



Szał Szczepan  
Adam Łagoda

★★★★★ 4,7 / 5

172 oceny

## Kurs prawa jazdy kat. C z pierwszymi egzaminami państwowymi i opłatą za wydanie dokumentu

Numer usługi 2026/07/27/12333/3712655

- 📍 Białystok
- 🏠 Usługa szkoleniowa
- 📅 stacjonarna
- 👥 Zajęcia grupowe z praktyką indywidualną
- 🕒 49:00 h
- 📅 10.09.2026 do 28.02.2027

6 390,00 PLN brutto  
6 390,00 PLN netto  
130,41 PLN brutto/h  
130,41 PLN netto/h  
139,26 PLN cena rynkowa ⓘ

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                    |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C                                                                                               |
| Grupa docelowa usługi           | Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy                                                                                          |
| Minimalna liczba uczestników    | 2                                                                                                                                  |
| Maksymalna liczba uczestników   | 20                                                                                                                                 |
| Data zakończenia rekrutacji     | 09-09-2026                                                                                                                         |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                        |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1226 ) |
| Zakres uprawnień                | prawo jazdy kat. AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D                                                                                       |

## Cel

### Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje uczestnika do bezpiecznego kierowania pojazdem ciężarowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz do przystąpienia do egzaminu państwowego w zakresie kat. C.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                       | Kryteria weryfikacji                                                                                                              | Metoda walidacji |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| W zakresie wiedzy:<br>stosuje zasady z zakresu przepisów ruchu drogowego | Charakteryzuje znaczenie znaków drogowych (pionowych i poziomych) oraz sygnałów świetlnych i dźwiękowych.                         | Test teoretyczny |
|                                                                          | Rozróżnia rodzaje dróg i zasady poruszania się po nich (droga jednokierunkowa, dwukierunkowa, autostrada, droga ekspresowa itp.). | Test teoretyczny |
|                                                                          | Wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych                                                            | Test teoretyczny |
|                                                                          | Identyfikuje sytuacje szczególnego zagrożenia w ruchu drogowym                                                                    | Test teoretyczny |
|                                                                          | Wskazuje dopuszczalne prędkości i ograniczenia w zależności od rodzaju drogi i obszaru.                                           | Test teoretyczny |
|                                                                          | Wyjaśnia konsekwencje naruszenia przepisów ruchu drogowego (mandaty, punkty karne, odpowiedzialność prawna).                      | Test teoretyczny |
|                                                                          | Analizuje przykładowe sytuacje drogowe.                                                                                           | Test teoretyczny |
|                                                                          | Wskazuje prawidłowe postępowanie zgodne z przepisami w przykładowych sytuacjach drogowych                                         | Test teoretyczny |
|                                                                          | Opisuje obowiązki uczestnika ruchu drogowego                                                                                      | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                               | Metoda walidacji |
|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| W zakresie wiedzy:<br>charakteryzuje obsługę i budowę ciężarówki | Wymienia podstawowe elementy budowy ciężarówki (silnik, układ napędowy, skrzynia biegów, układ hamulcowy, układ kierowniczy, zawieszenie, instalacja elektryczna). | Test teoretyczny |
|                                                                  | Opisuje budowę i funkcje kabiny kierowcy (panel sterowania, wskaźniki, systemy bezpieczeństwa).                                                                    | Test teoretyczny |
|                                                                  | Charakteryzuje budowę układu napędowego i przeniesienia mocy (sprzęgło, skrzynia biegów, wał napędowy, mosty).                                                     | Test teoretyczny |
|                                                                  | Wyjaśnia działanie układu hamulcowego (pneumatyczny, tarczowy, bębnowy, hamulec postojowy).                                                                        | Test teoretyczny |
|                                                                  | Opisuje zawieszenie pojazdu i jego wpływ na komfort oraz bezpieczeństwo jazdy.                                                                                     | Test teoretyczny |
|                                                                  | Opisuje elementy instalacji elektrycznej i oświetlenia (światła mijania, drogowe, kierunkowskazy, awaryjne).                                                       | Test teoretyczny |
|                                                                  | Wyjaśnia zasady obsługi podstawowych urządzeń pokładowych (tachograf, systemy wspomagania kierowcy).                                                               | Test teoretyczny |
|                                                                  | Opisuje podstawowe czynności obsługowe wykonywane przed jazdą (kontrola opon, płynów eksploatacyjnych, świateł, układów mechanicznych).                            | Test teoretyczny |
|                                                                  | Wyjaśnia znaczenie i sposób odczytu tabliczki znamionowej i danych technicznych pojazdu (DMC, masa własna, ładowność).                                             | Test teoretyczny |
|                                                                  | Wskazuje podstawowe usterki i ich objawy, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy.                                                                              | Test teoretyczny |

