godzin walidacji	01:00
w tym suma przerw	03:00
Suma godzin dydaktycznych bez przerw	28:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT	
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	208,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	208,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	288,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	288,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Liczba godzin usługi

Rodzaj godzin	Liczba godzin
Liczba godzin zegarowych usługi	24:00

Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Krzysztof Olejniczak

Jest najbardziej doświadczonym instruktorem w naszej szkole, od 9 lat do nadal doświadczenia w charakterze pracy instruktora kat.B i wykładowcy. Dzięki pracy jako ratownik medyczny jest istną ostoją spokoju. Przekazuje kursantom wiedzę na temat Pierwszej Pomocy. Cechuje go wysoka kultura osobista.

Instruktor nauki jazdy kat.B i ratownik medyczny



2 z 5

Bogusław Surówka

Instruktor-profesjonalista w szkoleniu kierowców. Ma duże doświadczenie w prowadzeniu pojazdów kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E oraz T. Posiada olbrzymią wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego i szkolenia kandydatów na kierowców. Cierpliwy, uczciwy, kulturalny. Od ponad 5 lat do nadal doświadczenia w charakterze instruktora wszystkich kategorii i wykładowcy.

Instruktor nauki jazdy kat.: AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D, D+E, T.



3 z 5

Piotr Kubień

Ma doświadczenie w transporcie, przepisy ruchu drogowego towarzyszą Mu na codzień. Ambitny, kulturalny, miły i spokojny. Od ponad 5 lat do nadal doświadczenia w charakterze instruktora i wykładowcy. Od 3 lat egzaminator. Ciągłe podnosi swoje kompetencje. Współpracuje z firmą OSK LUZIK od tego roku i cieszy się pozytywną opinią wśród kursantów.

Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,CE,BE,T
Egzaminator kat. A,B,C,CE, BE, T



4 z 5

Piotr Szramowiat

Posiada uprawnienia instruktora-wykładowcy kat. A,B,C od 1998r. Od tego roku do chwili obecnej zajmuje się szkoleniem osób w ośrodku szkolenia jak również w innych ośrodkach, z którymi współpracuje. Jednocześnie pracuje także w Zespole Szkół im.Walerego Goetla w Suchej Beskidzkiej szkoląc uczniów tej szkoły na kat. B i C. Inteligentny, miły i kulturalny.

Instruktor i wykładowca kat.A,B,C



5 z 5

Tomasz Huber

Pasjonuje się motoryzacją. Zawsze pozytywnie nastawiony do swojej pracy. Charakteryzują go komunikatywność, uczciwość i poczucie humoru. Zafascynowany jazdą w terenie – w której osiąga sukcesy. Od 10 lat do nadal doświadczenia w charakterze pracy instruktora. Ciągłe podnosi swoje kompetencje, doszkala się.

Instruktor nauki jazdy kat.: AM, A2, A1, A, B, C.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

SZKOLENIE podstawowe bez teorii dla osób posiadających pozytywny wynik egzaminu praktycznego kat.B i dla osób korzystających z dofinansowania FESL.06.06 Kształcenie osób dorosłych – EFS +

Usługa prowadzona przez Instruktorów Nauki Jazdy i Instruktorów Techniki Jazdy.

Nie przewiduje się materiałów szkoleniowych - kurs obejmuje tylko część praktyczną.

Termin zajęć praktycznych jest uzgadniany indywidualnie z osobą szkoloną, pracujemy również w weekendy, realizujemy szkolenia ekspresowe oraz weekendowe.

Możliwość zdawania egzaminu państwowego pojazdem OSK oraz jazdy próbnej na placu manewrowym WORD.

Na kat.BE obowiązuje tylko egzamin praktyczny państwowy i posiadanie kat.B

Walidacja efektów uczenia się obejmuje część praktyczną. Część kwalifikacyjna realizowana jest przez uprawniony podmiot zewnętrzny - WORD.

Warunkiem rozliczenia projektu jest zdanie egzaminu państwowego w WORD.

Warunki uczestnictwa

Aby wyrobić PKK (profil kandydata na kierowcę) należy udać się do wydziału komunikacji w Starostwie Powiatowym (właściwym na swoje miejsce zameldowania) z:

- dowód osobisty,
- jedno zdjęcie (kolorowe o wym. 3,5x4,5),
- wypełniony wniosek o wydanie prawa jazdy (wnioski dostępne w Starostwie),
- orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami od lekarza z uprawnieniami do badań dla kierowców (lekarz medycyny pracy).

Kurs najwcześniej możemy rozpocząć 3 miesiące przed 21 rokiem życia lub w wieku 18 dla osób, które uzyskały kwalifikację wstępną określoną w przepisach rozdziału 7a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym

Informacje dodatkowe

OSK LUZIK Michał Cygan jest wpisany do BUR jako podmiot mogący świadczyć usługi z dofinansowaniem ze środków unijnych

Usługa zwolniona z VAT: art. 43 ust. 1 pkt 29 lit. a

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi. Terminy będą dostępne u usługodawcy.

Przed zapisem na kurs prosimy o telefoniczny kontakt z kierownikiem ośrodka szkolenia kierowców LUZIK tel. 513778498

Egzamin wewnętrzny (walidacja) przeprowadzona przez instruktora prowadzącego jest zgodna z interpretacją Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 19 maja 2025 r. (znak sprawy: DZF-VII.6810.3.2024.AN).

Adres

ul. Wspólna 4
34-321 Łękawica
woj. śląskie

Plac manewrowy Łękawica ul. Wspólna 4, ruch drogowy teren powiatu żywieckiego i bielskiego.

Kontakt



Michał Cygan

E-mail cygi316@gmail.com

Telefon (+48) 513 778 498