| Efekty uczenia się                                                               | Kryteria weryfikacji                                                                                                     | Metoda walidacji                     |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| W zakresie umiejętności:<br>uczestnik wykonuje czynności<br>obsługowe ciężarówki | Ustawia kabinę kierowcy do jazdy (fotel, pasy bezpieczeństwa, lusterka).                                                 | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                  | Sprawdza poziom płynów eksploatacyjnych (olej silnikowy, płyn chłodniczy, płyn hamulcowy, płyn do spryskiwaczy).         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                  | Kontroluje działanie układu hamulcowego i pneumatycznego (ciśnienie powietrza, szczelność przewodów, hamulec postojowy). | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                  | Sprawdza stan zawieszenia i podwozia pojazdu pod kątem widocznych usterek lub luzów.                                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                  | Przeprowadza kontrolę urządzeń pokładowych (tachograf, wskaźniki, systemy wspomagania kierowcy).                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                  | Sprawdza działanie elementów sterujących.                                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                  | Przygotowuje pojazd do jazdy w sposób kompletny i bezpieczny, uwzględniając wszystkie kluczowe układy pojazdu.           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                           | Kryteria weryfikacji                                                                              | Metoda walidacji                     |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| W zakresie umiejętności:<br>bezpiecznie prowadzi ciężarówkę w ruchu drogowym | Przygotowuje się do jazdy (ustawienie fotela, lusterek, zapięcie pasów, kontrola wskaźników).     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Płynnie porusza się pojazdem, z uwzględnieniem masy pojazdu i ładunku.                            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Dostosowuje prędkość do warunków drogowych, atmosferycznych i natężenia ruchu.                    | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Utrzymuje bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu.                                       | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Wykonuje manewry omijania, wyprzedzania, z zachowaniem bezpiecznego odstępu.                      | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Wykonuje manewry cofania, uwzględniając otoczenie pojazdu.                                        | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Pokonuje skrzyżowania, ronda i łuki drogi z uwzględnieniem znaków i sygnałów świetlnych drogowych | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Stosuje zasady pierwszeństwa przejazdu w praktyce.                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Przewiduje potencjalne zagrożenia (np. zachowanie pieszych, rowerzystów, martwe pole).            | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Wykorzystuje techniki jazdy defensywnej i ekonomicznej.                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Właściwie korzysta z układów wspomagających bezpieczeństwo (retarder, hamulec silnikowy).         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Zachowuje stabilność toru jazdy przy zmianie kierunku oraz podczas hamowania.                     | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                              | Reaguje w sytuacjach nagłych (gwałtowne hamowanie, omijanie przeszkody).                          | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się                                                                            | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                      | Metoda walidacji                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                                                                                               | Uwzględnia gabaryty i wysokość pojazdu przy przejazdach pod wiaduktami, w wąskich ulicach i na parkingach.                                                                | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Przestrzega przepisów ruchu drogowego podczas całego przejazdu.                                                                                                           | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| W zakresie kompetencji społecznych: obiera właściwą postawę względem innych uczestników ruchu | Przejawia kulturę i uprzejmość w kontaktach z innymi uczestnikami ruchu drogowego (pieszymi, rowerzystami, kierowcami).                                                   | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Stosuje zasady współpracy i przewidywania zachowań innych uczestników ruchu (np. zachowanie bezpiecznej odległości, ustąpienie pierwszeństwa w sytuacjach konfliktowych). | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych i możliwości innych kierowców, unikając agresji i niebezpiecznych manewrów.                                                  | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Reaguje właściwie na błędy innych uczestników ruchu, nie eskalując konfliktu.                                                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Wykazuje świadomość odpowiedzialności społecznej i bezpieczeństwa                                                                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Wykazuje empatię i cierpliwość w sytuacjach stresowych na drodze (np. korki, nieprzewidywalne zachowania innych).                                                         | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
|                                                                                               | Dbą, aby jego zachowanie nie stwarzało zagrożenia dla innych.                                                                                                             | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

## Kwalifikacje

### Kwalifikacje niewłączone do ZSK

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji lub uzyskania uprawnień zawodowych nadawanych przez organy władz publicznych lub instytutów badawczych, lub samorządów zawodowych, lub

## samorządów gospodarczych na podstawie odrębnych przepisów?

TAK

Art. 10 ust. 1 Ustawy z dn. 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami (Dz.U. 2011 nr 30 poz. 151)

### Informacje

|                                       |                                                                 |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego                              |
| Nazwa Podmiotu certyfikującego        | Wydział Komunikacji Urzędu Miejskiego lub Starostwa Powiatowego |

## Program

Podstawa prawna nabycia uprawnień - ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Obowiązuje frekwencja 100 %

Szkolenie adresowane jest do osób z uprawnieniami na kat. B planujące podjęcie zatrudnienia w przewozie rzeczy, gdzie wymagana jest obsługa samochodu ciężarowego.

Szkolenie teoretyczne stacjonarne odbywa się w grupach minimum 3 osobowych w sali wykładowej wyposażonej w rzutnik/monitor i komputer do prezentacji zagadnień. Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Opis sposobu organizacji walidacji - walidacja obejmuje egzamin teoretyczny i praktyczny. Walidatorem usługi jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Egzaminator wybierany jest zgodnie z Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów. Termin egzaminów ustala sam uczestnik usługi.

### Program szkolenia teoretycznego

#### 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej

- 1.1 Znaki ostrzegawcze
- 1.2 Znaki zakazu, nakazu
- 1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
- 1.4 Znaki drogowe poziome
- 1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- 1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- 1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- 1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- 1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- 1.10 Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- 1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- 1.12 Wyprzedzanie
- 1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
- 1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- 1.17 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia

1.20 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu

1.21 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów

## 2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym

2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi,

wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu

2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu

2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg

i związane z tym obowiązujące wymagania

2.7 Różne pola widzenia

2.9 Technika kierowania pojazdem

## 3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

3.3 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji

oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

3.4 Akcje ratunkowe po wypadku

## 4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

4.2 czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy / posiadacza pojazdu

4.3 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym

przewozie rzeczy i osób

4.6 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja

i naprawy bieżące

Program szkolenia praktycznego na placu manewrowym i w ruchu drogowym

### 1. Plac manewrowy

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.1.6 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku

1.1.7 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu



- 1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- 1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- 1.2.4 Płynne ruszanie
- 1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- 1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

## 1.3 Parkowanie

### 1.4 Parkowanie prostopadłe

### 1.5 Parkowanie równoległe

### 1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

## 2. Ruch drogowy

### 2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

### 2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

### 2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

### 2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

### 2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

### 2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

### 2.9 Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

### 2.10 Przejazd przez przejścia dla pieszych

### 2.14 Przejazd przez tunel

### 2.15 Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe

### 2.16 Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego

### 2.17 Wykonanie manewru wyprzedzania

### 2.18 Wykonanie manewru omijania

### 2.19 Wykonanie manewru wymijania

### 2.20 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

### 2.21 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

### 2.22 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

### 2.23 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

### 2.25 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

### 2.26 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

### 2.27 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

### 2.28 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

# Harmonogram

Liczba pozycji harmonogramu: 22

| Przedmiot / temat                           | Typ aktywności | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| <div>1 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego  | Zajęcia        | Adam Tylman | 10-09-2026            | 16:00               | 17:30               | 01:30         |
| <div>2 z 22</div> -                         | Przerwa        | -           | 10-09-2026            | 17:30               | 17:45               | 00:15         |
| <div>3 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego  | Zajęcia        | Adam Tylman | 10-09-2026            | 17:45               | 19:15               | 01:30         |
| <div>4 z 22</div> -                         | Przerwa        | -           | 10-09-2026            | 19:15               | 19:30               | 00:15         |
| <div>5 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego  | Zajęcia        | Adam Tylman | 10-09-2026            | 19:30               | 20:15               | 00:45         |
| <div>6 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego  | Zajęcia        | Adam Tylman | 11-09-2026            | 16:00               | 17:30               | 01:30         |
| <div>7 z 22</div> -                         | Przerwa        | -           | 11-09-2026            | 17:30               | 17:45               | 00:15         |
| <div>8 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego  | Zajęcia        | Adam Tylman | 11-09-2026            | 17:45               | 19:15               | 01:30         |
| <div>9 z 22</div> -                         | Przerwa        | -           | 11-09-2026            | 19:15               | 19:30               | 00:15         |
| <div>10 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 11-09-2026            | 19:30               | 20:15               | 00:45         |
| <div>11 z 22</div> Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 12-09-2026            | 08:00               | 09:30               | 01:30         |
| <div>12 z 22</div> -                        | Przerwa        | -           | 12-09-2026            | 09:30               | 09:45               | 00:15         |

| Przedmiot / temat                   | Typ aktywności | Prowadzący  | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------------|----------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 13 z 22<br>Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 12-09-2026            | 09:45               | 11:15               | 01:30         |
| 14 z 22 -                           | Przerwa        | -           | 12-09-2026            | 11:15               | 11:30               | 00:15         |
| 15 z 22<br>Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 12-09-2026            | 11:30               | 12:15               | 00:45         |
| 16 z 22<br>Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 13-09-2026            | 08:00               | 09:30               | 01:30         |
| 17 z 22 -                           | Przerwa        | -           | 13-09-2026            | 09:30               | 09:45               | 00:15         |
| 18 z 22<br>Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 13-09-2026            | 10:00               | 11:30               | 01:30         |
| 19 z 22 -                           | Przerwa        | -           | 13-09-2026            | 11:30               | 11:45               | 00:15         |
| 20 z 22<br>Przepisy ruchu drogowego | Zajęcia        | Adam Tylman | 13-09-2026            | 11:45               | 12:30               | 00:45         |
| 21 z 22 -                           | Walidacja      | -           | 15-02-2027            | 07:00               | 08:00               | 01:00         |
| 22 z 22 -                           | Walidacja      | -           | 28-02-2027            | 08:00               | 09:00               | 01:00         |

## Podsumowanie

| Rodzaj godzin                                         | Liczba godzin |
|-------------------------------------------------------|---------------|
| Suma godzin zegarowych usługi                         | 49:00         |
| w tym suma godzin zajęć                               | 15:00         |
| w tym suma godzin walidacji                           | 02:00         |
| w tym suma przerw                                     | 02:00         |
| w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych | 30:00         |

| Rodzaj godzin                        | Liczba godzin |
|--------------------------------------|---------------|
| Suma godzin dydaktycznych bez przerw | 62:30         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                                                                     | Cena         |
|---------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>                                | 6 390,00 PLN |
| Podmiot uprawniony do zwolnienia z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 ustawy o VAT |              |
| <b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>                                 | 6 390,00 PLN |
| <b>Koszt osobogodziny brutto</b>                                                | 130,41 PLN   |
| <b>Koszt osobogodziny netto</b>                                                 | 130,41 PLN   |
| <b>W tym koszt walidacji brutto</b>                                             | 357,00 PLN   |
| <b>W tym koszt walidacji netto</b>                                              | 357,00 PLN   |
| <b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>                                        | 100,00 PLN   |
| <b>W tym koszt certyfikowania netto</b>                                         | 100,00 PLN   |

## Liczba godzin usługi

| Rodzaj godzin                                                | Liczba godzin |
|--------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Liczba godzin zegarowych usługi</b>                       | 49:00         |
| <b>w tym liczba godzin zajęć praktycznych indywidualnych</b> | 30:00         |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 5



### Kamil Szmigielski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



2 z 5

### Piotr Pleszuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



3 z 5

### Adam Tylman

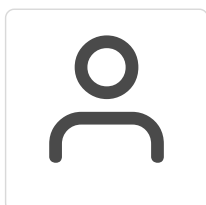
uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,D  
Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C i szkoleniu zawodowym kierowców. Wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



4 z 5

### Daniel Grygorczuk

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E,D. Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.



5 z 5

### Paweł Łagoda

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. A,B,C,C+E.  
Instruktor posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie w szkoleniu na kat. C,C+E i wykonuje regularnie szkolenia w tym zakresie do chwili obecnej. Doświadczenie zawodowe/ kwalifikacje zawodowe były wykonywane w okresie ostatnich 5 lat przed publikacją usługi.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik kat. C + testy online

### Warunki uczestnictwa

Osoby w wieku minimum 20 lat i 9 miesięcy

Posiadanie orzeczenia psychologicznego i lekarskiego stwierdzającego brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem na kat. C

Uzyskanie Profilu Kandydata na Kierowcę do kat. C

## Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne (1 godz- 45 min) - ul. Lipowa 4/228, Białystok

Zajęcia praktyczne (1 godz. 60 min.) odbywają się po ukończonej części teoretycznej - ul. Andersa 38, Białystok

Część praktyczna oraz egzaminy państwowe ustalane są indywidualnie z Uczestnikiem usługi.

Terminy jazd i egzaminów państwowych będą przekazywane Operatorowi mailowo z tygodniowym wyprzedzeniem, nieobecności na bieżąco.

Obecność na zajęciach jest potwierdzana wpisem w kartę przeprowadzonych zajęć.

Instruktor może ulec zmianie w trakcie szkolenia praktycznego.

## Adres

ul. Lipowa 4/228

15-427 Białystok

woj. podlaskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

## Kontakt



**Justyna Jaroć**

**E-mail** [biuro@szal.bialystok.pl](mailto:biuro@szal.bialystok.pl)

**Telefon** (+85) 601 370 265